

K400 c L1 24V-CRX



Vedere pagina 16
 Voir page 28
 See page 40
 Siehe Seite 52
 Ver página 64



Disegni tecnici per progetti
 Dessins techniques pour les projets
 Technical drawings for projects
 Technische Zeichnungen für Projekte
 Dibujos técnicos para proyectos.



Scarica questo manuale sul tuo cellulare
 Téléchargez ce manuel sur votre mobile
 Download this manual on your mobile
 Laden Sie dieses Handbuch auf Ihr Handy herunter
 Descarga este manual en tu móvil



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.

Operatore Operateur Operator Torantrieb Operador	Alimentazione Alimentation Power Supply Stromspannung Alimentacion	Peso max cancello Poids maxi portail Max gate weight Max Torgewicht Peso máx verja	Spinta max Poussée maxi Max Thrust Max Schubkraft Max Empuje	Coppia max Couple maxi Max torque Max. Drehmoment Coppia max	Fincorsa Fins de course Limit switch Endschalter Final de carrera	Code Code Code Code Codigo
K400	230V 50/60Hz	400 kg / 881 lbs	434 N	14,7 Nm	magnetici magnétiques magnetic magnetisch magnéticas	AA40928
	120V 60Hz				AA40929	

Il corretto funzionamento dell'operatore è garantito solo se viene gestito da un quadro di comando RIB
 Le bon fonctionnement de l'opérateur n'est garanti que s'il est géré par un panneau de contrôle RIB
 The correct operation of the operator is guaranteed only if it is managed by a RIB control panel
 Die korrekte Bedienung des Bedieners ist nur gewährleistet, wenn er von einem RIB-Bedienpanel verwaltet wird
 El funcionamiento correcto del operador solo está garantizado si está gestionado por un panel de control RIB

ATTENZIONE - PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI**CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI**

- 1° - Se non è previsto nel quadro elettronico, installare a monte del medesimo un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3 mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo entro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5 mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento della porta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto D.3.2 della EN 12453.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza della porta (fino a 2,5 m max). Le fotocellule in questo caso sono da applicare come indicato nella norma EN 12453 punto D.4.1.

N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto.

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE**ATTENZIONE - L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI****SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE**

- 1° - Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla norma EN 12635.
- 3° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453).
- 4° - L'installatore prima di installare il motore di movimentazione deve verificare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche e che si apra e chiuda adeguatamente.
- 5° - L'installatore dovrà installare l'organo per l'attuazione del rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- 6° - L'installatore dovrà rimuovere eventuali impedimenti al movimento motorizzato del cancello (es. chiovistelli, catenacci, serrature ecc.)
- 7° - L'installatore dovrà applicare in modo permanente le etichette che mettono in guardia contro lo schiacciamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali comandi fissi.
- 8° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1.
- 9° - L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.
- 10° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc) fuori dalla portata dei bambini. L'organo di manovra (un interruttore tenuto chiuso manualmente) deve essere in una posizione che sia visibile dalla parte guidata ma lontana dalle parti in movimento. Deve essere installato a un'altezza minima di 1,5 m.
- 11° - Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età compresa dagli 8 anni e al di sopra e le persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza se sono stati controllati o istruiti all'uso dell'apparecchio in modo sicuro e capire i rischi connessi.
- 12° - I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- 13° - Pulizia e manutenzione utente non deve essere fatta da bambini senza supervisione.
- 14° - Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.
- 15° - I dispositivi di comando fissi devono essere installati in modo che siano visibili.
- 16° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.
- 17° - A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.

ATTENTION - POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE TOUTES LES ISTRUZIONI**CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES ISTRUCTIONS**

- 1° - Si ce n'est pas prévu dans la centrale, installer en amont de celle-ci un interrupteur de type magnétothermique (omnipolaire avec ouverture minimum des contacts de 3 mm) qui porte une marque de conformité aux normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre la re-fermeture accidentelle (par exemple en l'installant dans un tableau fermé à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, RIB conseille d'utiliser un câble de type H05RN-F ayant une section minimum de 1,5 mm² et de toute façon, s'en tenir à la norme IEC 364 et aux normes d'installation en vigueur dans le propre pays.
- 3° - Positionnement d'un couple éventuel de photocellules: Le rayon des photocellules doit se situer à une hauteur qui ne doit pas être supérieure à 70 cm du sol et à une distance du plan de mouvement de la porte qui ne doit pas être supérieure à 20 cm. Leur bon fonctionnement doit être vérifié en fin d'installation selon le point D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Pour satisfaire aux limites imposées par la EN 12453, si la force de pointe dépasse la limite de la norme de 400 N, il est nécessaire de recourir au relevé de présence active sur la hauteur totale de la porte (jusqu'à 2,5 m max). - Les photocellules, dans ce cas, doivent être appliquées selon le point D.4.1 de la EN 12453.

N.B.: La prise de terre sur l'installation est obligatoire.

Les données décrites dans ce manuel sont purement indicatives.

RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment.

Réaliser l'installation en conformité aux normes et aux lois en vigueur.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SECURITE POUR L'INSTALLATION**ATTENTION - UNE INSTALLATION NON CORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES****SUIVRE TOUTES LES ISTRUCTIONS D'INSTALLATION**

- 1° - Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les portes cochères motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant les normes EN 12453).
- 4° - L'installateur, avant d'installer le moteur de mouvement, doit vérifier que le portail de fer soit en bonnes conditions mécaniques et qu'il s'ouvre et se ferme correctement.
- 5° - L'installateur devra installer l'organe pour l'exécution de la relâche manuelle à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- 6° - L'installateur devra retirer d'éventuels obstacles au mouvement motorisé du portail de fer (ex. verrous, serrures, etc).
- 7° - L'installateur devra appliquer, de façon permanente, les étiquettes qui mettent en garde contre l'écrasement, dans un endroit bien visible ou à proximité de commandes fixes éventuelles.
- 8° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1.
- 9° - Le montage éventuel d'un tableau pour la commande manuelle du mouvement doit être fait en positionnant le tableau de façon à ce que la personne qui l'actionne ne se trouve pas en position de danger; de plus, il faudra faire en sorte que le risque d'actionnement accidentel des boutons soit réduit.
- 10° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. L'organe de manœuvre (un interrupteur tenu fermé manuellement) doit être dans une position qui soit visible de la partie guidée mais lointaine des parties en mouvement. Il doit être installé à une hauteur moindre de 1,5 m.
- 11° - Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances si elles sont sans surveillance ou instruction concernant l'utilisation de l'équipement en toute sécurité et de comprendre les risques encourus.
- 12° - Enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- 13° - Nettoyage et entretien utilisateur n'a pas à être effectué par des enfants sans surveillance.
- 14° - Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes fixes. Gardez la télécommande hors de portée des enfants.
- 15° - Les dispositifs fixes de commande doivent être installés de sorte qu'ils soient visibles.
- 16° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.
- 17° - A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que les parties de la porte n'englobent pas la rue ou le trottoir public.

LA SOCIETE RIB N'ACCETE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

**ATTENTION - FOR THE SAFETY OF PEOPLE IT IS IMPORTANT TO FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS
KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE**

- 1° - If it is not forecast in the electric gearcase, install a switch of magneto thermic type upstream, (omni polar with minimum opening of the contacts of 3 mm) with a check of conformity to the international standards. Such device must be protected against the accidental lockup (for example by installing inside a locked board).
- 2° - For the section and the type of the cables RIB advises to use a cable of H05RN-F type with 1,5 sqmm minimum section and, however, to keep to the IEC 364 and installation standards in force in your country.
- 3° - Positioning of a possible couple of photoelectric cells: the radius of the photoelectric cells must be at a height of no more than 70 cm from the ground and at a distance not superior to 20 cm from the motion plane of the door. Their correct working must be verified at the end of the installation in accordance with the point D.3.2 of the BS EN 12453
- 4° - To fulfill the limits set by BS EN 12453, and in case the peak force exceeds the normative limit of 400 N it is necessary to have recourse to the active presence survey on the whole height of the door (up to max 2,5 m) - The photocells, in this case, must be applied in accordance with the point D.4.1 of the BS EN 12453.

N.B.: The earthing of the system is obligatory.

The data described in this handbook are purely a guide.

RIB reserves the right to change them in any moment.

Carry out the system in the respect of the standards and laws in force.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE INSTALLATION

ATTENTION - THE INCORRECT INSTALLATION CAN CAUSE SERIOUS DAMAGES

FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1° - **This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel** who knows the constructive criteria and the protection devices against accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue a handbook to the final user in accordance with the BS EN 12635.
- 3° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the safety of the identified dangerous points (Following the standards BS EN 12453).
- 4° - Before installing the motion motor, the installer must verify that the gate is in good mechanical conditions and that it adequately opens and closes.
- 5° - The installer must install the member for the manual release at a height inferior to 1,8 m.
- 6° - The installer will have to remove possible impediments to the motorized motion of the gate (eg. door bolts, sliding bolts, door locks etc.)
- 7° - The installer will permanently have to put the tags warning against the deflection on a very visible point or near possible fixed controls.
- 8° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the BS EN 60204-1.
- 9° - The possible assembly of a keyboard for the manual control of the movement must be done by positioning the keyboard so that the person operating it does not find himself in a dangerous position; moreover, the risk of accidental activation of the buttons must be reduced.
- 10° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. Command device for operating the motor (a switch manually closed) should be placed in area visible from the guided site and far from moving parts. It should be placed at least at 1,5 m height.
- 11° - this appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved
- 12° - children shall not play with the appliance
- 13° - cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision
- 14° - do not allow children to play with fixed controls. Keep remote controls away from children
- 15° - Fixed command devices should be installed in a well visible way.
- 16° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take OFF the voltage by operating on the special magneto thermic switch connected upstream.
- 17° - At the end of the installation, the installer will have to make sure that the parts of the door do not encumber streets or public sidewalks.

THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.

**ACHTUNG - FÜR DIE SICHERHEIT DER PERSONEN IST ES WICHTIG, DASS ALLE ANWEISUNGEN
GENAU AUSGEFÜHRT WERDEN
INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN**

- 1° - Wenn nicht bereits an der elektrischen Schaltzentrale vorgesehen, muss vor der Schaltzentrale ein thermomagnetischer Schalter installiert werden (omnipolar, mit einer minimalen Kontaktöffnung von 3 mm), der ein von den internationalen Normen anerkanntes Konformitätszeichen besitzt. Solch ein Geraet muss vor Vandalismus geschuetzt werden (z.B. mit einen Schlüsselkasten in einem Panzergehäuse).
- 2° - RIB empfiehlt den Kabeltyp H05RN-F mit einem minimalen Querschnitt von 1,5 mm² generell sollten die Normative IEC 364 und alle anderen geltenden Montagenormen des Bestimmungslandes eingehalten werden.
- 3° - Position des ersten paar Fotozellen: Der sollten nicht hoeher als 70 cm vom Boden sein, und sollte nicht mehr als 20 cm entfernt von der Achse des Tores sitzen (das gilt fuer Schiebe und Drehtore). In Übereinstimmung mit dem Punkt D.3.2 der EN 12453 Norm, ihr korrektes Funktionieren muß einmal überprüft werden.
- 4° - In Einklang mit der Norm EN 12453, ist es bei Toren notwendig eine komplette Sicherheitsleiste zu installieren, bei denen mehr als 400 N Kraft aufgewand werden muessen, um das Tor zum anhalten zu bringen (Maximum von 2,5 m anwenden) - Die Fotozellen müssen in diesem Fall sein beantragen außen zwischen EN 12453 Punkt D.4.1.

ANMERKUNG: Die Erdung der Anlage ist obligatorisch

Die in diesem Handbuch aufgeführten Daten sind ausschließlich empfohlene Werte. RIB behält sich das Recht vor, das Produkt zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren. Die Anlage muss in Übereinstimmung mit den gültigen Normen und Gesetzen montiert werden.

WICHTIGE SICHERHEITS ANLEITUNGEN FÜR DIE INSTALLATIONEN

**WARNUNG - UNSACHGEMÄSSE INSTALLATION KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN
ALLE INSTALLATIONSANLEITUNGEN BEFOLGEN**

- 1° - **Diese Betriebsanleitung dient ausschließlich dem Fachpersonal**, welche die Konstruktionskriterien und die Sicherheits-Vorschriften gegen Unfälle für Tore, Türen und automatische Tore kennt (geltende Normen und Gesetze beachten und befolgen).
- 2° - Der Monteur muss dem Endkunde eine Betriebsanleitung in Übereinkunft der EN12635 überreichen.
- 3° - Vor der Installation muss für die automatische Schließung und zur Sicherheitsgewährung der identifizierten kritischen Punkte, eine Risiko Analyse vorgenommen werden mit der entsprechenden Behebung der identifizierten, gefährlichen Punkte (die Normen EN 12453 befolgend).
- 4° - Vor den Bewegungsmotor zu installieren, ist es nötig die mechanischen Zustände von der Gittertür (Öffnung, Schluss, u.s.w.) zu prüfen.
- 5° - Das Element für den manuellen Schiebetrieb muss bei einer geringeren Höhe von 1,80 Metern installiert sein.
- 6° - Der Installateur muss mögliche Verhinderungen an der Gittertürbewegung (wie z.B. Riegeln, Schlössen u.s.w.) abnehmen.
- 7° - Der Installateur muss ständige Etiketten, gegen die Zerdrücken Gefahr, auf einen sehr sichtbaren Punkt oder in der Nähe von stationären Steuerungen anbringen.
- 8° - Die Verkabelung der verschiedenen externen elektrischen Komponenten zum Operator (z.B. Fotozellen, Blinker etc.) muss nach EN 60204-1 ausgeführt werden.
- 9° - Die eventuelle Montage einer Schalttafel für den manuellen Bewegungsbefehl muss so angebracht werden, dass der Benutzer sich nicht in einer Gefahrenzone befindet, und dass, das Risiko einer zufälligen nicht gewollten Aktivierung von Schaltern gering ist.
- 10° - Alle Steuerungselemente (Schalttafel, Fernbedienung etc.) gehören nicht in Reichweite von Kindern. Das Schalten Element (einen Schalter dass manuell geschlossen ist) muss sichtbar aus dem angetriebenen Teil sein, und muss entfernt aus dem beweglichen Teil sein. Dies Element muss bei einer Höhe von wenigsten 1,50 Metern installiert sein.
- 11° - Die Nutzung von diesem Gerät ist erlaubt an Kinder ab 8 Jahre alte. Es ist nötig die Personen mit physischen und Intellekt Handikapen, auf die möglichen Gefahren zu warnen.
- 12° - Die Kinder muss mit diesem Gerät nicht spielen.
- 13° - Die Kinder muss die Reinigung und die Wartung von diesem Gerät, ohne Aufsicht, nicht machen.
- 14° - Die Kinder muss mit den Steuerungen und mit den Fernsteuerungen nicht spielen.
- 15° - Die fixe Steuerungen muss sichtbare nach der Installation sein.
- 16° - Vor jeglichem Eingriff, sei es Installation, Regulation oder Wartung der Anlage, muss vorher die Stromzufuhr unterbrochen werden, den dafür bestimmten Magnetthermo-Schalter drücken, der am Eingang der Anlage installiert ist.
- 17° - Nach der Installation ist es nötig zu prüfen dass Teile von der Gittertür keinen Hindernis auf Straße oder Bürgersteige verursachen.

DIE FIRMA RIB ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG für eventuelle Schäden, die entstehen können, wenn die Installationsvorschriften die den gültigen Sicherheitsnormen entsprechen, nicht eingehalten werden.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES

CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5 mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio país.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Para lograr satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). - Las fotocélulas en este caso se deben colocar como indicado en la EN 12453 punto D.4.1.

PS.: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos.

RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.

Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453).
- 4° - El instalador antes de instalar el motor de desplazamiento tiene que controlar que la cancela esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y se cierre en forma adecuada.
- 5° - El instalador tendrá que instalar el órgano para el desenganche manual a una altura inferior a 1,8 m.
- 6° - El instalador tendrá que quitar eventuales impedimentos para el movimiento motorizado de la cancela (ej. pistillos, cerraduras, cerrojos, etc.).
- 7° - El instalador tendrá que colocar de modo permanente rótulos que adviertan de la posibilidad de aplastamiento, en un punto bastante visible o en las cercanías de eventuales mandos fijos.
- 8° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1.
- 9° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo de que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que sea mínimo el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores.
- 10° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. El órgano de maniobra (un interruptor cerrado manualmente) tiene que estar en una posición visible desde la parte de maniobra, pero lejana de las piezas en movimiento. Tiene que ser instalado en una altura min. de 1,5 metros.
- 11° - Esta unidad puede ser utilizado por niños de 8 años o más y las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimientos que hayan recibido supervisión o instrucciones relativas al uso de 'equipo de manera segura y comprender los riesgos que implica.
- 12° - Los niños no deben jugar con el aparato.
- 13° - Limpieza y mantenimiento de usuarios no tiene que ser hecho por los niños sin supervisión.
- 14° - No permita que los niños jueguen con los controles fijos. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
- 15° - Los mecanismos de mando fijos tienen que ser instalados de manera visible.
- 16° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.
- 17° - Al final de la instalación, el instalador tendrá que asegurarse de que las partes de la puerta no estorben calles o aceras públicas.

LA EMPRESA RIB NO SE RESPONSABILIZA por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.



ITALIANO

RAEE - Informazione agli utilizzatori

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici. In alternativa alla gestione autonoma, è possibile consegnare gratuitamente l'apparecchiatura che si desidera smaltire al distributore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente. Presso i distributori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

L'eliminazione dei materiali va fatta rispettando le norme vigenti. Non gettare il vostro apparecchio scartato, le pile o le batterie usate nei rifiuti domestici. Avete la responsabilità di restituire tutti i vostri rifiuti da apparecchiature elettriche o elettroniche lasciandoli in un punto di raccolta dedicato al loro riciclo.

FRANÇAIS

DEEE - Informations pour les utilisateurs

Le symbole du caisson barre, la ou il est reporte sur l'appareil ou l'emballage, indique que le produit en fin de vie doit être collecté séparément des autres déchets. Au terme de la durée de vie du produit, l'utilisateur devra se charger de le remettre à un centre de collecte séparée ou bien au revendeur lors de l'achat d'un nouveau produit. Il est possible de remettre gratuitement, sans obligation d'achat, les produits à éliminer de dimensions inférieures à 25 cm aux revendeurs dont la surface de vente est d'au moins 400 m². La collecte séparée appropriée pour l'envoi successif de l'appareil en fin de vie au recyclage, au traitement et à l'élimination dans le respect de l'environnement contribue à éviter les effets négatifs sur l'environnement et sur la santé et favorise le réemploi et/ou le recyclage des matériaux dont l'appareil est composé.

Éliminez les matériaux en respectant les normes en vigueur. Ne jetez ni les vieux appareils, ni les piles, ni les batteries usées avec les ordures domestiques. Vous devez confier tous vos déchets d'appareils électriques ou électroniques à un centre de collecte différenciée, préposé à leur recyclage.

ENGLISH

WEEE - Information for users

If the crossed-out bin symbol appears on the equipment or packaging, this means the product must not be included with other general waste at the end of its working life. The user must take the worn product to a sorted waste center, or return it to the retailer when purchasing a new one. Products for disposal can be consigned free of charge (without any new purchase obligation) to retailers with a sales area of at least 400 m², if they measure less than 25 cm. An efficient sorted waste collection for the environmentally friendly disposal of the used device, or its subsequent recycling, helps avoid the potential negative effects on the environment and people's health, and encourages the re-use and/or recycling of the construction materials.

Materials must be disposed of in accordance with the regulations in force. Do not throw away your discarded equipment or used batteries with household waste. You are responsible for taking all your waste electrical and electronic equipment to a suitable recycling centre.

DEUTSCH

Elektro- und Elektronik-Altgeräte - Informationen für die Nutzer

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seiner Nutzungsdauer getrennt von den anderen Abfällen zu entsorgen ist. Nach Ende der Nutzungsdauer obliegt es dem Nutzer, das Produkt in einer geeigneten Sammelstelle für getrennte Müllentsorgung zu deponieren oder es dem Händler bei Ankauf eines neuen Produkts zu übergeben. Bei Händlern mit einer Verkaufsfläche von mindestens 400 m² können zu entsorgende Produkte mit Abmessungen unter 25 cm kostenlos und ohne Kaufzwang abgegeben werden. Die angemessene Mülltrennung für das dem Recycling, der Behandlung und der umweltverträglichen Entsorgung zugeführten Gerätes trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden und begünstigt den Wiedereinsatz und/oder das Recyceln der Materialien, aus denen das Gerät besteht.

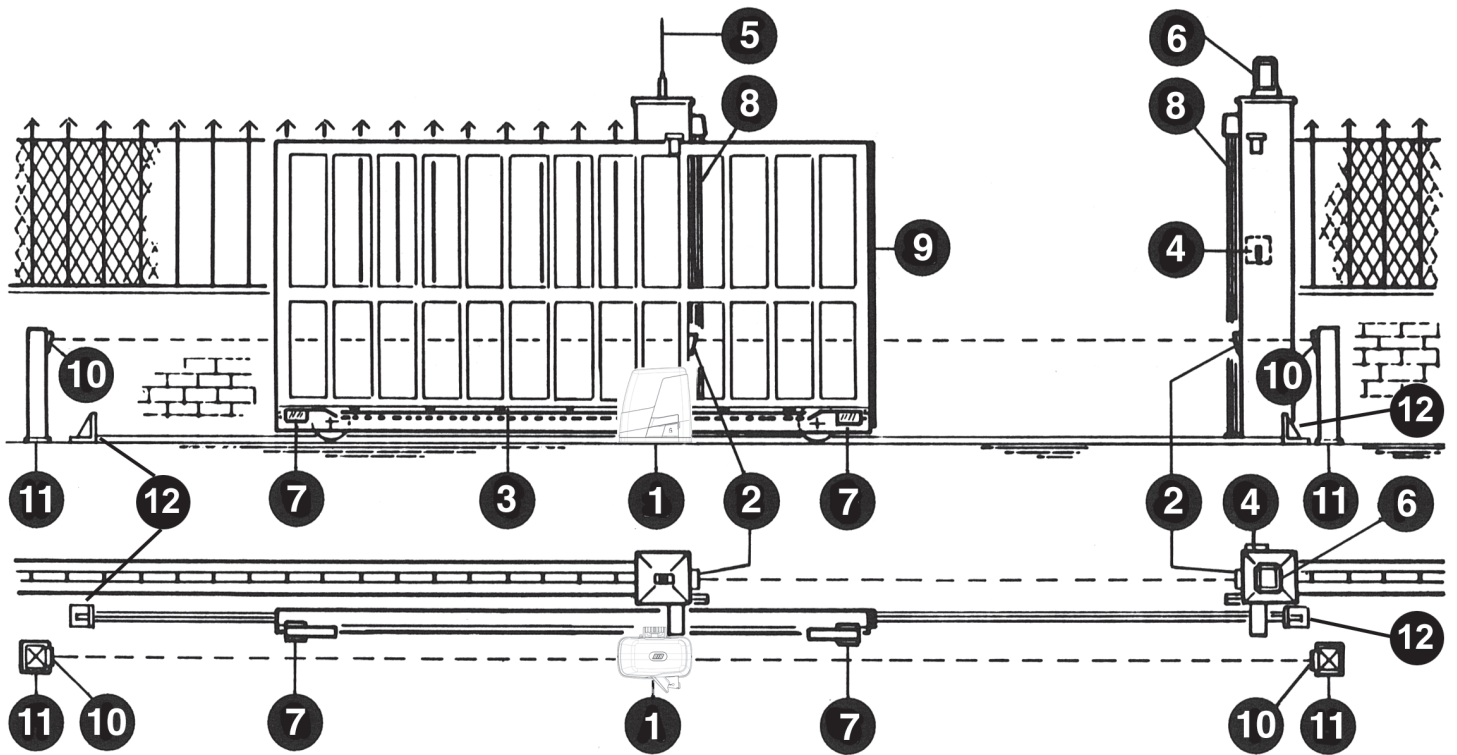
Die Entsorgung der Materialien muss unter Beachtung der geltenden Normen erfolgen. Bitte werfen Sie Ihr Altgerät oder die leeren Batterien nicht in den Haushaltsabfall. Sie sind verantwortlich für die ordnungsgemäße Entsorgung Ihrer elektrischen oder elektronischen Altgeräte durch eine offizielle Sammelstelle.

ESPAÑOL

RAEE - Información para los usuarios

El símbolo del contenedor tachado, cuando se indica en el aparato o en el envase, indica que el producto, al final de su vida útil, se debe recoger separado de los demás residuos. Al final del uso, el usuario deberá encargarse de llevar el producto a un centro de recogida diferenciada adecuado o devolverlo al vendedor con ocasión de la compra de un nuevo producto. En las tiendas con una superficie de venta de al menos 400 m², es posible entregar gratuitamente, sin obligación de compra, los productos que se deben eliminar con unas dimensiones inferiores a 25 cm. La recogida diferenciada adecuada para proceder posteriormente al reciclaje, al tratamiento y a la eliminación del aparato de manera compatible con el medio ambiente contribuye a evitar posibles efectos negativos en el medio ambiente y en la salud y favorece la reutilización y/o el reciclaje de los materiales de los que se compone el aparato.

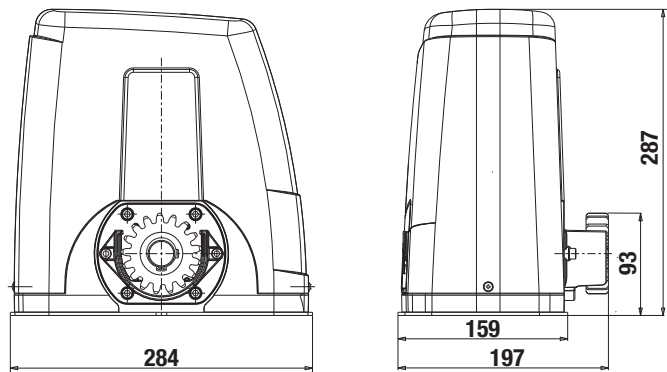
La eliminación de los materiales se debe realizar respetando las normas vigentes. No desechar su equipo descartado, las pilas o las baterías usadas con los residuos domésticos. Usted tiene la responsabilidad de desechar todos sus residuos de equipos eléctricos o electrónicos, entregándolos a un punto de recogida dedicado al reciclaje de los mismos.



- 1 - Operatore K400
- 2 - Fotocellule esterne
- 3 - Cremagliera Modulo 4
- 4 - Selettore a chiave
- 5 - Antenna radio
- 6 - Lampeggiatore
- 7 - Limitatori di corsa (camme)
- 8 - Costa meccanica
- 9 - Costa meccanica
- 10 - Fotocellule interne
- 11 - Colonnine per fotocellule
- 12 - Fermi meccanici

CARATTERISTICHE TECNICHE

Operatori irreversibili per cancelli scorrevoli aventi un peso massimo di 400 kg.
L'irreversibilità di questo operatore fa sì che il cancello non richieda alcun tipo di serratura elettrica per un'efficace chiusura.



Misure in mm

CARATTERISTICHE TECNICHE		K400
Peso max cancello	kg	400
Velocità di traino a vuoto	m/s	0,15÷0,33
Forza di spinta	N	434
Coppia	Nm	14,7
Cremagliera modulo	M	4
Alimentazione e frequenza		230 V~ 50/60 Hz
Potenza assorbita dalla linea	W	96,6
Assorbimento a carico	A	0,42
Alimentazione motore		24 Vdc
Cicli normativi	n°	∞ - 30s/2s
Cicli consigliati al giorno	n°	78
Servizio	%	100
Cicli consecutivi garantiti	n°	40/5m
Lubrificazione a grasso		COMLUBE LHITGREASE EP/GR.2
Peso max	kg	9,8
Rumorosità	db	<70
Temperatura di lavoro	°C	-10 ÷ +55
Grado di protezione	IP	44

INSTALLAZIONE K400

CONTROLLO PRE-INSTALLAZIONE

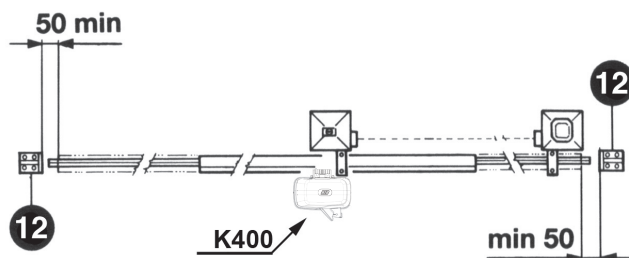
- IL CANCELLO DEVE MUOVERSI SENZA ATTRITI -

N.B. È obbligatorio uniformare le caratteristiche del cancello alle norme e leggi vigenti. Il cancello può essere automatizzato solo se in buono stato e se rispondente alla norma EN 12604.

- L'anta non deve presentare porte pedonali. In caso contrario occorrerà prendere opportune precauzioni in accordo al punto 6.5.1 della EN 12453 (ad esempio impedire il movimento del motore quando il portoncino è aperto, grazie ad un microinterruttore opportunamente collegato in centralina).
- Non bisogna generare punti di intrappolamento (ad esempio tra anta aperta del cancello e cancellata).
- Oltre ai finecorsa presenti nell'unità, è necessario che a ciascuna delle due posizioni estreme della corsa sia presente un fermo meccanico fisso che arresti il cancello nel caso di malfunzionamento dei finecorsa. A tal fine il fermo meccanico deve essere dimensionato per sopportare la spinta statica del motore più l'energia cinetica del cancello (12) (Fig. 2).
- Le colonne del cancello devono avere superiormente delle guide antideragliamento (Fig. 3) per evitare involontari sganciamenti.

N.B.: Eliminare fermi meccanici del tipo descritto in figura 3.

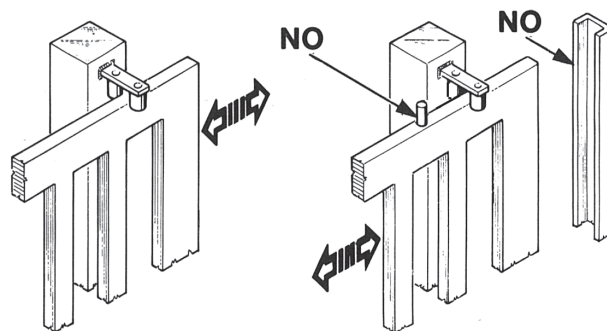
Non devono essere presenti fermi meccanici al di sopra del cancello perché non sono sufficientemente sicuri.



2

Componenti da installare secondo la norma EN 12453			
TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Persone non esperte
mantenuto	A	B	non possibile
impulsivo - in vista (es. pulsante)	C o E	C o E	C e D, o E
impulsivo - non in vista (es. telecomando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

* esempio tipico sono le chiusure che non accedono alla pubblica via.
 A: Comando ad azione mantenuta, tramite Pulsantiera es: cod. ACG2013
 B: Comando ad azione mantenuta, tramite Selettore a chiave es: cod. ACG1010
 C: Regolazione della forza del motore o fotocellule per rispettare forze d'impatto come indicato in Annex A
 D: Coste e/o altri dispositivi supplementari per ridurre la probabilità di contatto con la porta.
 E: Dispositivi installati in modo tale che una persona non possa essere toccata dalla porta.



3

SBLOCCO

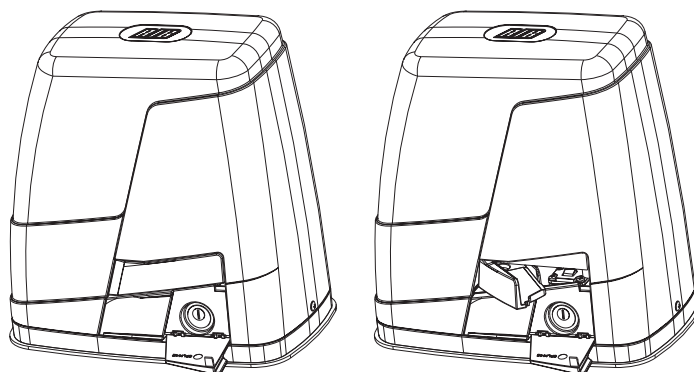
Da effettuare dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

Per poter agire manualmente sul cancello è sufficiente aprire lo sportellino, inserire la chiave, ruotarla in senso orario e tirare la leva (Fig. 4).

Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sull'anta siano presenti maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere l'anta non superi i 225 N per i cancelli posti su siti privati ed i 390 N per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.4.5 della norma EN 12453).

Per ribloccare il motore, ruotare la chiave in senso antiorario e premere la leva in sede.



4

FISSAGGIO MOTORE E CREMAGLIERA

Il K400 viene fornito completo di una piastra di base che consente la regolazione in altezza. Questa regolazione in altezza è utile per mantenere un agio di 1 mm tra l'ingranaggio di traino e la cremagliera.

Inserire nella base del K400 i due dadi autobloccanti 4MA che servono per il fissaggio del carter prima di fissare il K400 alla piastra di base con i dadi autobloccanti 8MA e le rondelle piane 8x26 (vedi Fig. 5)

La piastra di base è dotata di due zanche che possono essere utilizzate per la cementazione a terra (Fig.6).

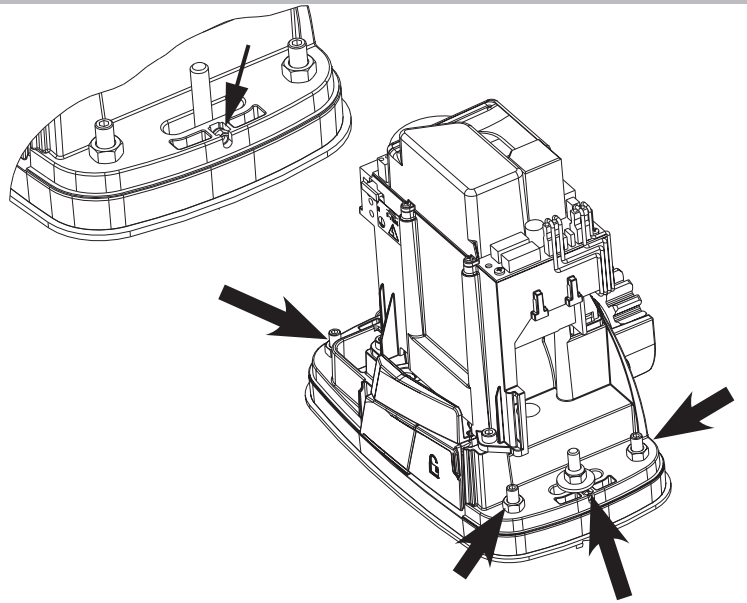
La cremagliera deve essere fissata a una certa altezza rispetto all'appoggio del motore.

Questa altezza può essere variata grazie alle asole presenti sulla cremagliera.

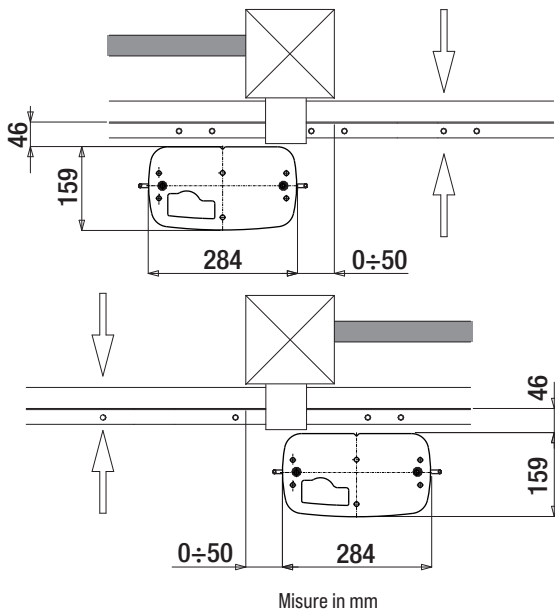
L'ingranaggio di traino deve avere circa 1 mm di agio rispetto alla cremagliera (Fig.7).

La registrazione in altezza viene fatta affinché il cancello, durante il movimento, non si appoggi sull'ingranaggio di trazione del K400.

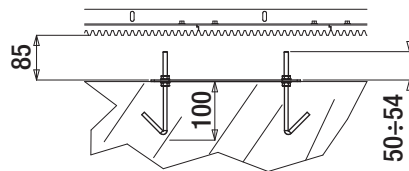
Per fissare la cremagliera sul cancello eseguire dei fori di $\varnothing 5$ mm e filettarli utilizzando un maschio del tipo M6.



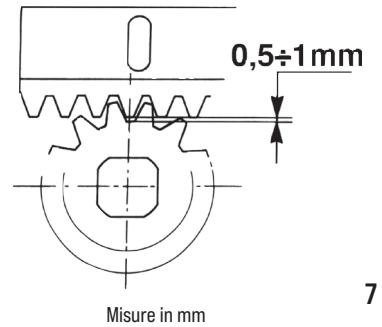
5



Misure in mm



6



7

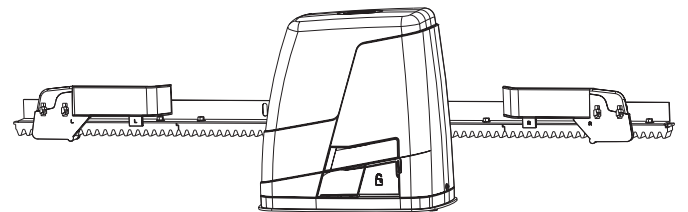
FISSAGGIO CAMME FINECORSA

Per determinare la corsa della parte mobile si devono posizionare due camme alle estremità della cremagliera (Fig. 8, 9).

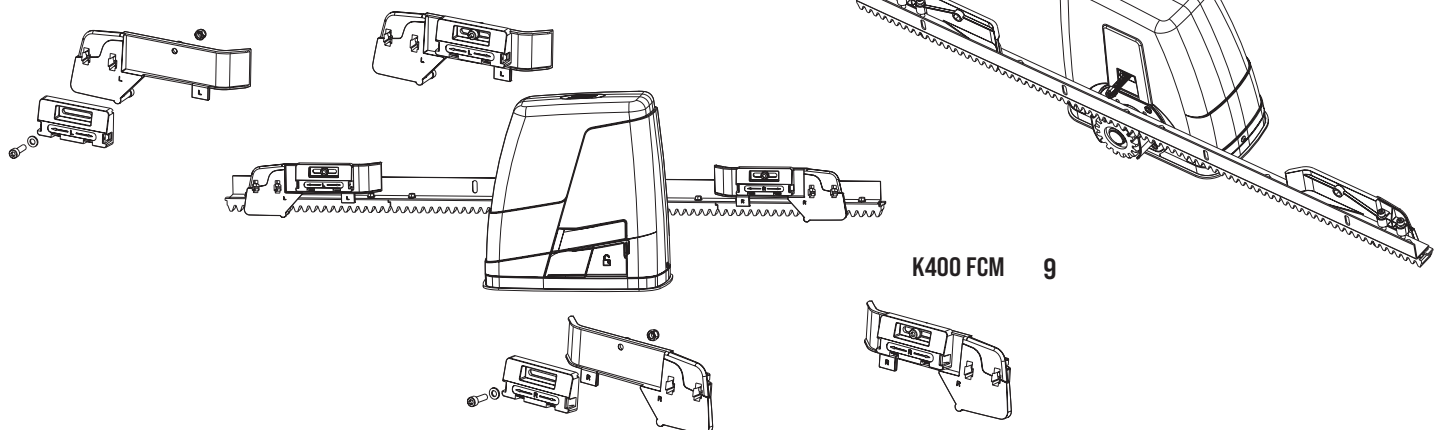
La regolazione della corsa di apertura e chiusura, si ottiene spostando le medesime sui denti della cremagliera.

Per bloccare le camme alla cremagliera avvitare a fondo le viti in dotazione.

N.B: Oltre alle camme di fermo elettrico sopraesposte è obbligatoria l'installazione di fermi meccanici robusti che non permettano la fuori uscita del cancello dalle guide superiori.



K400 FCE 8



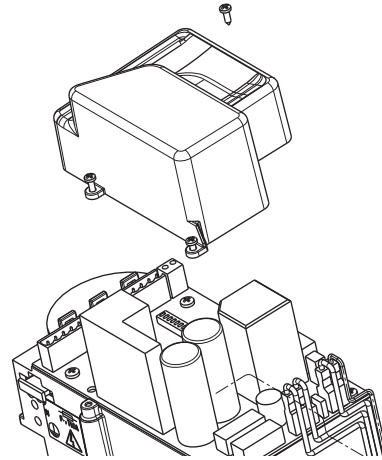
K400 FCM 9

MANUTENZIONE

Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

Pulire periodicamente, a cancello fermo, la guida di scorrimento da sassi e altra sporcizia.

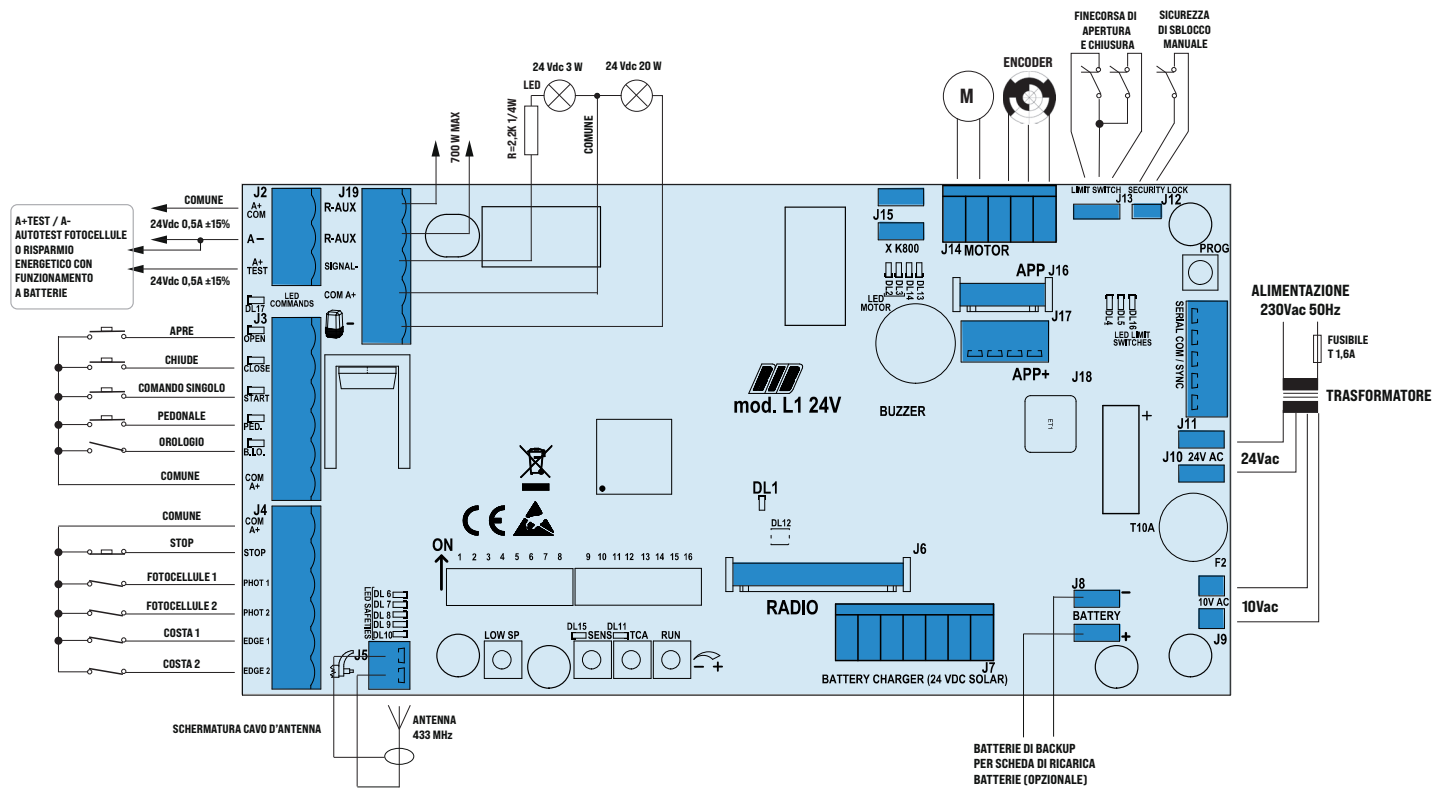
RIMUOVERE IL COPERCHIO TRASPARENTE DALLA SCHEDA ELETTRONICA SVITANDO LE SUE 3 VITI.



COLLEGAMENTI ELETTRICI

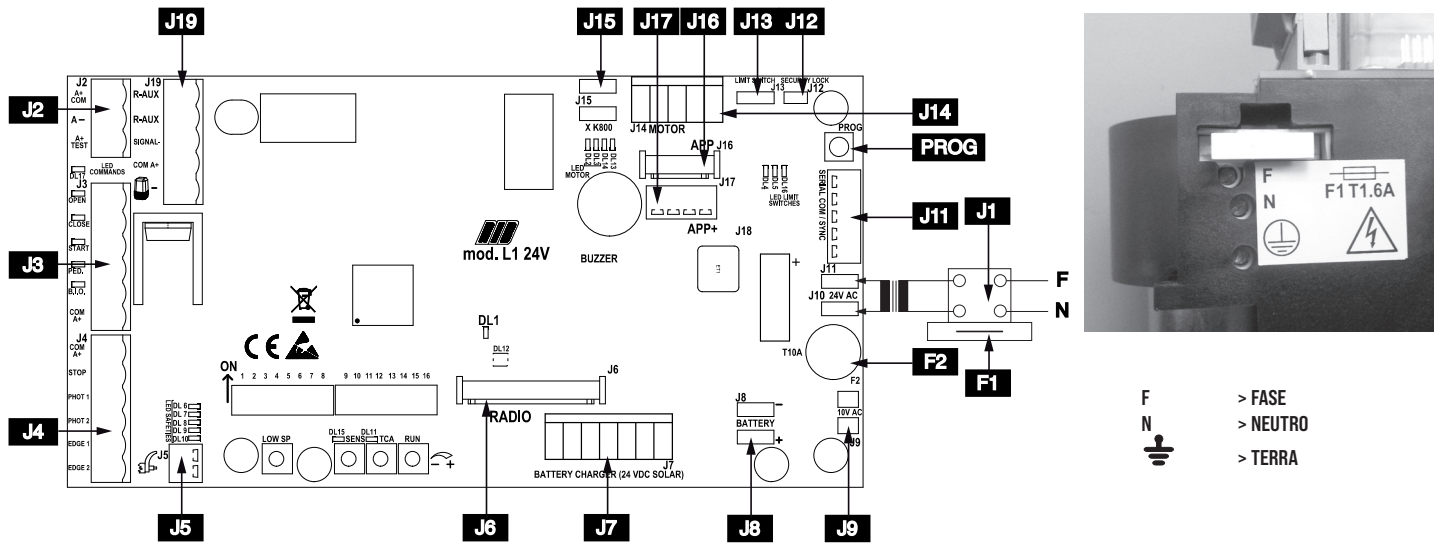
L124V

cod. AC08080



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.

A - CONNESSIONI



F > FASE
N > NEUTRO
TERRA > TERRA

J1	N F	Alimentazione 230 Vac 50/60 Hz - esterna alla scheda (120 V / 60 Hz a richiesta)	J10	24VAC	Connettori per secondario trasformatore a 24 vac
J2	A+COM	Positivo per alimentazione accessori 24 Vdc	J11	SERIAL COM / SYNC	Connettore per collegamento seriale
	A-	Comune alimentazioni accessori e autotest fotocellule	J12	SECURITY LOCK	Connettore per microinterruttore sblocco manuale
J3	A+TEST	Positivo per alimentazione autotest fotocellule a 24 Vdc	J13	LIMIT SWITCH	Connettore per finecorsa elettrici o magnetici
	OPEN	Contatto impulso di apertura (NA)	J14	MOTOR	Connettore per motore 24 Vdc ed encoder 5 Vdc
	CLOSE	Contatto impulso di chiusura (NA)	J15	X K800	Connettori per collegamento motore k800 (non utilizzare)
	START	Contatto impulso singolo (NA)	J16	APP	Connettore Scheda APP
	PED.	Contatto impulso di apertura pedonale (NA)	J17	APP+	Connettore Scheda APP+
	B.I.O.	Contatto di un orologio (NA)	J18		Terminazione RS485 di J17
	COM A+	Comune dei contatti / Positivo 24 Vdc	J19	R-AUX	Contatto relè AUX (NA) Max 700 W
	COM A+	Comune dei contatti / Positivo 24 Vdc		SIGNAL -	Spia cancello aperto 24 Vdc max 3 W
STOP	Contatto impulso di stop (NC)	COM A+		Comune dei contatti / Positivo 24 Vdc	
PHOT 1	Contatto fotocellule 1 (NC)	-		Negativo lampeggiatore 24 Vdc 20 W (cod. ACG7072) Attenzione alla polarità.	
J4	PHOT 2	Contatto fotocellule 2 (NC)	SENS	Trimmer di regolazione sensibilità all'impatto contro un'ostacolo	
	EDGE 1	Contatto costa 1 (NC)	TCA	Trimmer di regolazione del tempo di attesa prima di avere la chiusura automatica (DI DEFAULT NON ABILITATO y LED DL11 SPENTO)	
	EDGE 2	Contatto costa 2 (NC)	RUN	Trimmer di regolazione dell'alta velocità	
J5		Morsetti dedicati al collegamento di un antenna 433,92 MHz	LOW SP	Trimmer di regolazione della velocità bassa	
J6	RADIO	Connettore per modulo radio ACG8069	PROG	Pulsante per la programmazione	
J7	BATTERY CHARGER (24DC SOLAR)	Connettori per scheda di ricarica batterie (cod. ACG4776 opzionale)	F1	T 1,6 A	FUSIBILE DI PROTEZIONE TRASFORMATORE (esterno alla scheda L1 24V)
J8	BATTERY +/-	Connettori per batterie (opzionali)	F2	T 10 A	Fusibile di protezione motore
J9	10VAC	Connettori per secondario trasformatore a 10 vac			

B - SETTAGGI

- DIP 1 regolazione corsa con finecorsa elettrici o magnetici (punto C)
- DIP 2 programmazione apertura totale (punto D)
- DIP 2-1 programmazione tempi apertura pedonale (punto E)
- DIP 1-2 memorizzazione/cancellazione codici radio per comando apertura totale (punto F)
- DIP 1-3 memorizzazione/cancellazione codici radio per comando apertura pedonale (punto G)
- DIP 1-2-3 memorizzazione/cancellazione codici radio per comando relé R-AUX (punto H)
- MICROINTERRUTTORI DI GESTIONE**
- DIP 4 Fotocellule sempre attive (OFF) - Fotocellule attive solo in chiusura (ON)
- DIP 5 Prelampeggio (ON) - Lampeggio normale (OFF)
- DIP 6 Comando impulso singolo START e RADIO - passo-passo (ON) - automatico (OFF)
- DIP 7 Abilitazione TEST monitoraggio fotocellule (ON-attivato).
- DIP 8 A disposizione
- DIP 9 A disposizione
- DIP 10 Frenata graduale (ON-attivata)
- DIP 11 Partenza graduale (ON - attivata)
- DIP 12 Abilitazione sistema radio SUN (ON) - SUN PRO (OFF)
- DIP 13 Riscaldatore (ON - attivato)

DIP 14 A disposizione

DIP 15	DIP 16	
OFF	OFF	K400

REGOLAZIONI

TRIMMER RUN - Regolatore dell'alta velocità

Con questo trimmer è possibile regolare la velocità del motore (in fabbrica viene settato al massimo della velocità). La regolazione ha grande utilità per rendere l'automazione conforme alle norme europee in materia di impatti.

TRIMMER LOW SP - Regolatore della velocità lenta in accostamento

La regolazione della velocità lenta viene eseguita agendo sul Trimmer LOW SP tramite il quale si varia la tensione di uscita ai capi del/dei motore/i (ruotandolo in senso orario si aumenta la velocità). La regolazione viene eseguita per determinare la corretta velocità di fine apertura e fine chiusura in base alla struttura del cancello o in presenza di leggeri attriti che potrebbero compromettere il corretto funzionamento del sistema.

TRIMMER TCA - Regolatore tempo di attesa chiusura automatica totale o pedonale di default non abilitato e led DL11 spento

(trimmer ruotato completamente in senso antiorario)

Con questo trimmer è possibile eseguire la regolazione del tempo di attesa prima di avere la chiusura automatica totale o pedonale.

La chiusura automatica si ottiene solo con porta aperta a seguito di comando dato dai comandi di apertura totale o pedonale e led DL11 acceso (trimmer ruotato in senso orario per abilitare la funzione).

Il tempo di pausa (per cancello totalmente aperto) può essere regolato da un minimo di 2 s ad un massimo di 2 minuti.

Il tempo di pausa (per cancello aperto con comando pedonale) può essere regolato da un minimo di 2 s ad un massimo di 30 s.

Es: Con trimmer TCA a metà corsa si avrà 1 minuto di pausa dopo l'apertura totale e 15 s di pausa dopo l'apertura pedonale prima di avere la chiusura automatica del cancello.

TRIMMER SENS

Di default abilitato e led DL15 acceso (trimmer a metà corsa)

La centrale L1 24V è dotata di sensore di impatto che inverte la marcia del cancello in caso di questo impatto contro cose o persone (in conformità alle norme in vigore - verificare sempre con apposito strumento il rispetto dei valori imposti dalla norma EN12453).

Con impatto in apertura, inverte il movimento in chiusura per 1 s e poi si ferma.

Con impatto in chiusura, inverte il movimento in apertura per 1 s e poi si ferma.

Con questo trimmer è possibile regolare la reazione all'impatto:

- con trimmer ruotato totalmente in senso antiorario e led DL15 spento, sensore di impatto disattivato.

- con trimmer al minimo, la reazione all'impatto avviene dopo 3 s (bassa sensibilità)

- con trimmer a metà, la reazione all'impatto avviene dopo 1,5 s (media sensibilità)

- con trimmer al massimo, la reazione all'impatto avviene dopo 0,4 s (alta sensibilità)

La ripartenza del movimento avverrà a velocità lenta fino al raggiungimento del finecorsa di apertura o di chiusura.

ALLARME DA SENSORE DI IMPATTO

Lo stato di allarme verrà visualizzato dal lampeggiatore che rimarrà attivo per un minuto e dal buzzer con 3 toni ogni 5 s. Durante questo tempo è possibile ristabilire il funzionamento del cancello premendo un qualsiasi pulsante di comando.

R-AUX - CONTATTO RELÉ AUSILIARE (NA)

Normalmente questo relé è impostato come luce di cortesia (max 700 W - 3 A - 230 Vac) per funzionare 3 minuti ad ogni comando, con rinnovo del tempo ad ogni comando.

È possibile attivare il contatto R-AUX tramite telecomando eseguendo la procedura di memorizzazione descritta al punto H e la App RIB GATE.

FRENATA GRADUALE

DIP 10 ON => Freno attivato. Con App RIB GATE è possibile regolare la frenata rendendola graduale.

PARTENZA GRADUALE

DIP 11 ON => si abilita ad ogni avvio un movimento graduale per 0,5 s.

SEGNALAZIONI LED

DL1	programmazione attivata	[rosso]
DL2	cancello in apertura	[verde]
DL3	cancello in chiusura	[rosso]
DL4	finecorsa di apertura (NC)	[verde]
DL5	finecorsa di chiusura (NC)	[rosso]
DL6	contatto di stop (NC)	[rosso]
DL7	contatto fotocellule PHOTO 1 (NC)	[rosso]
DL8	contatto fotocellule PHOTO 2 (NC)	[rosso]
DL9	contatto costa EDGE 1 (NC)	[rosso]
DL10	contatto costa EDGE 2 (NC)	[rosso]
DL11	TCA - tempo chiusura automatica attivo	[rosso]
DL12	programmazione codici radio	[rosso/verde]
DL13	Quadro gestito da APP	[blu]
DL14	funzionamento encoder	[rosso]
DL15	SENS - sensore impatto attivo	[rosso]
DL16	microinterruttore di sblocco manuale	[rosso]
DL17	comando PROG	[verde]
OPEN	Comando Apre	[verde]
CLOSE	Comando Chiude	[verde]
START	Comando impulso singolo	[verde]
PED.	Comando pedonale	[verde]

B.I.O Comando orologio

[verde]

C - REGOLAZIONE CORSA E VELOCITÀ

Questo controllo ha il compito di agevolare l'installatore durante la messa in opera dell'impianto o per eventuali controlli successivi.

N.B.: Durante questo controllo le funzioni di sicurezza Costa, Fotocellule, Pulsante di stop e Rilevamento impatto NON sono attive.

1 - Sbloccare l'operatore utilizzando lo sblocco manuale e posizionare le camme di finecorsa sulla cremagliera così da definire la corsa del cancello.

2 - Portare il cancello a metà corsa e bloccare l'operatore.

3 - Mettere il DIP 1 su ON => il led DL1 inizia a lampeggiare.

4 - Premere e mantenere premuto il pulsantino PROG (il comando è ad uomo presente, apre-stop-chiude-stop-apre-etc...) => Il cancello parte in alta velocità per poi rallentare fino al raggiungimento del finecorsa. Verificare che il cancello si fermi nella posizione desiderata. Se così non fosse, spostare la camme di finecorsa e riprovare. Verificare anche il finecorsa dalla parte opposta.

5 - È possibile regolare l'alta velocità durante i primi 5 s di funzionamento agendo sul trimmer RUN. Ruotando il trimmer RUN in senso orario, la velocità aumenta. Il trimmer RUN viene impostato in fabbrica al massimo.

6 - È possibile regolare la velocità lenta dopo i primi 5 s dall'avvio e per il resto della corsa agendo sul trimmer LOW SP. Ruotando il trimmer LOW SP in senso orario aumenta la velocità. Il trimmer LOW SP viene impostato in fabbrica a metà corsa.

7 - Al termine rimettere DIP 1 su OFF. Il led DL1 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.

D - PROGRAMMAZIONE APERTURA TOTALE

N.B.: Durante la programmazione le funzioni di sicurezza Costa, Fotocellule, Pulsante di stop e Rilevamento impatto sono attive ed il loro livello di prestazione è p"b" in accordo a EN13849-1. il loro intervento ferma la programmazione (il led DL1 da lampeggiante rimane acceso fisso).

Attenzione: Se gli ingressi STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 e EDGE 2 non sono collegati, eseguire dei ponticelli tra COM A+/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 prima di procedere con la programmazione.

N.B.: In questo caso le funzioni di sicurezza Costa, Fotocellule e Pulsante di stop NON sono attive.

1 - IMPORTANTE: PER ESEGUIRE LA CORRETTA PROGRAMMAZIONE SI DEVE POSIZIONARE IL CANCELLO A CIRCA 20 CM DA FINECORSA DI CHIUSURA.

2 - Mettete il DIP 2 su ON => il led DL1 inizia a lampeggiare.

3 - Premete il pulsante PROG o il tasto del telecomando dedicato all'apertura totale (se programmato in precedenza). Il cancello inizierà una serie di movimentazioni. NON PASSATE DAVANTI ALLE FOTOCELLULE MENTRE IL CANCELLO È IN MOVIMENTO.

4 - La programmazione ha termine quando il cancello resta chiuso ed il led DL1 è spento.

5 - Rimettere il DIP 2 su OFF.

N.B.: Se al termine della programmazione muovete il trimmer RUN, allora dovete ripeterla.

Nota: il punto di inizio rallentamento viene determinato automaticamente dalla centralina in fase di programmazione tempi e viene attivato 50÷60 cm prima del raggiungimento del finecorsa di apertura o chiusura.

Per ripetere la programmazione posizionare il DIP 2 su OFF, chiudere il cancello fermandosi a 20 cm dalla totale chiusura utilizzando la procedura "REGOLAZIONE CORSA E VELOCITÀ", ripetere la programmazione sopra descritta.

E - PROGRAMMAZIONE APERTURA PEDONALE

N.B.: Durante la programmazione le funzioni di sicurezza Costa, Fotocellule, Pulsante di stop e Rilevamento impatto sono attive ed il loro livello di prestazione è p"b" in accordo a EN13849-1. il loro intervento ferma la programmazione (il led DL1 da lampeggiante rimane acceso fisso).

A cancello chiuso:

1 - Mettere prima il DIP 2 su ON e poi il DIP 1 su ON. Il led DL1 inizia a lampeggiare.

2 - Premere il pulsante pedonale (COM A+/PED.) o il tasto del telecomando dedicato all'apertura pedonale (se programmato in precedenza) => Il cancello apre.

3 - Premere il pulsante pedonale per fermare il cancello (la corsa di apertura pedonale del cancello è ora impostata). Dopo 2 s il cancello si richiude.

4 - A fine programmazione pedonale rimettere i DIP 1 e DIP 2 su OFF.

Per ripetere la programmazione posizionare il DIP 1 e DIP 2 su OFF, chiudere il cancello utilizzando la procedura "REGOLAZIONE CORSA E VELOCITÀ", ripetere la programmazione sopra descritta.

F - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO APERTURA TOTALE (MAX 1000 CODICI) - con modulo radio ACG8069

ATTENZIONE: prima di memorizzare i telecomandi utilizzate il DIP 12 per scegliere quali telecomandi utilizzare:

DIP 12 su OFF: si possono memorizzare telecomandi a codice variabile SUN PRO:

SUN PRO 2CH bicanale - tasti rossi e led bianco
SUN PRO 4CH quadricanale - tasti rossi e led bianco

cod. ACG6210
cod. ACG6214

DIP 12 su ON (di fabbrica): si possono memorizzare telecomandi a codice fisso SUNS:
SUN 2CH bicanale - tasti blu e led bianco cod. ACG6052
SUN 4CH quadricanale - tasti blu e led bianco cod. ACG6054
SUN CLONE 2CH bicanale - tasti blu e led giallo cod. ACG6056
SUN CLONE 4CH quadricanale - tasti blu e led giallo cod. ACG6058

ATTENZIONE: non è possibile memorizzare contemporaneamente telecomandi con codice fisso e telecomandi con codice variabile.

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON** e poi il **DIP 2 su ON**. Il led DL12 lampeggia rosso per 10 s.
- 2 - Entro questi 10 s premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale A). Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL12 si accende verde ed un tono di buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 s per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL12 che lampeggia rosso per poter memorizzare il telecomando successivo.
- 3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 s, oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL12 smette di lampeggiare.
- 4 - Riposizionare **DIP 1 su OFF** e **DIP 2 su OFF**.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare il **DIP 1 su ON** e successivamente il **DIP 2 su ON**.
- 2 - Il led DL12 lampeggia rosso per 10 s.
- 3 - Entro questi 10 s premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 s. La cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi di color verde del led DL12 e da 2 toni del buzzer a conferma dell'avvenuta cancellazione. Successivamente il led DL12 lampeggia rosso per 10 s ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.
- 4 - Riposizionare **DIP 1 su OFF** e **DIP 2 su OFF**.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON** e poi il **DIP 2 su ON**.
- 2 - Il led DL12 lampeggia per 6 volte verde segnalando memoria satura (1000 codici presenti). Successivamente il led DL12 lampeggia rosso per 10 s consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.
- 4 - Riposizionare **DIP 1 su OFF** e **DIP 2 su OFF**.

G - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO APERTURA PEDONALE (MAX 1000 CODICI) - con modulo radio ACG8069

La programmazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**. Il led DL12 lampeggia verde per 10 s.
- 2 - Premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale B) entro i 10 s impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL12 si accende rosso per un attimo, ed un tono di buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 s per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL12 che lampeggia verde per poter memorizzare il telecomando successivo.
- 3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 s, oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL12 smette di lampeggiare.
- 4 - Riposizionare **DIP 1 su OFF** e **DIP 3 su OFF**.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA PEDONALE

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**. Il led DL12 lampeggia verde per 10 s.
- 2 - Entro questi 10 s premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 s. La cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi di color rosso del led DL12 e da 2 toni di buzzer a conferma dell'avvenuta cancellazione.
- 3 - Successivamente il led DL12 continua a lampeggiare verde per 10 s ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.
- 4 - Riposizionare **DIP 1 su OFF** e **DIP 3 su OFF**.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA PEDONALE

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**.
- 2 - Il led DL12 lampeggia 6 volte verde segnalando che la memoria è satura (1000 codici presenti). Successivamente il led DL12 continua a lampeggiare rosso per 10 s, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.
- 3 - Riposizionare **DIP 1 su OFF** e **DIP 3 su OFF**.

H - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO PER RELE' R-AUX * (MAX 1000 CODICI) - con modulo radio ACG8069

* La gestione tramite telecomando è attivabile solo con App RIB GATE.

R-AUX funziona normalmente come luce di cortesia per 3 minuti.

Tramite App RIB GATE è possibile configurare il funzionamento di questo relé a piacere.

La programmazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON**, il **DIP 2 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**. Il led DL12 lampeggia arancio per 10 s.
- 2 - Premere il pulsante del telecomando (normalmente il canale C) entro i 10 s impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL12 si accende verde per un attimo, ed un tono del buzzer conferma la corretta memorizzazione. I 10 s per la programmazione dei codici si rinnovano automaticamente con led DL12 che lampeggia arancio per poter memorizzare il telecomando successivo.
- 3 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 s, oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led DL12 smette di lampeggiare.
- 4 - Riposizionare **DIP 1, 2, 3 su OFF**.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO PER RELE' R-AUX

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare prima il **DIP 1 su ON**, il **DIP 2 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**. Il led DL12 lampeggia arancio per 10 s.
- 2 - Entro questi 10 s premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 s. La conferma della cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi di color verde del led DL12 e da 2 toni del buzzer.
- 3 - Successivamente il led DL12 lampeggia arancio per 10 s ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.
- 4 - Riposizionare **DIP 1, 2, 3 su OFF**.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO PER RELE' R-AUX

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

- 1 - Posizionare il **DIP 1 su ON**, il **DIP 2 su ON** e poi il **DIP 3 su ON**.
- 2 - Il led DL12 lampeggia verde 6 volte segnalando che la memoria è satura (1000 codici presenti). Successivamente il led DL12 lampeggia rosso per 10 s, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.
- 3 - Riposizionare **DIP 1, 2, 3 su OFF**.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO

PULSANTE DI APERTURA (COM A+/OPEN)

A cancello fermo il pulsante comanda il movimento di apertura. Se viene premuto durante la chiusura fa riaprire il cancello.

PULSANTE DI APERTURA CON FUNZIONE OROLOGIO (COM A+/B.I.O.)

La funzione orologio è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. Entrata/uscita operai, emergenze in zone residenziali, parcheggi, ecc.).

Collegando un'interruttore e/o un orologio di tipo giornaliero/settimanale ai morsetti "COM A+/B.I.O.", è possibile aprire e mantenere aperto il cancello finché l'interruttore o l'orologio rimane attivo.

Ad automazione aperta vengono inibite tutte le funzioni di comando.

Al rilascio dell'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata dell'automazione.

PULSANTE DI CHIUSURA (COM A+/CLOSE)

A cancello fermo comanda il movimento di chiusura.

PULSANTE DI COMANDO SINGOLO (COM A+/START)

DIP 6 ON => esegue una sequenza dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc.

DIP 6 OFF => esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto lo chiude. Se azionato durante la chiusura lo fa riaprire.

TELECOMANDO

DIP 6 ON => esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc.

DIP 6 OFF => esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto lo chiude. Se azionato durante la chiusura lo fa riaprire.

PULSANTE APERTURA PEDONALE (COM A+/PED.)

Comando dedicato ad un'apertura parziale e alla sua richiusura.

Durante l'apertura, la pausa o la chiusura da comando pedonale, è possibile comandare l'apertura totale utilizzando qualsiasi comando collegato sulla scheda.

Tramite **DIP 6** è possibile scegliere la modalità di funzionamento del pulsante di comando pedonale.

DIP 6 ON => esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop ecc.

DIP 6 OFF => esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto pedonale lo chiude. Se azionato durante la chiusura lo fa riaprire.

SBLOCCO MANUALE (LED DL16)

La posizione della leva di sblocco è controllata elettronicamente, pertanto se l'operatore viene sbloccato, il contatto del microinterruttore si apre (il led DL16 si spegne), ed i comandi non sono attivi.

Al riposizionamento della leva di sblocco e dopo aver eseguito un comando, il primo movimento avverrà a velocità lenta. Solo dopo aver completato questo primo movimento, l'operatore riprenderà a lavorare alla velocità impostata.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI SICUREZZA

FOTOCPELLULA (COM A+/PHOT) - Funzione di sicurezza PL"b" in accordo a EN13849-1

Con fotocellula attivata il buzzer emette 1 tono.

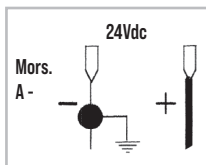
DIP 4 OFF => a cancello chiuso, se un ostacolo interrompe il raggio delle fotocellule, e viene dato il comando di apertura, il cancello non apre. Durante il funzionamento le fotocellule intervengono sia in apertura (con ripristino del moto in apertura solo dopo aver liberato il raggio delle fotocellule), che in chiusura (con ripristino del moto inverso solo dopo aver liberato il raggio delle fotocellule).

DIP 4 ON => a cancello chiuso se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule e viene comandata l'apertura, il cancello apre (durante l'apertura le fotocellule non interverranno). Le fotocellule interverranno solo in fase di chiusura (con ripristino del moto in apertura dopo un secondo anche se le fotocellule sono ancora impegnate).

ATTENZIONE: Se il led del ricevitore rimane acceso è possibile che siano presenti dei disturbi sulla rete di alimentazione.

Vi consigliamo di collegare elettricamente a terra le colonne o le colonnine di supporto alle fotocellule al morsetto A- per proteggere le fotocellule da fonti di disturbo.

Fate attenzione a non creare corto circuiti quando le fasi di alimentazione sono invertite!



MONITORAGGIO FOTOCPELLULE (A+TEST/A-)

Collegare il trasmettitore della fotocellula a A+ TEST/A- e impostare **DIP 7 su ON**.

Il monitoraggio consiste in un Test Funzionale della fotocellula, eseguito prima di ogni manovra. La manovra del cancello viene pertanto consentita solo se la/le sicurezza/e hanno superato il Test Funzionale.

Attenzione: il monitoraggio dell'ingresso fotocellula può essere abilitato con il **DIP 7 in ON**, oppure disabilitato con il **DIP 7 su OFF**.

ATTENZIONE: Se si attiva la funzione AUTOTEST e si collega una sola fotocellula, si deve fare un ponticello tra i morsetti PHOT 1 e PHOT 2. Se il ponticello non viene eseguito, l'autotest fallisce ed il cancello non si muoverà.

ALLARME AUTOTEST FOTOCPELLULE FALLITO (DIP 7 ON)

Ad ogni comando, se il monitoraggio della fotocellula ha esito negativo, subentra un allarme dal buzzer che emette 4 toni ogni 5 s. In questa condizione il cancello resta fermo. Solo riparando la fotocellula e premendo uno dei comandi abilitati è possibile ripristinare il funzionamento.

COSTA (COM A+/EDGE 1/EDGE 2) - Funzione di sicurezza PL"b" in accordo a EN13849-1

Durante la chiusura, se EDGE 1 viene premuta, inverte il moto in apertura. Se la costa rimane impegnata, non consente la chiusura.

Durante l'apertura, se EDGE 2 viene premuta, inverte il moto in chiusura. Se la costa rimane impegnata, non consente l'apertura.

La ripartenza del movimento avverrà a velocità lenta fino al raggiungimento del finecorsa di apertura o di chiusura.

ALLARME DA COSTA

Si attivano il lampeggiatore ed il buzzer con 2 toni ogni 5 s per un minuto.

PULSANTE DI STOP (COM A+/STOP) - Funzione di sicurezza PL"b" in accordo a EN13849-1

Durante il movimento il pulsante di STOP esegue il fermo del cancello.

Se il pulsante di STOP viene premuto a cancello aperto totalmente (o parzialmente utilizzando il comando pedonale) la chiusura automatica verrà temporaneamente esclusa (se abilitata tramite trimmer TCA con led DL11 acceso). È quindi necessario dare un nuovo comando per far richiudere il cancello.

Richiudendo il cancello la chiusura automatica verrà riattivata (se abilitata tramite trimmer TCA con led DL11 acceso).

FUNZIONE RISCALDATORE (DIP 13 - ON)

Permette all'operatore di operare sempre ad una temperatura idonea al funzionamento.

Questo dispositivo si attiva automaticamente solo a cancello fermo e finecorsa di apertura o chiusura impegnato, ad una temperatura ambiente motore di 0°C rilevata dal sensore montato sulla scheda.

Quando il motore è in movimento, il riscaldatore viene disattivato.

Solo dopo 10 s che il cancello rimane fermo, il riscaldatore si attiva (a condizione che la temperatura ambiente motore sia inferiore o uguale a 0°C).

Al raggiungimento dei 3°C il riscaldatore si spegne, mantenendo le condizioni ambientali a temperatura costante.

SEGNALAZIONI VISIVE E SONORE

LAMPEGGIATORE

N.B.: Questo quadro elettronico può alimentare solo un lampeggiatore con circuito lampeggiante (ACG7072) da 24V e 3W. Se si superano i 20 W la logica del quadro elettronico ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

FUNZIONE PRE-LAMPEGGIO

DIP 5 OFF => il motore e il lampeggiatore partono contemporaneamente.

DIP 5 ON => il lampeggiatore parte 3 s prima del motore.

BUZZER

Ha il compito di segnalare l'intervento delle sicurezze, lo stato degli allarmi e lo stato di memorizzazione e cancellazione codici radio.

SIGNAL - SPIA DI CANCELLO APERTO a 24Vdc (COM A+/SIGNAL-)

Ha il compito di segnalare quando il cancello è aperto, parzialmente aperto o comunque non chiuso totalmente. Si spegne solo quando il cancello è completamente chiuso.

Durante l'apertura lampeggia lentamente.

A cancello fermo o aperto è accesa fissa.

Durante la chiusura lampeggia velocemente

N.B.: Max 3 W. Se si eccede con le spie, la logica del quadro ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

FUNZIONAMENTO DOPO BLACK-OUT (SENZA BATTERIE)

Al momento del black-out lo stato del cancello viene salvato in memoria.

Al ritorno della tensione di rete:

Se il cancello si trova sul finecorsa di apertura o di chiusura, ad un comando il cancello si chiuderà o aprirà con i dati memorizzati.

Se il cancello si trova in posizione intermedia, dando un comando il cancello si aprirà lentamente fino a raggiungere il finecorsa di apertura. Dopo aver completato questo primo movimento, l'operatore riprenderà a lavorare alla velocità impostata.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Range di temperatura	-10 ÷ +55 °C
- Umidità	< 95% senza condensazione
- Tensione di alimentazione	230 V ~ ±10% (120 V 60 Hz a richiesta)
- Frequenza	50/60 Hz
- Potenza trasformatore	150 VA - 230 Vac - 24 Vac/10 Vac
- Assorbimento massimo	130 mA
- Microinterruzioni di rete	100 ms
- Potenza massima spia cancello aperto (SIGNAL)	24 Vdc 3 W
- Carico massimo lampeggiatore	24 Vdc 20 W
- Corrente disponibile per fotocellule e accessori	24 Vdc 500 mA ±15%
- Alimentazione batteria	24 Vdc

CARATTERISTICHE TECNICHE RADIO

- Frequenza ricezione	433.92MHz
- Impedenza	52 ohm
- Sensibilità	>1µV
- Controllo di retroazione	PLL
- Codici memorizzabili	1000
- Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perchè l'alimentazione è generata internamente (tensione sicura) alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.	
- Eventuali circuiti esterni collegati alle uscite del quadro elettronico, devono essere eseguiti per garantire l'isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti a tensione pericolosa.	
- Tutti gli ingressi vengono gestiti da un circuito integrato programmato che esegue un autocontrollo ad ogni avvio di marcia.	

TABELLA RIASSUNTIVA ALLARMI VISIVI E SONORI SEGNALAZIONI IN FASE DI PROGRAMMAZIONE

EVENTO	STATO BUZZER	STATO LAMPEGGIATORE	STATO LED DL1
DIP 1 ON (modo uomo presente) Oppure guasto ad una sicurezza	Spento	Spento	Lampeggia 250 ms ON/OFF
DIP 2 ON (programmazione corsa totale)	Spento	Spento	Lampeggia 500 ms ON/OFF
DIP 2 ON > DIP 1 ON (programmazione corsa pedonale)	Spento	Spento	Lampeggia 500 ms ON/OFF
Procedura di programmazione interrotta per intervento di una sicurezza	Tono da 10 s con pausa di 2 s	Spento	Acceso fisso
EVENTO	STATO BUZZER	STATO LAMPEGGIATORE	STATO LED DL10
Nessun codice radio inserito	Spento	Spento	Lampeggia rosso/verde
DIP 1 ON > DIP 2 ON programmazione codici radio apertura totale	Spento	Spento	Lampeggia rosso per 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON programmazione codici radio apertura pedonale	Spento	Spento	Lampeggia verde per 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON programmazione codici radio per relé R-AUX	spento	Spento	Lampeggia arancio per 10 s
Programmazione corretta dei codici radio per apertura totale e R-AUX	1 Tono	Spento	Si accende verde una volta
Programmazione corretta dei codici radio per apertura pedonale.	1 Tono	Spento	Si accende rosso una volta
Codice radio non presente in memoria	Spento	Spento	Si accende rosso una volta
Memoria satura da codici radio (1000 codici memorizzati)	Spento	Spento	Esegue 6 lampeggi verdi
Cancellazione codici radio per apertura totale, pedonale e R-AUX	2 Toni	Spento	Esegue 2 lampeggi verdi

SEGNALAZIONI DURANTE IL FUNZIONAMENTO

EVENTO	STATO BUZZER	STATO LAMPEGGIATORE	STATO LED E USCITA SIGNAL
Pulsante di stop premuto	Spento	Spento	Led DL6 si spegne
Intervento fotocellula	1 Tono	Spento	Led DL7-8 si spegne
Intervento costa	2 Toni	Spento	Led DL9-10 si spegne
Intervento sensore di impatto	3 Toni	Spento	Nessun led abbinato
Guasto ad una sicurezza o sicurezza impegnata per un tempo prolungato	Spento	Spento	Led DL1 lampeggia 250 ms ON/OFF
Funzionamento con batterie di soccorso a 24vdc	Spento	Lampeggia al movimento	Uscita SIGNAL => 2 lampeggi 250 ms ON/OFF seguiti da pausa di 2 s
Segnalazione batterie di soccorso scariche	1 Tono ogni 5 s per 1 minuto (Si rinnova dando un comando)	Spento	Uscita SIGNAL lampeggia continuamente 500 ms ON/OFF
Funzionamento con batterie di soccorso caricate da pannelli solari	Spento	Spento	Uscita SIGNAL => 3 lampeggi 250 ms ON/OFF seguiti da pausa di 2 s
Allarme da costa	2 Toni ogni 5 s per 1 minuto (Si rinnova dando un comando)	Lampeggia per 1 minuto	Nessun led abbinato
Allarme da sensore di impatto	3 Toni ogni 5 s per 1 minuto (Si rinnova dando un comando)	Lampeggia per 1 minuto	Nessun led abbinato
Allarme da autotest fotocellule fallito	4 Toni ogni 5 s per 1 minuto (Si rinnova dando un comando)	Spento	Nessun led abbinato
Allarme da encoder guasto	5 Toni ogni 5 s per 1 minuto (Si rinnova dando un comando)	Spento	Led DL14 spento
Blocco funzionale eseguito da smartphone	Spento	Spento	Led DL12 acceso fisso verde.
I cicli impostati sono stati raggiunti	6 Toni ogni 5 s (Si rinnova dando un comando)	Spento	Nessun led abbinato
Risparmio energetico attivato da smartphone	Spento	Spento	Led blu lampeggia 1 volta ogni 5 s

RISOLUZIONE PROBLEMI

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti seguendo attentamente lo schema ed aver posizionato il cancello in posizione intermedia, verificare la corretta accensione dei led DL4, DL5, DL6, DL7, DL8, DL9, DL10, DL16.

In caso di mancata accensione di uno dei led, sempre con cancello in posizione intermedia, verificare quanto segue e sostituire eventuali componenti guasti:

DL4 rosso spento finecorsa che ferma la chiusura guasto

DL5 verde spento finecorsa che ferma l'apertura guasto

DL6 rosso spento pulsante di STOP guasto (in caso lo STOP non sia collegato, eseguire il ponticello fra COM A+ e STOP).

DL7-8 rosso spento fotocellule guaste (in caso le fotocellule non siano collegate, eseguire il ponticello fra COM A+ e PHOT 1/PHOT 2).

DL9-10 rosso spento costa di sicurezza guasta (in caso la costa non sia collegata, eseguire il ponticello fra COM A+ e EDGE 1/EDGE 2).

DL13 blu acceso Alcune funzioni sono abilitate tramite smartphone, verificare quindi tramite smartphone lo stato della scheda in quanto lo stato dei dip/trimmer potrebbe essere non veritiero.

DL16 rosso spento sblocco manuale aperto (chiuderlo per ripristinare il funzionamento)

Durante il funzionamento a uomo presente, con DIP 1 su ON, verificare che durante l'apertura si accenda il led verde DL2 e che durante la chiusura si accenda il led rosso DL3.

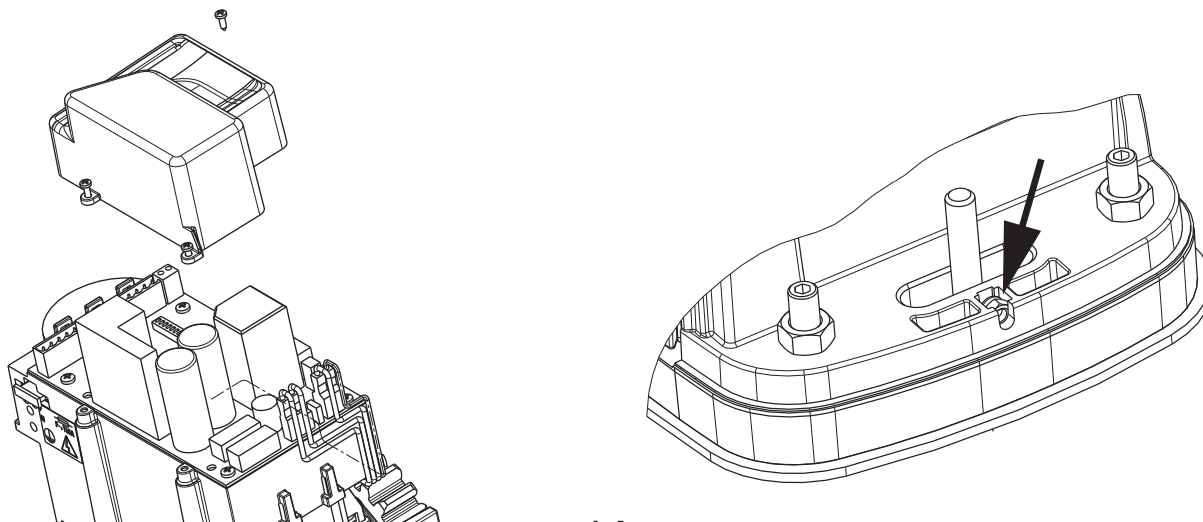
In caso contrario, eseguire una nuova programmazione di apertura totale.

Sulla scheda esistono dei fusibili ripristinabili che intervengono in caso di corto circuito interrompendo l'uscita a loro assegnata.

A fronte di una ricerca guasti si consiglia di scollegare tutti i connettori estraibili e di inserirli uno a volta in modo da identificare più facilmente la causa del guasto.

DIFETTO	SOLUZIONE
Dopo aver effettuato i vari collegamenti e aver dato tensione, tutti i led sono spenti.	Verificare l'integrità del fusibile F1. In caso di fusibile guasto sostituirlo solo con pari valore: F1 = T 1,6A
Le fotocellule non sono accese ed il motore non gira	Verificare l'integrità del fusibile F2. In caso di fusibile guasto sostituirlo solo con pari valore: F2 = T 10A
Il cancello esegue l'apertura, ma non chiude dopo il tempo impostato	Verificare l'accensione del led DL11 => Se è spento ruotare il trimmer in senso orario. Oppure verificare che le fotocellule non siano impegnate. Oppure è possibile sia stato premuto il pulsante di STOP a cancello aperto con blocco momentaneo della chiusura automatica.
Il cancello non apre e non chiude azionando i vari pulsanti OPEN-CLOSE-START-RADIO.	Contatto costa o fotocellula guasto con DIP 4 OFF => Sistemare o sostituire il relativo contatto. Oppure, controllare che lo sblocco manuale non sia aperto. Oppure, Autotest fotocellule fallito => verificare i collegamenti tra quadro elettronico e fotocellule.
A cancello aperto, azionando il pulsante START, RADIO o il pulsante CLOSE il cancello non esegue nessun movimento.	Funzione orologio attiva => Verificare lo stato dell'ingresso B.I.O. Oppure, autotest fotocellula fallito => verificare i collegamenti tra quadro elettronico e fotocellule.
il cancello entra in allarme segnalato da 3 toni di BUZZER.	Controllare lo scorrimento del cancello verificando non vi siano attriti. Solo se necessario, posizionare il DIP 7 su OFF per escludere il sensore di impatto.
LED DL1 lampeggia 250ms ON/OFF	DIP 1 su ON => Spostarlo in OFF. Oppure, una costa o fotocellula è guasta => Il movimento è consentito solo con comando mantenuto.
In programmazione tempi, il cancello si ferma ed il buzzer emette un tono da 10 s con pausa di 2 s.	Procedura di programmazione errata => Posizionare il DIP 2 su OFF . Portare il cancello a circa 20 cm da fine chiusura e ripetere la programmazione. Oppure, procedura di programmazione pedonale (DIP 2-1 su ON) non abilitata perchè il finecorsa di chiusura non è impegnato (cancello non totalmente chiuso). => Chiudere completamente il cancello e ripetere la procedura di programmazione della corsa pedonale. Oppure, intervento di una delle sicurezze durante la programmazione totale o pedonale. => ripetere la procedura di programmazione.
Durante la movimentazione interviene il sensore di impatto	Regolare il trimmer SENS in senso orario
Il buzzer emette 2 toni prolungati e il cancello non si muove	Costa con resistenza 8,2 kΩ. Togliere la resistenza o configurare l'ingresso EDGE tramite App RIBGATE
Il telecomando non funziona. Led DL12 acceso rosso fisso	Mancanza modulo radio nel connettore J6 o modulo radio guasto.

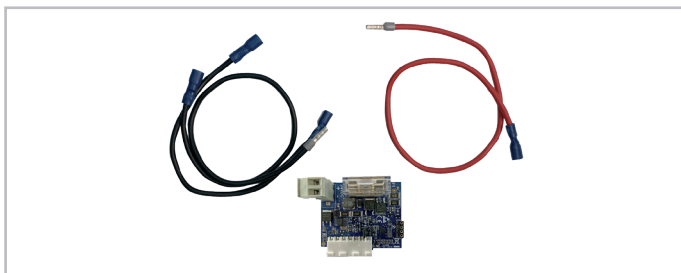
Dopo aver verificato il corretto funzionamento, fissare il coperchio della scheda e fissare il carter all'operatore utilizzando le viti in dotazione. Le viti di fissaggio del carter devono avvitarsi nei dadi autobloccanti precedentemente inseriti nella base in alluminio.



OPTIONAL

Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

SCHEDA DI CARICA BATTERIA



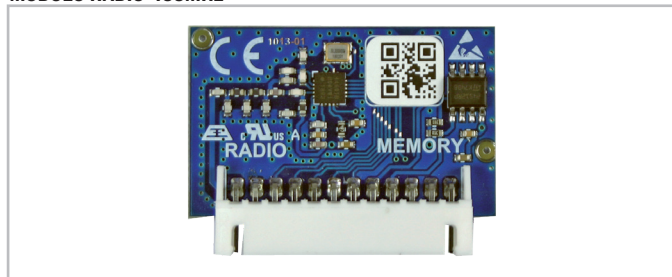
cod. ACG4776

TELECOMANDO SUN

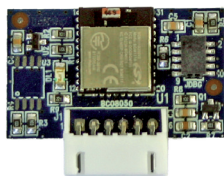


- | | | | |
|---------------|--------------|---------------|--------------|
| SUN 2CH | cod. ACG6052 | SUN 4CH | cod. ACG6054 |
| SUN CLONE 2CH | cod. ACG6056 | SUN CLONE 4CH | cod. ACG6058 |
| SUN PRO 2CH | cod. ACG6210 | SUN PRO 4CH | cod. ACG6214 |

MODULO RADIO 433MHz



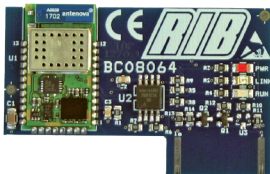
cod. ACG8069



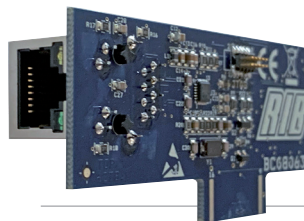
APP8050 Scheda APP
per gestire la centrale di comando
tramite Bluetooth



APP8054 Scheda APP+
per gestire la centrale di comando
tramite Bluetooth



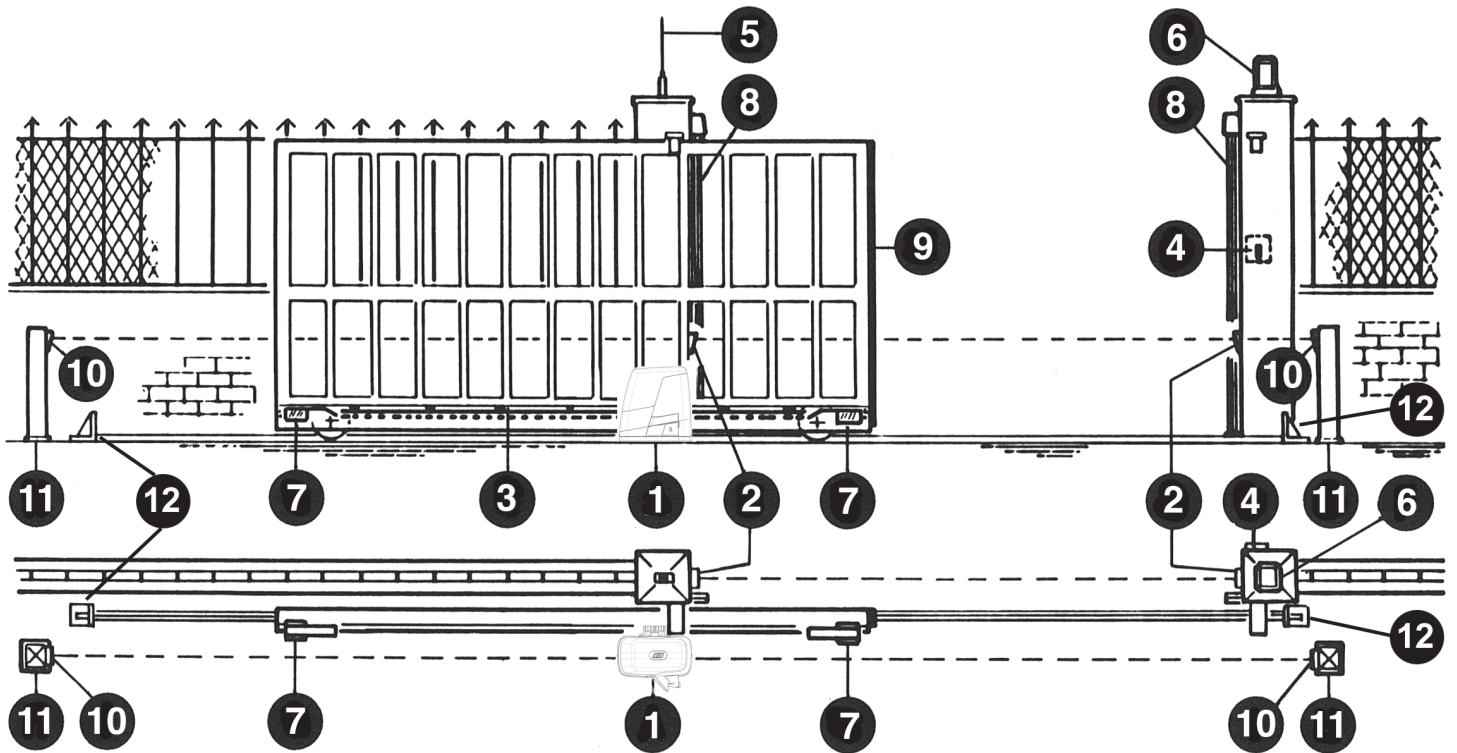
APP8064 Modulo Wi-Fi per Scheda APP+
per gestire la centrale tramite rete
Wi-Fi locale (WLAN)



APP8066 Modulo RJ45 per Scheda APP+
per gestire la centrale tramite rete
dati locale (LAN)



APP8060 Modulo Orologio per Scheda APP+
con Modulo Wi-Fi o RJ45
per gestire la centrale di comando
come controllo accessi

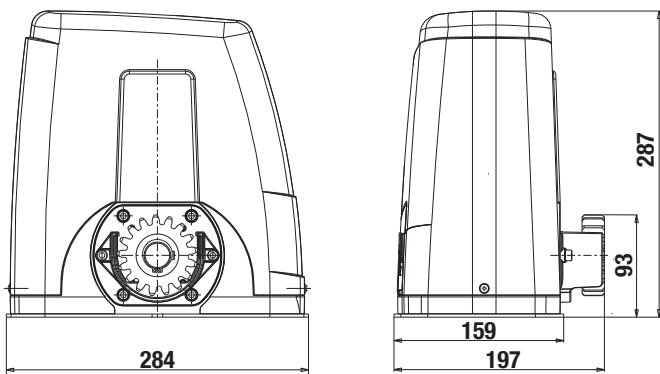


- 1 - Opérateur K400
- 2 - Photocellules extérieures
- 3 - Crémaillère Module 4
- 4 - Sélecteur à clé
- 5 - Antenne radio
- 6 - Feu clignotant

- 7 - Limiteurs de course (cames)
- 8 - Barre palpeuse mécanique
- 9 - Barre palpeuse mécanique
- 10 - Photocellules intérieures
- 11 - Potelets de support pour photocellules
- 12 - Arrêts mécaniques

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Opérateurs irréversibles pour portails coulissants dont le poids maximal est de 400 kg. Grâce à l'irréversibilité de cet opérateur, le portail ne nécessite aucun type de serrure électrique pour une fermeture efficace.



Mesures en mm/inch

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		K400
Poids maxi du portail	kg	400
Vitesse du portail	m/s	0,15÷0,33
Force de poussée	N	434
Couple	Nm	14,7
Module crémaillère	M	4
Alimentation et fréquence		230 V~ 50/60 Hz
Puissance	W	96,6
Absorption avec charge	A	0,42
Alimentation moteur		24 Vdc
Cycles normatifs	n°	∞ - 30s/2s
Cycles conseillés par jour	n°	78
Service	%	100
Cycles consécutifs garantis	n°	40/5m
Type d'huile		COMLUBE LHITGREASE EP/GR.2
Poids maximum	kg	9,8
Bruit	db	<70
Température de travail	°C	-10 ÷ +55
Indice de protection	IP	44

CONTRÔLE PRÉ-INSTALLATION

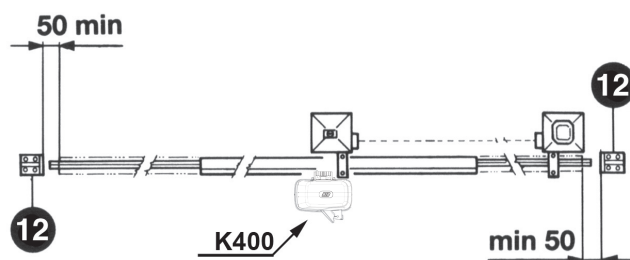
!! LE PORTAIL DOIT SE DÉPLACER SANS FROTTER !!

N.B.: Il est impératif d'uniformiser les caractéristiques du portail avec les normes et les lois en vigueur. La portail peut être automatisée seulement si elle est en bon état et qu'elle est conforme à la norme EN 12604.

- Le vantail ne doit pas comporter de portillon intégré. Dans le cas contraire, il sera opportun de prendre les précautions décrites au point 6.5.1 de la EN 12453 (interdire, par le biais d'un contact raccordé aux bornes adaptées de la platine électronique, la mise en marche de l'automatisme si le portillon est ouvert).
- Ne pas générer de zone d'écrasement (par exemple entre le vantail ouvert et la cloture).
- Outre les fins de course présents sur l'opérateur, il est nécessaire d'installer des butées mécaniques fixes à l'extrémité de chaque course de sorte à arrêter le portail en cas de dysfonctionnement des fins de course électriques. Pour cela, les butées mécaniques doivent être dimensionnées de sorte à supporter la poussée statique du moteur ajoutée à l'énergie cinétique du portail (12) (fig. 2).
- Les poteaux du portail doivent avoir des glissières anti-déraillement sur la partie supérieure (fig. 3), afin d'éviter tout décrochage accidentel.

N.B.: Éliminer les arrêts mécaniques du type indiqué, décrit dans la figure 3.

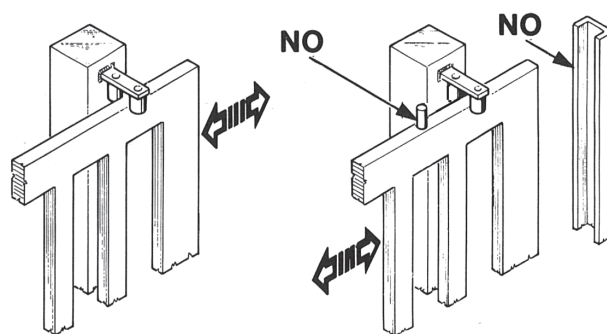
Il ne devra y avoir aucun arrêt mécanique au-dessus du portail, étant donné que les arrêts mécaniques ne sont pas suffisamment sûrs.



2

Parties à installer conformément à la norme EN 12453			
TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personne expertes (zone sans publique*)	Personne expertes (zone avec publique)	Personnes non expertes
homme presente	A	B	Pas possible
impulsion en vue (ex. bouton)	C ou E	C ou E	C et D, ou E
impulsion hors de vue (ex. télécommande)	C ou E	C et D, ou E	C et D, ou E
automatique	C et D, ou E	C et D, ou E	C et D, ou E

* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public
 A: Touche de commande à homme present (à action maintenue), comme code ACG2013.
 B: Sélecteur à clef à homme present (à action maintenue), code ACG1010.
 C: Réglage de la puissance du moteur ou photocellules pour respecter les forces d'impact indiquées à l'annexe A
 D: Barre palpeuse et/ou autres dispositifs supplémentaires pour réduire la probabilité de contact avec la porte.
 E: Dispositifs installés de telle sorte qu'une personne ne puisse pas être touchée par la porte.



3

DÉBLOCAGE

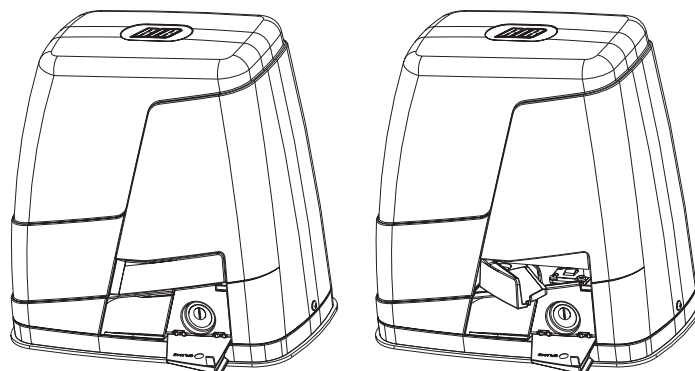
Cette opération ne devra être effectuée qu'après avoir mis le moteur hors-tension.

Pour pouvoir agir manuellement sur le portail, il suffit d'ouvrir la petite porte, d'insérer la clé et de la tourner dans le sens horaire et de tirer le levier (Fig. 4).

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le vantail, il est important de vérifier que :

- il soit fourni des poignées adaptées sur le vantail;
- ces poignées doivent être positionnées de sorte à ne pas créer un danger durant leur utilisation;
- l'effort manuel pour mettre en mouvement le vantail ne doit pas excéder 225 N pour les portes et portails en usage privé, et 390 N pour les portes et portails à usage industriel et commercial (valeurs indiquées au paragraphe 5.4.5 de la norme EN 12453).

Pour rebloquer le moteur, tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre puis, appuyer sur le levier situé sur place.



4

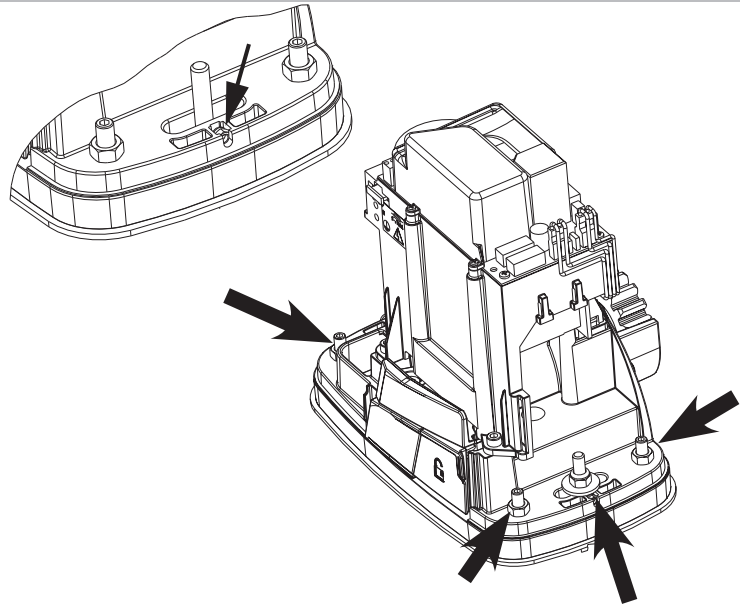
FIXATION MOTEUR ET CRÉMAILLÈRE

Le K400 est fourni avec une plaque de base qui permet le réglage en hauteur. Ce réglage en hauteur est utile pour maintenir un jeu de 1 mm entre l'engrenage de traction et la crémaillère. Insérer dans la base du K400 les deux écrous autobloquants 4MA que sert pour le fixage du carter avant de fixer le K400 à la plaque de base avec les écrous autobloquants 8Ma et les rondelles plates 8x26 (voir Fig.5). La plaque de base est dotée de deux pattes pouvant être cimentées au sol (Fig. 6). La crémaillère doit être fixée à une certaine hauteur par rapport au support du moteur. Cette hauteur peut être modifiée, grâce aux boutonnières présentes sur la crémaillère. L'engrenage d'entraînement doit avoir environ 1 mm de jeu par rapport à la crémaillère (Fig. 7).

Le réglage en hauteur est effectué afin que, lors du mouvement, le portail ne puisse appuyer sur l'engrenage de traction du K400.

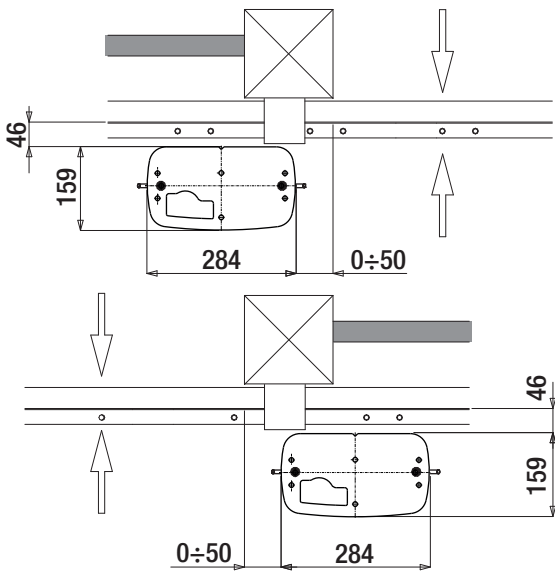
Pour fixer la crémaillère sur le portail, il suffit de faire des trous de $\varnothing 5$ mm et de les tarauder en se servant d'un taraud du type M6.

L'engrenage d'entraînement doit disposer d'environ 1 mm de rayon d'action par rapport à la crémaillère.

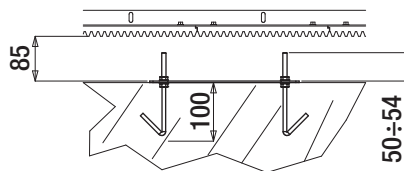


Mesures en mm

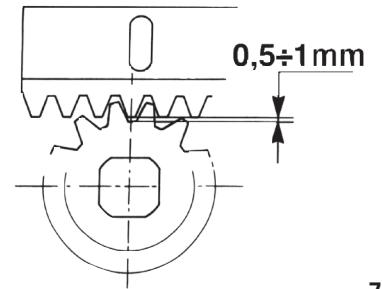
5



Mesures en mm



6



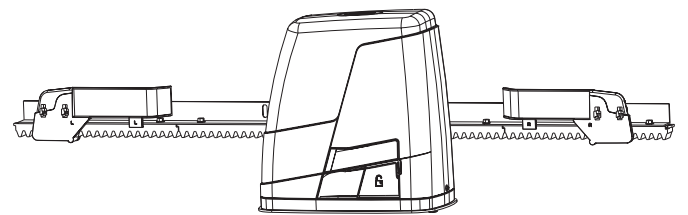
Mesures en mm

7

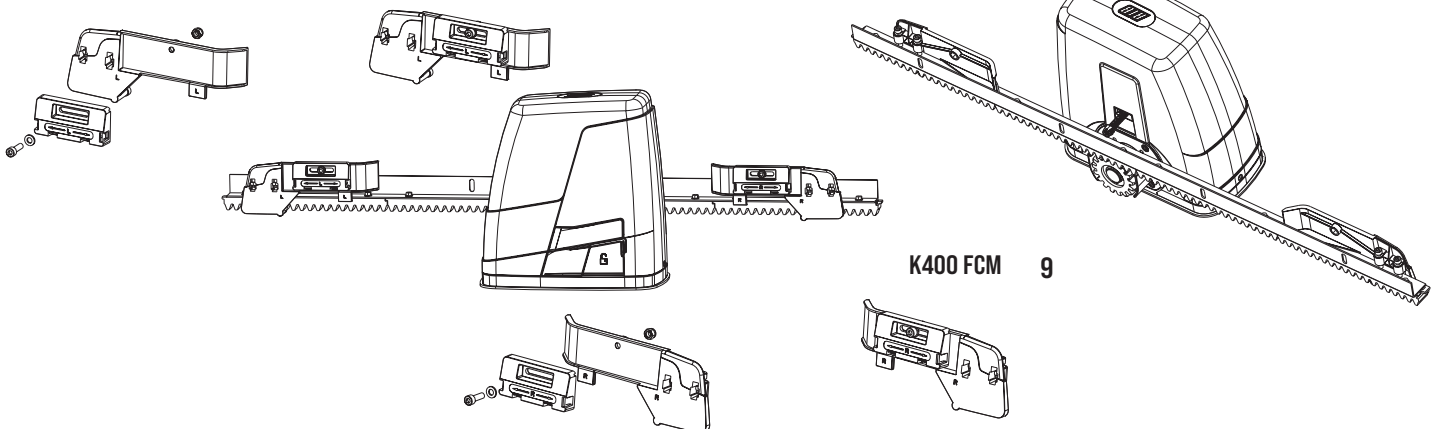
FIXATION FIN DE COURSE

Pour déterminer la course de la partie mobile, il faut positionner deux cames sur les extrémités de la crémaillère (Fig. 8, 9). Pour procéder au réglage de la course d'ouverture et de fermeture, il suffit de déplacer les cames sur les crans de la crémaillère. Pour bloquer les cames sur la crémaillère, visser à fond les vis, fournies avec l'équipement.

N.B: En plus des cames d'arrêt électrique susmentionnées, il est indispensable d'installer des arrêts mécaniques solides, qui empêcheront le portail de sortir des glissières supérieures.



K400 FCE 8



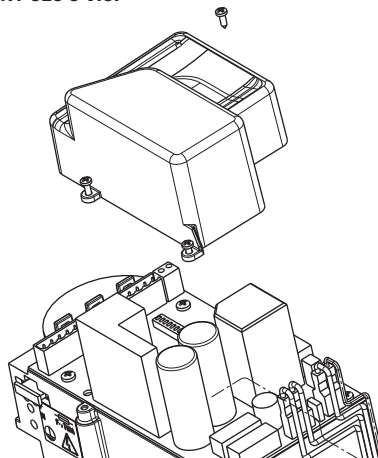
K400 FCM 9

ENTRETIEN

Toutes les opérations d'entretien devront être effectuées exclusivement par du personnel spécialisé et après avoir mis le moteur hors-tension.

Nettoyer périodiquement la glissière en enlevant tous les cailloux ou toute autre saleté qui pourraient s'y trouver. Cette opération doit être effectuée lorsque le portail est arrêté.

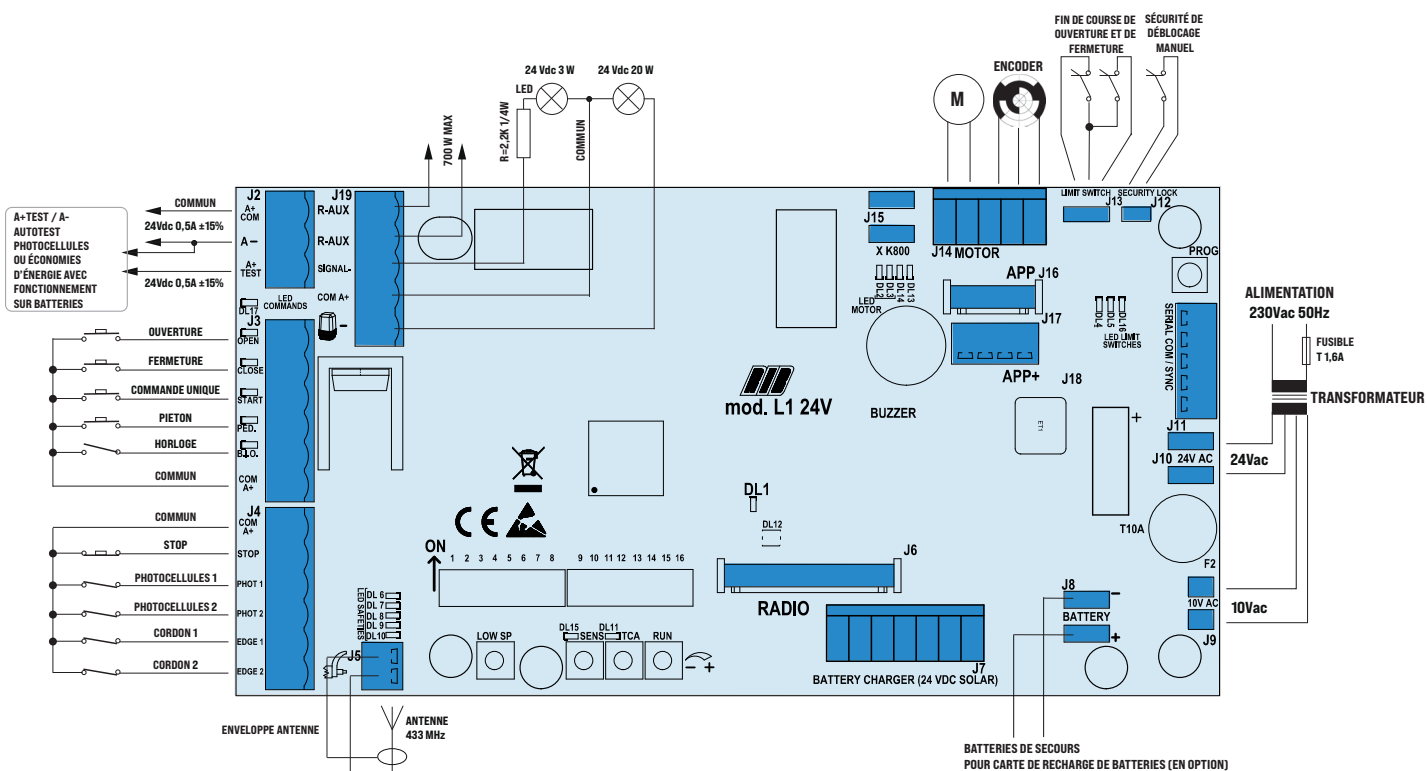
ENLEVER LE COUVERCLE TRANSPARENT DE LA PLAQUE ELECTRONIQUE EN DEVISSANT SES 3 VIS.



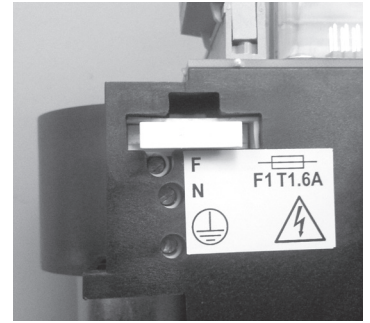
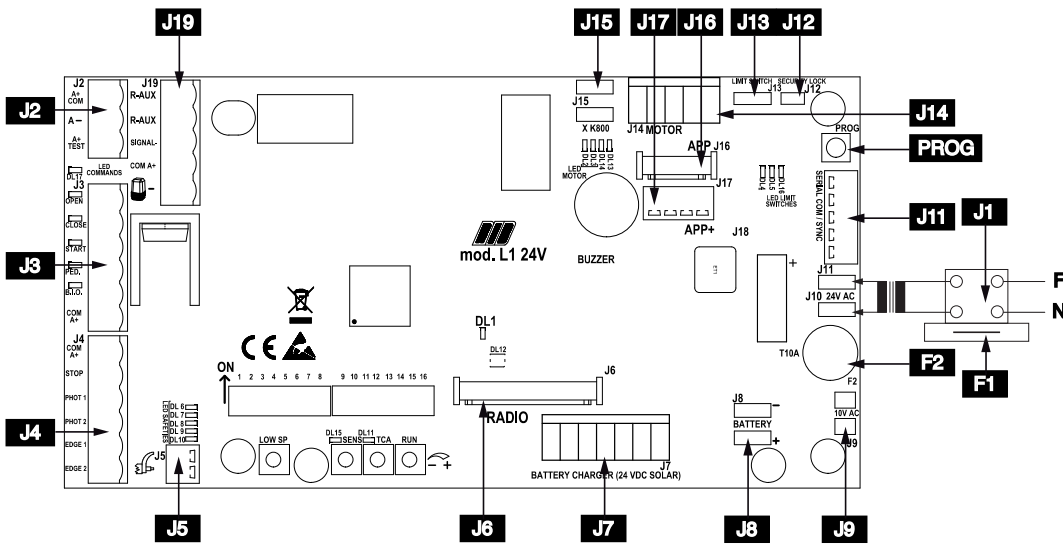
BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

L1 24V

cod. AC08080



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



F > PHASE
N > NEUTRE
> TERRE

J1	N F	Alimentation 230 Vac 50/60 Hz - externe à la carte (120 V / 60 Hz sur demande)	J9	10VAC	Connecteurs pour secondaire transformateur à 10 Vca
J2	A+COM	Positif pour alimentation accessoires 24 vcc	J10	24VAC	Connecteurs pour secondaire transformateur à 24 Vca
	A-	Commun alimentation accessoires et autotest photocellules	J11	SERIAL COM / SYNC	Connecteur pour la connexion série
J3	A+TEST	Positif pour alimentation autotest photocellules à 24 vcc	J12	SECURITY LOCK	Connecteur pour micro-interrupteur déblocage manuel
	OPEN	Contact impulsion d'ouverture (NO)	J13	LIMIT SWITCH	Connecteur pour fins de course électriques ou magnétiques
	CLOSE	Contact impulsion de fermeture (NO)	J14	MOTOR	Connecteur pour moteur 24 Vcc et encodeur 5 Vcc
	START	Contact impulsion simple (NO)	J15	X K800	Connecteurs pour branchement moteur K800 (ne pas utiliser)
	PED.	Contact impulsion d'ouverture piéton (NO)	J16	APP	Connecteur de carte APP
	B.I.O.	Contact d'une horloge (NO)	J17	APP+	Connecteur de carte APP+
	COM A+	Commun des contacts / Positif 24 Vdc	J18		RS485 terminaison de J17
J4	COM A+	Commun des contacts / Positif 24 Vdc	J19	R-AUX	Contact de relais auxiliaire (NO) Max 700 W
	STOP	Contact impulsion d'arrêt (NF)		SIGNAL -	Témoin portail ouvert 24 Vcc max 3 W
	PHOT 1	Contact photocellules 1 (NF)		COM A+	Commun des contacts / Positif 24 Vdc
	PHOT 2	Contact photocellules 2 (NF)			Négatif clignoteur 24 Vcc 20 W (cod. ACG7072)
	EDGE 1	Contact barre palpeuse 1 (NF)		SENS	Trimmer pour ajuster la sensibilité à l'impact contre un obstacle
	EDGE 2	Contact barre palpeuse 2 (NF)		TCA	Trimmer de régulation du temps d'attente avant avoir la fermeture automatique (DÉFAUT DÉSHABILITÉ ET LED DL11 ÉTEINT)
J5		Bornes dédiées au branchement d'une antenne 433,92 MHz	RUN	Trimmer de réglage de la grande vitesse	
J6	RADIO	Connecteur pour module radio ACG8069	LOW SP	Trimmer de réglage de la basse vitesse	
J7	BATTERY CHARGER (24DC SOLAR)	Connecteurs pour carte de recharge batteries (cod. ACG4776 en option)	PROG	Touche pour la programmation	
J8	BATTERY +/-	Connecteurs pour batteries (en option)	F1	T 1,6 A	Fusible de protection transformateur (externe à la carte L1 24V)
			F2	T 10 A	Fusible de protection moteur

B - PARAMÉTRAGES

- DIP 1 réglage course avec fins de course électriques ou magnétiques (point C)
- DIP 2 programmation ouverture totale (point D)
- DIP 2-1 programmation temps ouverture piéton (point E)
- DIP 1-2 mémorisation/suppression codes radio pour commande ouverture totale (point F)
- DIP 1-3 mémorisation/suppression codes radio pour commande ouverture piéton (point G)
- DIP 1-2-3 mémorisation/annulation des codes radio pour commande relais auxiliaire R-AUX (POINT H)
- MICRO-INTERRUPTEURS DE GESTION**
- DIP 4 Photocellules toujours actives (OFF) - Photocellules actives uniquement en fermeture (ON)
- DIP 5 Pré-clignotement (ON) - Clignotement normal (OFF)
- DIP 6 Commande impulsion simple START et RADIO - pas à pas (ON) - automatique (OFF)
- DIP 7 Autotest photocellules (ON - activée).
- DIP 8 Disponible
- DIP 9 Disponible
- DIP 10 Freinage progressif (ON - Activé)
- DIP 11 Démarrage progressif (ON - Activé)

- DIP 12 Activer le système radio SUN (ON) - SUN PRO (OFF)
- DIP 13 Chauffage (ON - Activé)
- DIP 14 Disponible

DIP 15	DIP 16	
OFF	OFF	K400

REGLAGES

TRIMMER RUN - Régulateur électronique de vitesse

Ce trimmer permet de régler la vitesse du moteur (réglé normalement sur la vitesse maxima). La réglage est très utile pour rendre l'automatisation conforme aux normes européennes en matière de chocs.

TRIMMER LOW SP - Régulateur électronique de vitesse en approche.

Le réglage de la vitesse lente s'effectue en agissant sur le trimmer LOW SP par l'intermédiaire duquel il est possible de varier la tension de sortie sur le(s) moteur(s) (en le tournant dans le sens horaire, la vitesse augmente).

Le réglage est nécessaire afin de déterminer la bonne vitesse en fin d'ouverture ainsi qu'en fin de fermeture en fonction de la structure du portail ou en présence de légers frottements qui pourraient compromettre le bon fonctionnement du système.

TRIMMER TCA - Régulateur temps de attente de fermeture automatique totale ou piétonne par usine non activé et led DL11 éteinte (trimmer complètement tourné dans le sens antihoraire)

Ce trimmer permet de régler le temps avant la fermeture automatique totale ou piéton. La fermeture automatique ne peut être obtenue que si la porte est ouverte, à l'aide des commandes d'ouverture totale ou piéton et la led DL11 doit être allumée (trimmer tourné dans le sens horaire pour activer la fonction).

Après avoir procédé avec l'ouverture totale il est possible de régler le temps de pause entre un minimum de 2 s et un maximum de 2 minutes.

Après avoir procédé avec l'ouverture piéton le temps de pause change de un minimum de deux secondes à un maximum de 30 s.

Par rapport à la position du trimmer TCA on aura des temps proportionnels.

Par exemple: Avec trimmer TCA à la moitié de la course on aura 1 minute de pause après l'ouverture totale et 15 s de pause après l'ouverture piéton.

TRIMMER SENS

Par usine activé et LED DL15 allumée (trimmer à mi-course)

La centrale L1 24V est dotée de détecteurs qui changent le sens du portail en cas d'impacts avec des choses ou des personnes (en conformité avec les normes EN en vigueur - toujours vérifier avec les outils appropriés le respect des valeurs imposées par la norme EN12453. Avec un impact en ouverture, il inverse le mouvement de fermeture pendant 1 s puis s'arrête.

Avec un impact à la fermeture, il inverse le mouvement d'ouverture pendant 1 s puis s'arrête.

Avec cette tondeuse, il est possible d'ajuster la réaction d'impact:

- avec trimmer tournée complètement dans le sens anti horaire et la DEL DL15 éteinte, le capteur d'impact est désactivé.

- avec trimmer au minimum, la réaction à l'impact se produit après 3 s (faible sensibilité)

- avec trimmer au demi, la réaction d'impact se produit après 1,5 s (sensibilité moyenne)

- avec trimmer au maximum, la réaction d'impact se produit après 0,4 s (haute sensibilité)

Le mouvement reprendra lentement jusqu'à ce que le fin de course en ouverture ou en fermeture soit atteint.

ALARME DU CAPTEUR D'IMPACT

L'alarme sera signalée par le clignotant qui restera actif durant une minute et par le buzzer avec 3 tons toutes les 5 s.

Pendant ce temps, il est possible de rétablir le fonctionnement du portail en appuyant sur n'importe quel bouton de commande.

R-AUX - CONTACT DU RELAIS AUXILIAIRE (NA)

Normalement ce relais est réglé comme lumière de courtoisie (max 700 W - 3 A - 230 Vca) pour fonctionner 3 minutes à chaque commande, avec renouvellement de l'heure à chaque commande.

Vous pouvez activer le contact R-AUX avec un émetteur en exécutant la procédure de mémorisation décrite au point H et l'application RIB GATE.

FREINAGE GRADUEL

DIP 10 ON => le frein est activé. Avec l'application RIB GATE, il est possible de régler le freinage en le rendant progressif.

DÉPART PROGRESSIF

DIP 11 ON => à chaque démarrage, s'active un mouvement progressif qui dure 0,5 seconde.

SIGNALISATIONS LED

DL1	PROG - programmation activée	[rouge]
DL2	portail en ouverture	[vert]
DL3	portail en fermeture	[rouge]
DL4	fin de course d'ouverture	[vert]
DL5	fin de course de fermeture	[rouge]
DL6	contact d'arrêt STOP (NF)	[rouge]
DL7	contact photocellules PHOTO 1 (NF)	[rouge]
DL8	contact photocellules PHOTO 2 (NF)	[rouge]
DL9	contact barre palpeuse EDGE 1 (NF)	[rouge]
DL10	contact barre palpeuse EDGE 2 (NF)	[rouge]
DL11	TCA - temps fermeture automatique activé	[rouge]
DL12	Programmation codes radio	[rouge/vert]
DL13	L1 24V géré par APP	[bleu]
DL14	État encodeur	[rouge]
DL15	SENS - capteur d'impact actif	[rouge]
DL16	Micro-interrupteur de déblocage manuel	[rouge]

DL17	Commande PROG	[vert]
OPEN	Commande d'ouverture	[vert]
CLOSE	Commande de fermeture	[vert]
START	Commande impulsif	[vert]
PED.	Commande ouverture piétonne	[vert]
B.I.O	Commande de horloge	[vert]

C - RÉGLAGE COURSE

Ce contrôle vise à faciliter le travail de l'installateur pendant la pose sur place de l'installation et pour d'éventuels contrôles ultérieurs.

N.B. : Pendant ce contrôle les fonctions de sécurité Barre palpeuse, Photocellules, Bouton de STOP et Capteur d'impact NE sont PAS actives.

1 - Débloquent l'opérateur à l'aide du déblocage manuel et placer les cames de fin de course sur la crémaillère afin de définir la course du portail.

2 - Amener le portail à mi-course et bloquer l'opérateur.

3 - Mettre le **DIP 1 sur ON** => la led DL1 commence à clignoter.

4 - Appuyer sur la touche PROG (commande manuelle, ouvre-arrête-ferme-arrête-ouvre-etc.) et la maintenir enfoncée. => Le portail part à une vitesse élevée pour ensuite ralentir jusqu'à atteindre le fin de course. S'assurer que le portail s'arrête dans la position souhaitée. Si tel n'est pas le cas, déplacer les cames de fin de course et réessayer. Contrôler également le fin de course de la partie opposée.

5 - Il est possible de régler la vitesse élevée pendant les premières 5 s de fonctionnement en se servant du trimmer RUN. Pour augmenter la vitesse, tourner le trimmer RUN dans le sens des aiguilles d'une montre. Le trimmer RUN est défini par usine au maximum.

6 - Il est possible de régler la vitesse lente après les premières 5 s du début et pour le reste de la course en utilisant le trimmer LOW SP. Tourner le trimmer LOW SP dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la vitesse. Le trimmer LOW SP est réglé en usine à mi-course.

7 - À la fin, repositionner **DIP 1 sur OFF**. La led DL1 s'éteint en signalant la sortie du contrôle.

N.B. : Pendant ce contrôle, le bouton d'arrêt, les barres palpeuses et les photocellules ne sont pas actives.

D - PROGRAMMATION OUVERTURE TOTALE

N.B. : Pendant la programmation les fonctions de sécurité Barre palpeuse, Photocellules, Bouton de STOP et Capteur d'impact sont actives et leur niveau de performance est pl"b" selon EN13849-1. Leur enclenchement arrête la programmation (la led DL1 passe d'un état clignotant à un témoin fixe).

N.B. : Si les entrées STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1, EDGE 2 ne sont pas branchées, effectuer des ponts entre COM COM A+/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 avant de procéder à la programmation.

N.B. : En ce cas les fonctions de sécurité Barre palpeuse, Photocellules, Bouton de STOP NE sont pas ACTIVES.

1 - N.B. : POUR UNE BONNE PROGRAMMATION, IL EST NÉCESSAIRE DE POSITIONNER LE PORTAIL À ENVIRON 20 CM DU FIN DE COURSE DE FERMETURE.

2 - Positionner le **DIP 2 sur ON** => la led DL1 commence à clignoter.

3 - Appuyer sur le bouton PROG ou la touche de la télécommande dédiée à l'ouverture totale (si programmé précédemment). Le portail commencera à effectuer une série de mouvements. **NE PAS PASSER DEVANT LES PHOTOCÉLULES LORSQUE LE PORTAIL EST EN MOUVEMENT.**

4 - La programmation est terminée lorsque le portail reste fermé et que la led DL1 est éteinte.

5 - Repositionner le **DIP 2 sur OFF**.

N.B. : SI à la fin de la programmation vous mouvez le trimmer RUN, donc vous devez la répéter à nouveau.

Remarque : le point de début du ralentissement est déterminé automatiquement par la centrale lors de la programmation des temps et s'active à 50±60 cm avant d'atteindre le fin de course d'ouverture ou de fermeture.

Pour répéter la programmation, positionner DIP 2 sur OFF, fermer le portail en s'arrêtant à 20 cm de la fermeture totale en suivant la procédure « RÉGLAGE COURSE AVEC FINS DE COURSE ÉLECTRIQUES OU MAGNÉTIQUES », répéter la programmation décrite ci-dessus.

E - PROGRAMMATION OUVERTURE PIÉTON

N.B. : Pendant la programmation les fonctions de sécurité Barre palpeuse, Photocellules, Bouton de STOP et Capteur d'impact sont actives et leur niveau de performance est pl"b" selon EN13849-1. Leur enclenchement arrête la programmation (la led DL1 passe d'un état clignotant à un témoin fixe).

À portail fermé :

1 - Positionner d'abord **DIP 2 sur ON** puis **DIP 1 sur ON**. La led DL1 commence à clignoter.

2 - Appuyer sur le bouton piéton (COM A+/PED.) ou la touche de la télécommande dédiée à l'ouverture piéton (si programmé précédemment) => Le portail s'ouvre.

3 - Appuyer sur le bouton piéton pour arrêter le portail (la course d'ouverture piéton du portail sera alors définie). Après 2 s le portail se ferme automatiquement.

4 - À la fin de la programmation piéton, repositionner les **DIP 1 et 2 sur OFF**.

Pour répéter la programmation, positionner DIP 1 et DIP 2 sur OFF, fermer le portail en suivant la procédure « RÉGLAGE COURSE AVEC FINS DE COURSE ÉLECTRIQUES OU MAGNÉTIQUES », répéter la programmation décrite ci-dessus.

F - PROGRAMMATION DES CODES RADIO POUR OUVERTURE TOTALE (MAX 1000 CODES) - avec Module Radio récepteur ACG8069

ATTENTION: avant de mémoriser les télécommandes, en utilisant DIP 12 choisissez les télécommandes à utiliser:

DIP 12 OFF: les télécommandes à code variable SUN PRO peuvent être mémorisées:
SUN PRO 2CH 2 canaux - touches rouges et LED blanche cod. ACG6210
SUN PRO 4CH 4 canaux - touches rouges et LED blanche cod. ACG6214

DIP 12 ON (par usine): Vous pouvez mémoriser les télécommandes avec le code fixe SUN :

SUN 2CH deux canaux - touches bleues et LED blanche cod. ACG6052
SUN 4CH quatre canaux - touches bleues et LED blanche cod. ACG6054
SUN CLONE 2CH deux canaux - touches bleues et LED jaune cod. ACG6056
SUN CLONE 4CH 4 canaux - touches bleues et LED jaune cod. ACG6058

ATTENTION: il n'est pas possible de mémoriser des télécommandes avec code fixe et des télécommandes avec code variable.

La programmation ne peut se faire que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, puis **DIP 2 sur ON**. La LED DL12 clignote en rouge pendant 10 s.
- 2 - Dans ces 10 s, appuyez sur le bouton de la télécommande (normalement le canal A). Si la télécommande est correctement mémorisée, la LED DL12 s'allume en vert et une tonalité du buzzer confirme la mémorisation correcte. Les 10 s pour la programmation des codes sont automatiquement renouvelées avec la LED DL12 qui clignote en rouge pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 3 - Pour terminer la programmation, laissez s'écouler 10 s, ou bien appuyer pendant un moment sur le bouton PROG. La LED DL12 arrête de clignoter.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 2 sur OFF**.

PROCEDURE D'EFFACEMENT DE TOUS LES CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE TOTALE

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner le **DIP 1 sur ON** et ensuite le **DIP 2 sur ON**.
- 2 - La LED DL12 clignote rouge pendant 10 s.
- 3 - Pendant ces 10 s enfoncé et maintenir appuyé le bouton PROG pendant 5 s. La confirmation de l'effacement de la mémoire est signalée par deux clignotements verts de la LED DL12 et deux tonalités du buzzer. Par la suite, la LED DL12 clignote en rouge pendant 10 s et il est impossible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 2 sur OFF**.

SIGNALISATION MEMOIRE SATUREE CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE TOTALE

La signalisation ne s'obtient que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner le **DIP 1 sur ON** et ensuite le **DIP 2 sur ON**.
- 2 - La LED DL12 clignote 6 fois vert, indiquant la saturation de la mémoire (1000 codes présents).
- 3 - Ensuite la led DL12 reste active pendant 10 s, rendant possible l'effacement total des codes.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 2 sur OFF**.

G - PROGRAMMATION CODES RADIO OUVERTURE PIETONNE (MAX 1000 CODES) - avec Module Radio récepteur ACG8069

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**. La LED DL12 clignote vert pendant 10 s.
- 2 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement sur le canal B) dans les 10 s. Si la télécommande est correctement mémorisée la LED DL12 émet un clignotement rouge et une tonalité du buzzer confirme la bonne mémorisation. Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 3 - Pour terminer la programmation, laissez s'écouler 10 s, ou bien appuyer pendant un instant sur le bouton PROG La LED DL12 arrête de clignoter.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 3 sur OFF**.

PROCEDURE D'EFFACEMENT DE TOUS LES CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE PIETONNE

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner le **DIP 1 sur ON** et ensuite le **DIP 3 sur ON**. La LED DL12 clignote vert pendant 10 s.
- 2 - Pendant ces 10 s enfoncé et maintenir appuyé le bouton PROG pendant 5 s. La confirmation de l'effacement de la mémoire est signalée par deux clignotements verts de la LED DL12 et deux tonalités du buzzer.
- 3 - Par la suite, la LED DL12 clignote en rouge pendant 10 s et il est impossible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 5 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 3 sur OFF**.

SIGNALISATION MEMOIRE SATUREE CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE PIETONNE

La signalisation ne s'obtient que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner le **DIP 1 sur ON** et ensuite le **DIP 3 sur ON**.
- 2 - La LED DL12 clignote vert 6 fois indiquant la saturation de la mémoire (1000 codes présents). Puis la LED DL12 reste active rouge pendant 10 s, rendant possible l'effacement total des codes.
- 4 - Repositionner **DIP 1 sur OFF** et **DIP 3 sur OFF**.

H - PROGRAMMATION CODES RADIO POUR CONTACT R-AUX (MAX 1000 CODES) - avec Module Radio récepteur ACG8069

* La gestion avec télécommande ne peut être activée qu'avec l'application RIB GATE.

R-AUX fonctionne normalement comme une lumière de courtoisie pendant 3 minutes.

Grâce à l'application RIB GATE, il est possible de configurer le fonctionnement de ce relais à volonté.

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, **DIP 2 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**. La LED DL12 clignote orange pendant 10 s.
- 2 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement sur le canal C) dans les 10 s. Si la télécommande est correctement mémorisée la LED DL12 émet un clignotement vert et une tonalité du buzzer confirme la bonne mémorisation. Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 3 - Pour terminer la programmation, laissez s'écouler 10 s, ou bien appuyer pendant un instant sur le bouton PROG. La LED DL12 arrête de clignoter.
- 4 - Repositionner **DIP 1, 2, 3 sur OFF**.

PROCEDURE D'EFFACEMENT DE TOUS LES CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE PIETONNE

L'effacement ne peut s'effectuer que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, **DIP 2 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**. La LED DL12 clignote orange pendant 10 s.
- 2 - Pendant ces 10 s enfoncé et maintenir appuyé le bouton PROG pendant 5 s. La confirmation de l'effacement de la mémoire est signalée par deux clignotements verts de la LED DL12 et deux tonalités du buzzer.
- 3 - Par la suite, la LED DL12 clignote orange pendant 10 s et il est impossible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 4 - Repositionner **DIP 1, 2, 3 sur OFF**.

SIGNALISATION MEMOIRE SATUREE CODES RADIO RESERVES A L'OUVERTURE PIETONNE

La signalisation ne s'obtient que lorsque le portail est stationnaire.

- 1 - Positionner **DIP 1 sur ON**, **DIP 2 sur ON** et ensuite **DIP 3 sur ON**.
- 2 - La LED DL12 clignote vert 6 fois indiquant la saturation de la mémoire (1000 codes présents). Puis la LED DL12 reste active rouge pendant 10 s, rendant possible l'effacement total des codes.
- 3 - Repositionner **DIP 1, 2, 3 sur OFF**.

FONCTIONNEMENT ACCESSOIRES DE COMMANDE

BOUTON D'OUVERTURE (COM A+/OPEN)

À portail arrêté, le bouton commande le mouvement d'ouverture. S'il est enfoncé pendant la fermeture, cela provoque la ré-ouverture du portail.

BOUTON D'OUVERTURE AVEC FONCTION HORLOGE (COM A+/B.I.O.)

La fonction horloge est utile dans les heures de pointe, lorsque la circulation est ralentie (par ex. entrée/sortie d'ouvriers, urgences dans des zones résidentielles, parkings, etc.)

En branchant un interrupteur et/ou une horloge quotidienne/hebdomadaire aux bornes « COM A+/B.I.O. », il est possible d'ouvrir le portail et de le laisser ouvert jusqu'à ce que l'interrupteur ou l'horloge reste actifs.

Lorsque l'automatisme est ouvert, toutes les fonctions de commande sont inhibées.

Au relâchement de l'interrupteur ou à la fin de l'heure définie, on a la fermeture immédiate de l'automatisme.

BOUTON DE FERMETURE (COM A+/CLOSE)

À portail arrêté, ce bouton commande le mouvement de fermeture.

BOUTON DE COMMANDE SIMPLE (COM A+/START)

DIP 6 ON => effectue une séquence des commandes ouvre-arrête-ferme-arrête-ouvre etc.

DIP 6 OFF => effectue l'ouverture à portail fermé. Si actionné pendant le mouvement d'ouverture, il ne provoque aucun effet. Si actionné à portail ouvert, il ferme le portail. Si actionné pendant la fermeture, il rouvre le portail.

TÉLÉCOMMANDE

DIP 6 ON => effectue une commande cyclique des commandes ouvre-arrête-ferme-arrête-

ouvre etc.

DIP 6 OFF => effectue l'ouverture à portail fermé. Si actionné pendant le mouvement d'ouverture, il ne provoque aucun effet. Si actionné à portail ouvert, il ferme le portail. Si actionné pendant la fermeture, il rouvre le portail.

BOUTON D'OUVERTURE PIÉTON (COM A+/PED.)

Bouton dédié à une ouverture partielle et à sa refermeture.

Pendant l'ouverture, la pause ou la fermeture à partir de la commande piéton, il est possible de commander l'ouverture totale à l'aide de n'importe quelle commande branchée sur la carte.

DIP 6 permet de sélectionner la mode de fonctionnement du bouton de commande piéton.

DIP 6 ON => effectue une commande cyclique des commandes ouvre-arrête-ferme-arrête etc.

DIP 6 OFF => effectue l'ouverture à portail fermé. Si actionné pendant le mouvement d'ouverture, il ne provoque aucun effet. Si il est actionné à portail ouvert piéton, il le ferme. Si actionné pendant la fermeture, il rouvre le portail.

DÉBLOCAGE MANUEL (LED DL16)

La position du levier de déblocage est contrôlée électroniquement. S'il débloque l'opérateur, le contact du micro-interrupteur s'ouvre (la led DL16 s'éteint) et les commandes ne sont pas actives.

Une fois remis en position le levier de déblocage et après avoir exécuté une commande, le premier mouvement s'effectuera à une vitesse lente. Ce n'est qu'après avoir terminé ce premier mouvement que l'opérateur recommencera à fonctionner à la vitesse définie.

FONCTIONNEMENT ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ

PHOTOCELLULE (COM A+/PHOT) - Fonction de sécurité PL"b" selon EN13849-1

Avec la photocellule activée, le buzzer émet 1 tonalité.

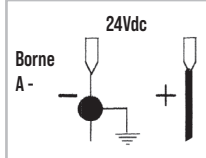
DIP 4 OFF => avec le portail fermé, si un obstacle interrompt le rayon des photocellules, et on donne la commande d'ouverture, le portail n'ouvre pas. Pendant le fonctionnement, les photocellules interviennent aussi bien en ouverture (avec rétablissement du mouvement en ouverture uniquement après avoir libéré le rayon des photocellules) qu'en fermeture (avec rétablissement du mouvement inverse uniquement après avoir libéré le rayon des photocellules).

DIP 4 ON => à portail fermé, si un obstacle se trouve face au rayon des photocellules et que l'ouverture est commandée, le portail s'ouvre (pendant l'ouverture, les photocellules n'interviennent pas). Les photocellules interviennent uniquement pendant la fermeture (avec rétablissement du mouvement en ouverture au bout d'une seconde, y compris si les photocellules sont encore en train de fonctionner).

ATTENTION: Si la led du récepteur reste allumée, il est possible qu'il y ait des perturbations sur la ligne d'alimentation.

Nous conseillons de relier électriquement à terre les colonnes ou les poteaux de supporte à la borne A - pour protéger les photocellules de sources de dérangement.

Faire attention de ne pas provoquer de court-circuit quand les phases d'alimentation sont inversées !



MONITORAGE DES PHOTOCELLULE (A+TEST/A-)

Connecter l'émetteur de la photocellule à A+TEST/A- et configurer le **DIP 7 sur ON**.

Le monitoring est un Test de Fonctionnement de la photocellule, exécuté au début de chaque manœuvre du portail.

Le mouvement du portail n'est donc possible que si la/les photocellule(s) ont passé le Test de Fonctionnement.

ATTENTION: LE MONITORAGE DE L'ENTREES PHOTOCELLULE (PHOT 1/PHOT 2) PEUT ETRE ACTIVE EN METTANT LE DIP 7 SUR ON, OU BIEN DESACTIVE EN POSITIONNANT LE DIP 7 SUR OFF.

AVERTISSEMENT: si la fonction AUTOTEST est activée et qu'une seule photocellule est connectée, un cavalier doit être créé entre les bornes PHOT 1 et PHOT 2. Si le cavalier n'est pas exécuté, l'autotest échoue et le portail ne bouge pas.

ALARME D'AUTOTEST PHOTOCELLULE (DIP 7 ON)

À chaque commande, si le monitoring de la photocellule a un résultat négatif, une alarme signalée par le BUZZER qui émet 4 tons toutes les 5 s.

Dans cette condition, la porte reste immobile. Il n'est possible de rétablir le fonctionnement normal qu'en réparant la photocellule et en appuyant sur une des commandes habilitées.

BARRE PALPEUSE (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2) - Fonction de sécurité PL"b" selon EN13849-1

Pendant la fermeture, si EDGE 1 est activée, elle change le mouvement en ouverture. Si la barre palpeuse reste occupée, elle ne permet pas la fermeture.

Pendant l'ouverture, si EDGE 2 est activée, elle change le mouvement en fermeture. Si la barre palpeuse reste occupée, elle ne permet pas l'ouverture.

Si vous n'en utilisez pas, ponter les bornes COM A+/EDGE1/EDGE2.

Le mouvement reprendra lentement jusqu'à ce que le fin de course en ouverture ou en

fermeture soit atteint.

ALARME BARRE PALPEUSE

Le clignotant et le buzzer sont activés avec 2 tons toutes les 5 s pendant une minute.

BOUTON D'ARRÊT (COM A+/STOP) - Fonction de sécurité PL"b" selon EN13849-1

Pendant le mouvement, le bouton d'arrêt effectue l'arrêt du portail.

Si le bouton STOP est enfoncé lorsque le portail est totalement ouvert (ou partiellement, au moyen de la commande piéton), la fermeture automatique sera momentanément exclue (si activée à l'aide du trimmer TCA avec la led DL11 allumée). Il est donc nécessaire d'actionner une nouvelle commande pour refermer le portail.

En refermant le portail, la fermeture automatique sera réactivée (si activée à l'aide du trimmer TCA avec la led DL11 allumée).

FONCTION RÉCHAUFFEUR (DIP 13 - ON)

Il permet à l'opérateur de toujours fonctionner à une température appropriée pour son fonctionnement.

Ce dispositif s'active uniquement à portail fermé et si le fin de course d'ouverture ou de fermeture fonctionne, à une température ambiante moteur de 0°C relevée par le capteur monté sur la carte.

Lorsque le moteur est en mouvement, le réchauffeur est désactivé.

Il s'écoule seulement 10 secondes entre l'arrêt du portail et l'activation du réchauffeur (à condition que la température ambiante moteur soit inférieure ou égale à 0°C).

Lorsque le réchauffeur atteint 3°C, il s'éteint tout en maintenant les conditions du milieu à une température constante.

SIGNALISATIONS VISUELLES ET ACOUSTIQUES

CLIGNOTEUR

N.B. : Ce tableau électronique ne peut qu'alimenter un clignoteur doté d'un circuit clignotant (ACG7072) de 24 V et 20 W maximum.

Si les 20 W sont dépassés, la logique du tableau électronique sera compromise et les opérations risquent d'être bloquées.

FONCTION PRÉCLIGNOTEMENT

DIP 5 OFF => le moteur et le clignoteur partent simultanément.

DIP 5 ON => le clignoteur part 3 secondes avant le moteur.

TÉMOIN DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT À 24 V cc (COM A+/SIGNAL -)

Il a pour tâche de signaler si le portail est ouvert, partiellement ouvert ou encore pas totalement fermé. Il ne s'éteint que lorsque le portail est complètement fermé.

Pendant l'ouverture, il clignote lentement.

Lorsque la porte est fixe ou ouverte, elle est allumée en permanence.

Pendant la fermeture, il clignote rapidement.

N.B. : Maximum 3 W. Si la consommation des voyants dépasse ce seuil, la logique du tableau en sera compromise, engendrant un possible blocage des opérations.

BUZZER

Il a le rôle de signaler l'intervention des sécurités, l'état des alarmes et l'état de mémorisation et de suppression des codes radio.

FONCTIONNEMENT APRÈS COUPURE DE COURANT (SANS BATTERIE)

Au moment de la coupure de courant, l'état du portail est enregistré au sein de la mémoire.

Au retour de la tension de secteur :

Si le portail se trouve sur le fin de course d'ouverture ou de fermeture, à l'actionnement d'une commande, le portail se fermera ou s'ouvrira avec les données mémorisées.

Si le portail se trouve dans une position intermédiaire, l'actionnement d'une commande fera ouvrir lentement le portail jusqu'à atteindre le fin de course d'ouverture. Une fois ce premier mouvement terminé, l'opérateur recommencera à fonctionner à la vitesse définie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Plage de température	-10 ÷ +55 °C
- Humidité	< 95 % sans condensation
- Tension d'alimentation	230 V ~ ±10 % (120 V 60 Hz, sur demande)
- Fréquence	50/60 Hz
- Puissance transformateur	150 VA - 230 Vca - 24 Vca/10 ca
- Absorption maximale	130 mA
- Micro-interruptions de réseau	100 ms
- Puissance maximale témoin portail ouvert (SIGNAL) 24 Vcc 3 W	
- Charge maximale clignoteur	24 Vcc 20 W
- Courant disponible pour photocellules et accessoires 24 Vcc 500 mA ±15 %	
- Alimentation batterie	24 Vcc

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RADIO

- Fréquence réception	433,92 MHz
- Impédance	52 ohm
- Sensibilité	>1 µV
- Contrôle de rétroaction	PLL
- Codes mémorisables	1000

- Toutes les entrées doivent être utilisées avec des contacts propres car l'alimentation est générée à l'intérieur de la carte (tension sûre) pour garantir le respect de la double isolation et de l'isolation renforcée par rapport aux parties sous tension dangereuse.
- Les éventuelles connexions de circuits externes aux sorties du tableau électronique doivent être faites pour garantir la double isolation ou l'isolation renforcée par rapport aux parties sous tension dangereuse.
- Toutes les entrées sont gérées par un circuit programmé intégré qui exécute un autocontrôle à chaque mise en route.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

Après avoir effectué tous les branchements en suivant attentivement le schéma et après avoir situé le portail dans une position intermédiaire, vérifier le bon allumage des led DL4, DL5, DL6, DL7, DL8, DL9, DL10 et DL16.

Si une des led ne s'allume pas, procéder aux vérifications suivantes, toujours avec le portail en position intermédiaire, et remplacer les composants éventuellement en panne :

DL4	rouge	éteint	fin de course qui arrête la fermeture en panne
DL5	vert	éteint	fin de course qui arrête l'ouverture en panne
DL6	rouge	éteint	bouton d'arrêt en panne (si STOP n'est pas branché, effectuer le pont entre COM A+ et STOP).
DL7-8	rouge	éteint	photocellules en panne (si les photocellules ne sont pas branchées, effectuer le pont entre COM A+ e PHOT 1/PHOT2).
DL9-10	rouge	éteint	barre palpeuse de sécurité en panne (si la barre palpeuse n'est pas branchée, effectuer le pont entre COM A+ et EDGE 1/EDGE 2).
DL13	bleu	allumée	Certaines fonctions sont activées via un smartphone, puis vérifiez l'état de la carte via un smartphone car l'état du dip / trimmer peut ne pas être vrai.
DL16	rouge	éteint	déblocage manuel ouvert (fermez-le pour restaurer l'opération)

Pendant le fonctionnement manuel, avec le **DIP 1 sur ON**, vérifier que pendant l'ouverture, la led verte DL2 s'allume et vérifier, pendant la fermeture, que la led rouge DL3 s'allume.

Dans le cas contraire, programmer à nouveau l'ouverture totale.

Sur la carte, des fusibles réarmables interviennent en cas de court-circuit en interrompant la sortie qui leur est affectée.

En cas de dépannage, il est conseillé de débrancher tous les connecteurs amovibles et de les brancher un par un afin d'identifier plus facilement la cause du défaut.

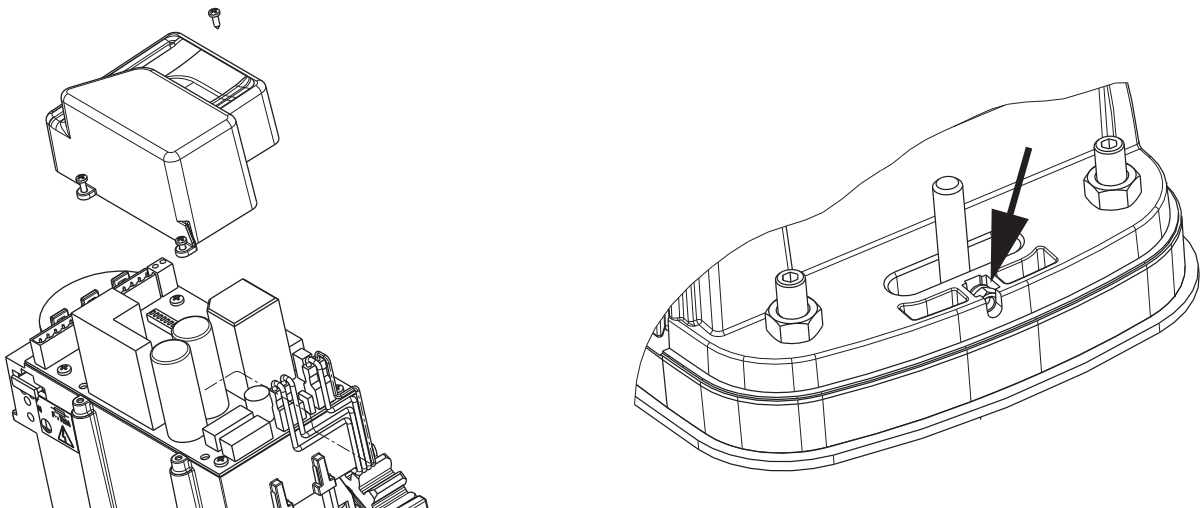
TABLEAU RÉCAPITULATIF ALARMES VISUELLES ET SONORES
SIGNALISATIONS EN COURS DE PROGRAMMATION

F

ÉVÉNEMENT	ÉTAT BUZZER	ÉTAT CLIGNOTEUR	ÉTAT LED DL1
DIP 1 ON (mode homme mort) Ou panne d'une sécurité	Éteint	Éteint	Clignote 250 ms ON/OFF
DIP 2 ON (programmation course totale)	Éteint	Éteint	Clignote 500 ms ON/OFF
DIP 2 ON > DIP 1 ON (programmation course piéton)	Éteint	Éteint	Clignote 500 ms ON/OFF
Procédure de programmation interrompue à cause de l'intervention d'une sécurité	Tonalité de 10s avec pause de 2 s	Éteint	Allumée fixe
ÉVÉNEMENT	ÉTAT BUZZER	ÉTAT CLIGNOTEUR	ÉTAT LED DL10
Aucun code inséré	Éteint	Éteint	Clignote rouge/vert
DIP 1 ON > DIP 2 ON programmation codes radio ouverture totale	Éteint	Éteint	Clignote en rouge pendant 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON programmation codes radio ouverture piéton	Éteint	Éteint	Clignote en vert pendant 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON programmation codes radio pour R-AUX	Éteint	Éteint	Clignote en orange pendant 10 s
Programmation correcte des codes radio pour l'ouverture totale et R-AUX	1 Tonalité	Éteint	S'allume en vert une fois
Programmation correcte des codes radio pour l'ouverture piéton	1 Tonalité	Éteint	S'allume en rouge une fois
Code radio non contenu dans la mémoire	Éteint	Éteint	Flash rouge
Mémoire saturée en codes radio (1000 codes mémorisés)	Éteint	Éteint	Effectue 6 clignotements verts
Suppression codes ouverture totale, piéton et R-AUX	2 Tonalités	Éteint	Effectue 2 clignotements verts
SIGNALISATIONS PENDANT LE FONCTIONNEMENT			
ÉVÉNEMENT	ÉTAT BUZZER	ÉTAT CLIGNOTEUR	ÉTAT LED ET SORTIE SIGNAL
Bouton d'arrêt enfoncé	Éteint	Éteint	Led DL9 s'éteint
Intervention photocellule	1 Tonalité	Éteint	Led DL7-8 s'éteint
Intervention barre palpeuse	2 Tonalités	Éteint	Led DL9-10 s'éteint
Intervention capteur d'impact	3 Tonalités	Éteint	Aucune led associée
Panne d'une sécurité ou sécurité enclenchée pendant une durée prolongée	Éteint	Éteint	Led DL1 clignote 250 ms ON/OFF
Fonctionnement avec batteries de secours à 24 Vcc	Éteint	Clignote au mouvement	Sortie SIGNAL => 2 clignotements 250 ms ON/OFF suivis d'une pause de 2 s
Signalisation batteries de secours déchargées	1 Tonalité toutes les 5 s pendant 1 minute (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Éteint	Sortie signal clignote en continu 500 ms ON/OFF
Fonctionnement avec batteries de secours chargées par des panneaux solaires	Éteint	Éteint	Sortie SIGNAL => 3 clignotements 250 ms ON/OFF suivis d'une pause de 2 s
Alarme provenant de barre palpeuse	2 Tonalités toutes les 5 s pendant 1 minute (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Clignote pendant 1 minute	Aucune led associée
Alarme provenant du capteur d'impact	3 Tonalités toutes les 5 s pendant 1 minute (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Clignote pendant 1 minute	Aucune led associée
Échec alarme d'autotest photocellule	4 Tonalités toutes les 5 s pendant 1 minute (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Éteint	Aucune led associée
Alarme d'encodeur en panne	5 Tonalités toutes les 5 s pendant 1 minute (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Éteint	Led DL14 éteinte
Blocage fonctionnel exécuté par smartphone	Éteint	Éteint	Led DL12 allumée fixe en vert.
Réalisation de cycles définis	6 Tonalités toutes les 5 s (Renouvelée par l'actionnement d'une commande)	Éteint	Pas de led appariées
Économie d'énergie activée par smartphone	Éteint	Éteint	La led bleue clignote une fois toutes les 5 s

DÉFAUT	SOLUTION
Après avoir effectué les différents branchements et après avoir émis une tension, toutes les led sont éteintes.	Vérifier l'intégrité des fusibles F1. En cas de fusible en panne, le remplacer uniquement par un fusible de la même valeur : F1 = T 1,6 A
Les photocellules sont allumées et le moteur ne tourne pas.	Vérifier l'intégrité du fusible F2. En cas de fusible en panne, le remplacer uniquement par un fusible de la même valeur : F2 = T 10 A
Le portail effectue l'ouverture, mais ne se ferme pas après le temps défini	Vérifier l'allumage de la led DL11 => Si elle est éteinte, tourner le trimmer TCA dans le sens horaire. Ou vérifier que les photocellules ne soient pas en train de fonctionner. Ou il est possible que le bouton STOP a été enfoncé à portail ouvert, entraînant le blocage momentané de la fermeture automatique. Si le contact B.I.O. est toujours enfoncé => vérifier l'état de l'horloge connectée à l'entrée B.I.O. Si l'autotest de la photocellule est négatif => vérifier les connexions entre le tableau et la/le photocellule(s).
Le portail ne s'ouvre pas et ne se ferme pas en actionnant les différents boutons OPEN-CLOSE-START-RADIO.	Contact barre palpouse ou photocellule en panne avec DIP 4 OFF => Ajuster ou remplacer le contact en question. Ou contrôler que le déblocage manuel n'a pas été ouvert. Si l'autotest de la photocellule est négatif => vérifier les connexions entre le tableau et la/le photocellule(s).
À portail ouvert, en actionnant le bouton START, RADIO ou le bouton CLOSE, le portail n'effectue aucun mouvement.	Fonction horloge active => Vérifier l'état de l'entrée B.I.O. Ou échec de l'autotest photocellule => vérifier les branchements entre le tableau électronique et la photocellule.
Le portail se met en état d'alarme pour avoir dépassé le courant. Cet état est signalé par 3 tonalités de BUZZER.	Vérifier que le portail coulisse correctement en s'assurant de l'absence de frottements. Uniquement si nécessaire, positionner le DIP 7 sur OFF pour exclure le capteur d'impact.
La LED DL1 clignote rapidement.	DIP 1 sur ON => déplacez-le sur OFF . Ou une côte ou une cellule photoélectrique est défectueuse. Le mouvement est autorisé uniquement à l'homme actuel.
Lors de la programmation des temps, le portail s'arrête et le buzzer émet une tonalité de 10 s avec une pause de 2 s.	Procédure de programmation incorrecte. Positionner le DIP 2 sur OFF . Amener le portail à environ 20 cm de la fin de fermeture et répéter la programmation. Ou bien, la procédure de programmation pour piétons (DIP 2-1 sur ON) n'est pas activée car le fin de course de fermeture n'est pas engagé (portail pas complètement fermé). => Fermez complètement le portail et répétez la procédure de programmation du mouvement du piéton. Ou, intervention de l'une des sécurités lors de la programmation totale ou piétonnière. => répéter la procédure de programmation.
Pendant le mouvement, le capteur d'impact intervient	Réglez le trimmer SENS dans le sens horaire
Le buzzer émet 2 longs sons et le portail ne fonctionne pas	Barre palpouse avec résistance 8,2 KΩ => Retirez la résistance ou configurez l'entrée EDGE avec l'application RIB GATE
La télécommande ne fonctionne pas. Led DL12 allumé en rouge	Absence de module radio dans le connecteur J6 ou module radio défectueux.

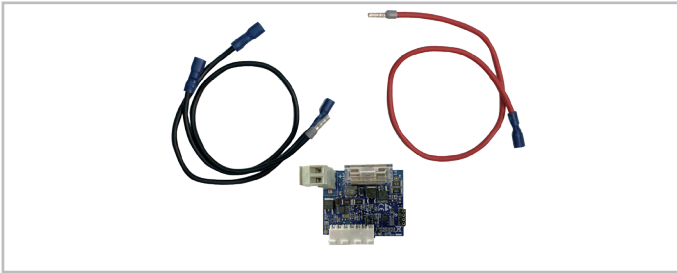
Après avoir vérifié le fonctionnement correct, fixer le couvercle de la plaque et fixer le carter à l'opérateur en utilisant les vis données. Les vis de fixage doivent se visser dans les écrous précédemment enfilés dans la base en aluminium.



OPTIONS

Pour les branchements et les données techniques des accessoires, se conformer aux livrets d'instruction correspondants.

CARTE CHARGEUR BATTERIES



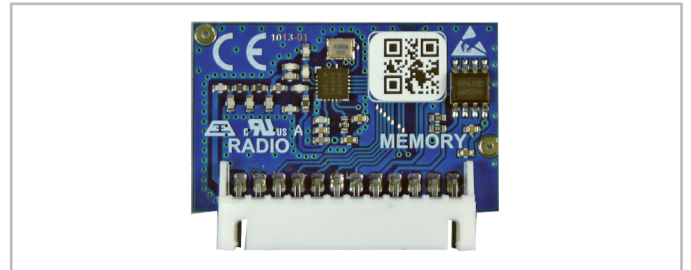
code AC64776

EMETTEUR RADIO SUN

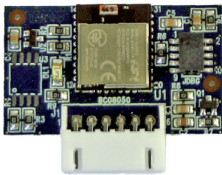


- | | | | |
|---------------|--------------|---------------|--------------|
| SUN 2CH | cod. AC66052 | SUN 4CH | cod. AC66054 |
| SUN CLONE 2CH | cod. AC66056 | SUN CLONE 4CH | cod. AC66058 |
| SUN PRO 2CH | cod. AC66210 | SUN PRO 4CH | cod. AC66214 |

MODULE RADIO 433MHZ



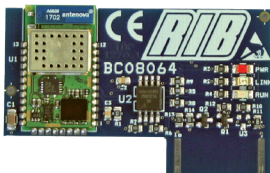
cod. AC68069



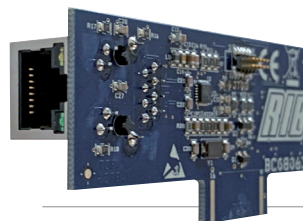
APP8050 Carte APP
pour gérer le tableau de contrôle via Bluetooth 4.2



APP8054 Carte APP+
pour gérer le tableau de contrôle via Bluetooth 4.2



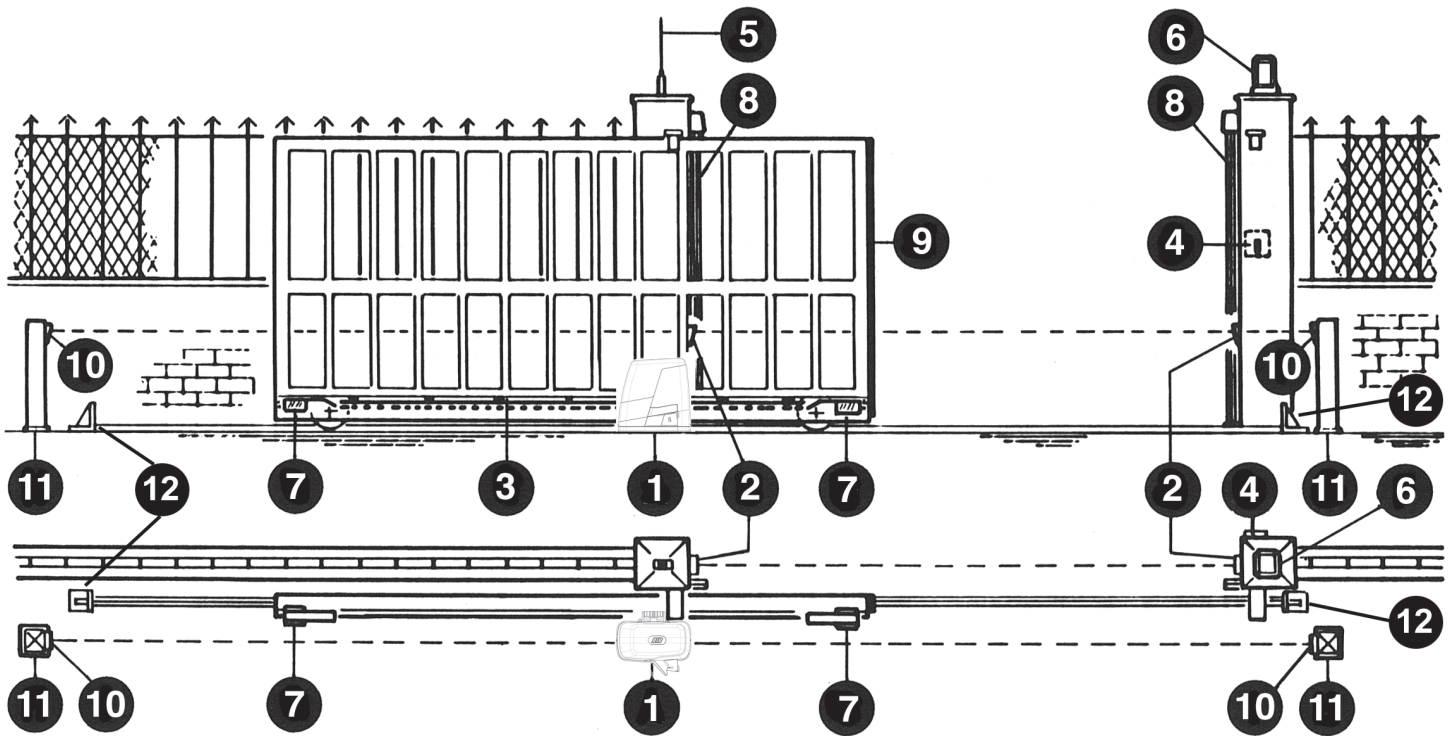
APP8064 Module Wi-Fi pour Carte APP+
pour gérer le tableau de contrôle via un réseau Wi-Fi local (WLAN)



APP8066 Module RJ45 pour Carte APP+
pour gérer le tableau de contrôle via un réseau de données local (LAN)



APP8060 Module d'horloge pour Carte APP+
pour gérer le tableau de contrôle comme contrôle d'accès

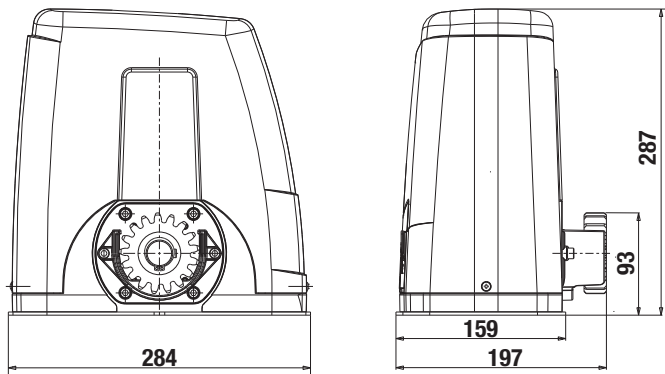


- 1 - K400 operating device
- 2 - External photocells
- 3 - Rack of Module 4
- 4 - Key selector
- 5 - Radio antenna
- 6 - Blinker
- 7 - Limit switch plate (cams)
- 8 - Mechanical strip
- 9 - Mechanical strip
- 10 - Internal Photocells
- 11 - Photocell columns
- 12 - Mechanical stops

TECHNICAL FEATURES

Irreversible operating devices for sliding gates with a maximum weight of 400 kg / 881lbs.

The irreversibility of this operating device allows you to avoid using any electric lock for an effective closing of the gate.



Measurements in mm/inch

TECHNICAL DATA		K400	
Max. leaf weight	kg	400	
Operating speed	m/s	0,15÷0,33	
Pushing force	N	434	
Torque	Nm	14,7	
Rack module	M	4	
Power supply		230 V~ 50/60 Hz	120 V~ 60 Hz
Capacity	W	96,6	100,8
Power absorbed with load	A	0,42	0,84
Motor power supply		24 Vdc	
Normative cycles	n°	∞ - 30s/2s	
Daily operations suggested	n°	78	
Service	%	100	
Guaranteed consecutive cycles	n°	40/5m	
Grease		COMLUBE LHITGREASE EP/GR.2	
Weight of electroreducer	kg	9,8	
Noise	db	<70	
Working temperature	°C	-10 ÷ +55	
Protection	IP	44	

CHECKING BEFORE THE INSTALLATION

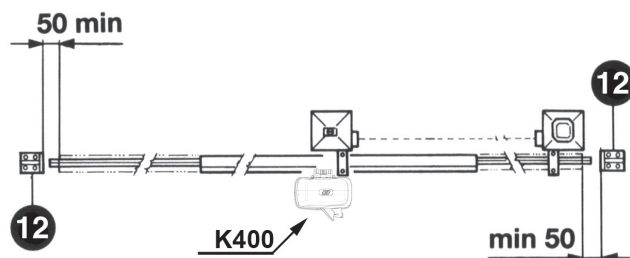
!! THE GATE SHALL MOVE FRICTIONLESS !!

N.B.: Gate features must be uniformed with the standards and laws in force. The door/gate can be automated only if it is in a good condition and its conditions comply with the BS EN 12604 norm.

- The door/gate leaf does not have a pedestrian door. In the opposite case it is necessary to take the appropriate steps, in accordance with EN 12453 point 6.5.1 (for instance; by preventing the operation of the motor when the pedestrian door is opened, by installing a safety microswitch connected with the control panel).
- Besides the electrical or mechanical limit switches available on the operators, there must be, on both ends of the installation, a fixed mechanical stopper which stop the gate in the unlikely event of ill functioning of limit switches on the operators. For this reason the fixed mechanical stopper must be of an adequate size to withstand the static and kinetic forces generated by the gate [12] (fig. 2).
- Gate columns shall have anti-derailment guides on their top (fig. 3), to avoid the unintentional gate release.

N.B.: Remove mechanical stops like the one in fig. 3.

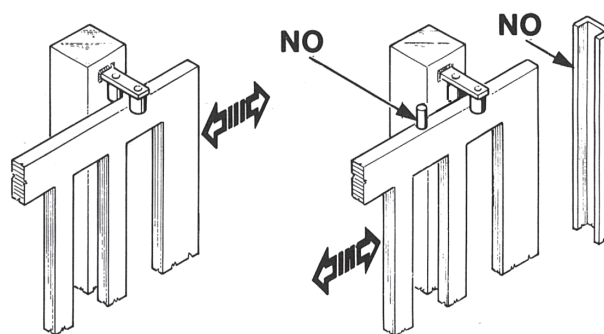
No mechanical stops shall be on top of the gate, since these mechanical stops are not safe enough.



2

Parts to install according to BS EN 12453 standard			
COMMAND TYPE	USE OF THE SHUTTER		
	Skilled persons (out of public area*)	Skilled persons (public area)	Not skilled persons
Hold-to-run operation	A	B	Not possible
Impulsive - in sight (e.g. push-button)	C or E	C or E	C and D, or E
impulsive - out of sight (e.g. remote)	C or E	C and D, or E	C and D, or E
automatic	C and D, or E	C and D, or E	C and D, or E

* a typical example are those doors which do not have access to any public way
 A: Hold-to-run operation made by push-button ex: code ACG2013
 B: Hold-to-run operation made by key selector ex: code ACG1010
 C: Adjustable power of the motor or photocells to respect impact forces as indicated in Annex A
 D: Safety strips and/or other additional devices to reduce the probability of contact with the door.
 E: Devices installed in such a way that a person can not be touched by the door.



3

RELEASE

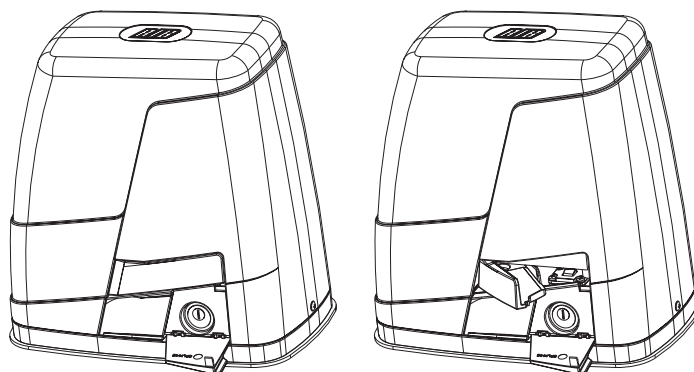
To operated after the power supply to the motor has been interrupted.

In order to operate the gate manually, simply open the door, insert the key, turn it clockwise and pull the lever (Fig. 4).

In order to carry out the manual operation of the gate leaf the followings must be checked:

- That the gate is endowed with appropriate handles;
- That these appropriate handles are placed so to avoid safety risks for the operator;
- That the physical effort necessary to move the gate leaf should not be higher than 225 N, for doors/gates for private dwellings, and, 390 N for doors/gates for commercial and industrial sites (values indicated in 5.4.5 of the BS EN 12453 norm).

To re-lock the motor, turn the key counter-clockwise and press the lever in place.



4

MOTOR AND RACK FITTING

Operator K400 comes with a base plate for vertical adjustment. Such adjustment proves to be useful to set a 1mm clearance between the drive gear and the rack. Insert the two 4MA self-locking nuts which are needed to fix the cover of the K400 operator before securing the operator to its base plate using the nuts and flat washers 8MA 8x26 provided (see Pict. 5).

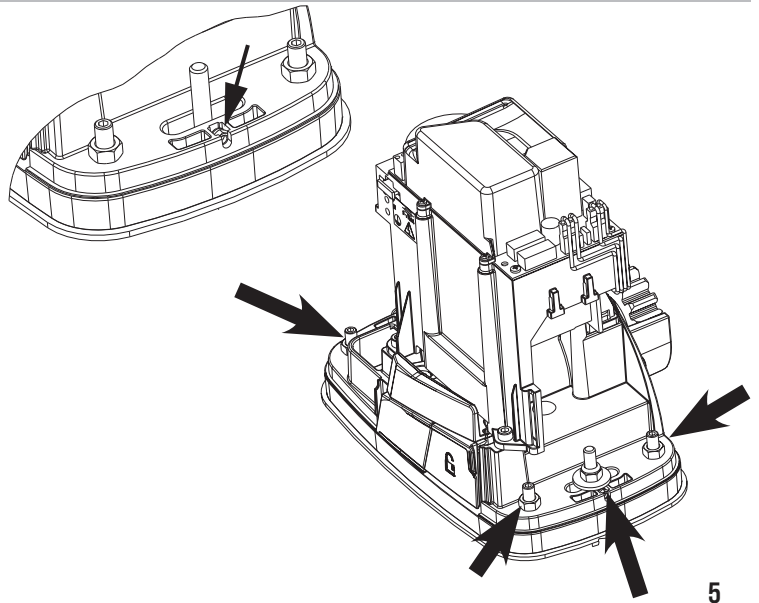
The base plate features two hooks that can be used to secure the system on the ground (Fig. 6).

The rack shall be fitted over the motor support, at a certain distance from it. Its height can be adjusted thanks to the holes in the rack.

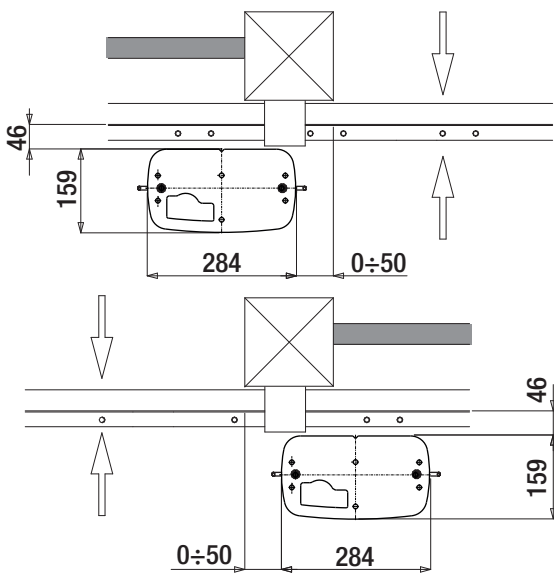
The towing gear must have at least 1 mm of backlash compared to the rack (Fig. 7).

The height is adjusted to prevent the gate from resting on the driving gear of the K as it moves.

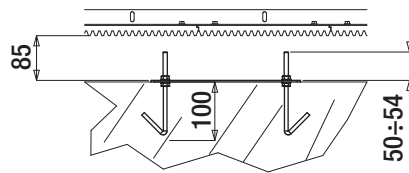
To fix the rack on the gate, drill some $\varnothing 5$ mm holes and thread them using an M6 screw tap. The driving gear needs some 1 mm clearance from the rack.



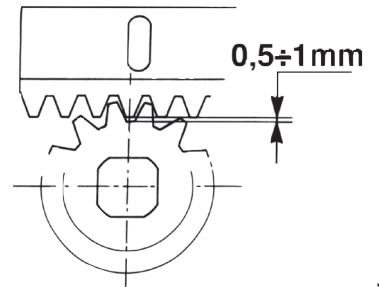
Measurements in mm



Measurements in mm



6



Measurements in mm

7

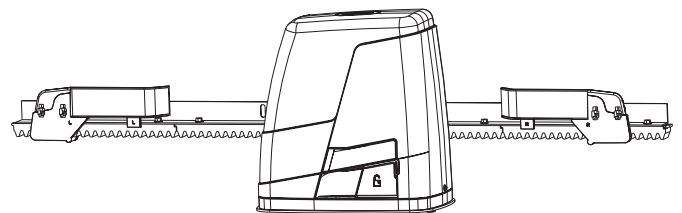
LIMIT SWITCH FITTING

In order to determine the travel of the moving part, place two cams at the ends of the rack (Fig. 8, 9).

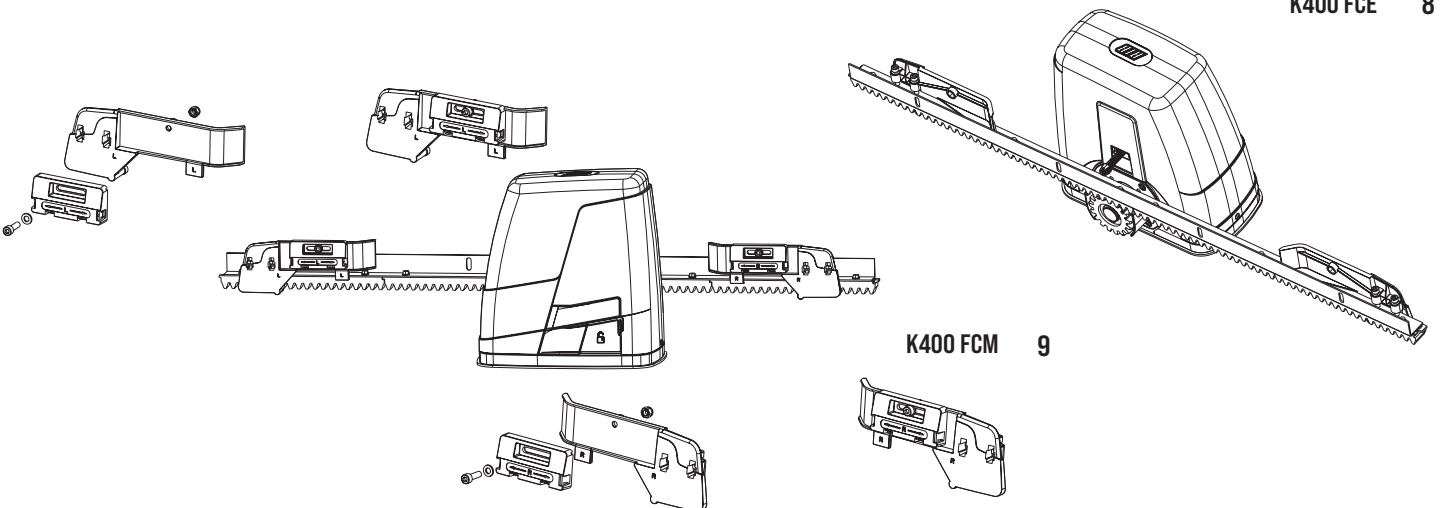
Move the cams on the rack teeth to adjust their opening and closing travel.

To fix the cams to the rack, tighten the screws issued.

N.B: In addition to the electric stop cams mentioned above, you must also install strong mechanical stops preventing the gate from sliding out of the top guides.



K400 FCE 8



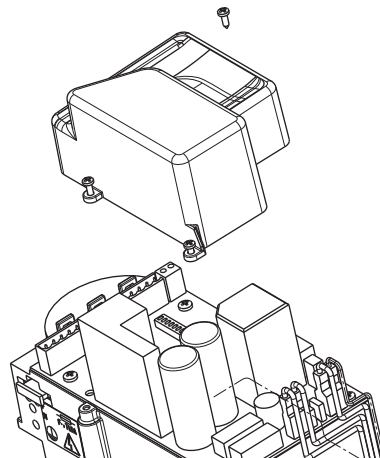
K400 FCM 9

MAINTENANCE

To be carried out exclusively by skilled persons after the power supply to the motor has been interrupted.

Periodically, when the gate is standstill, clean and keep the guide free from stones and dirt.

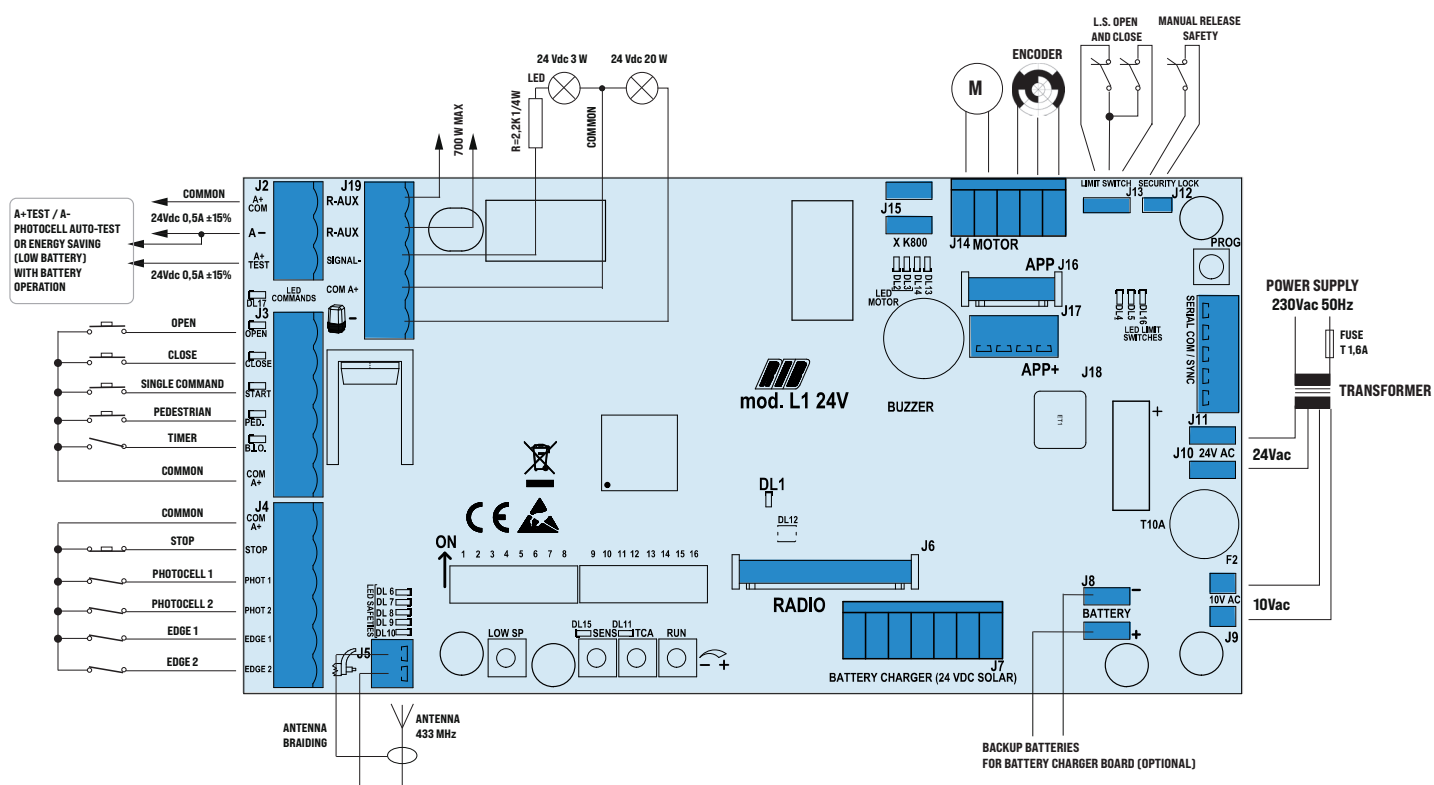
REMOVE THE TRANSPARENT COVER FROM THE TOP OF THE ELECTRONIC BOARD BY UNSCREWING ITS 3 SCREWS.



ELECTRIC CONNECTIONS

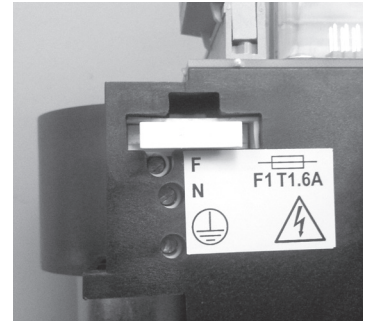
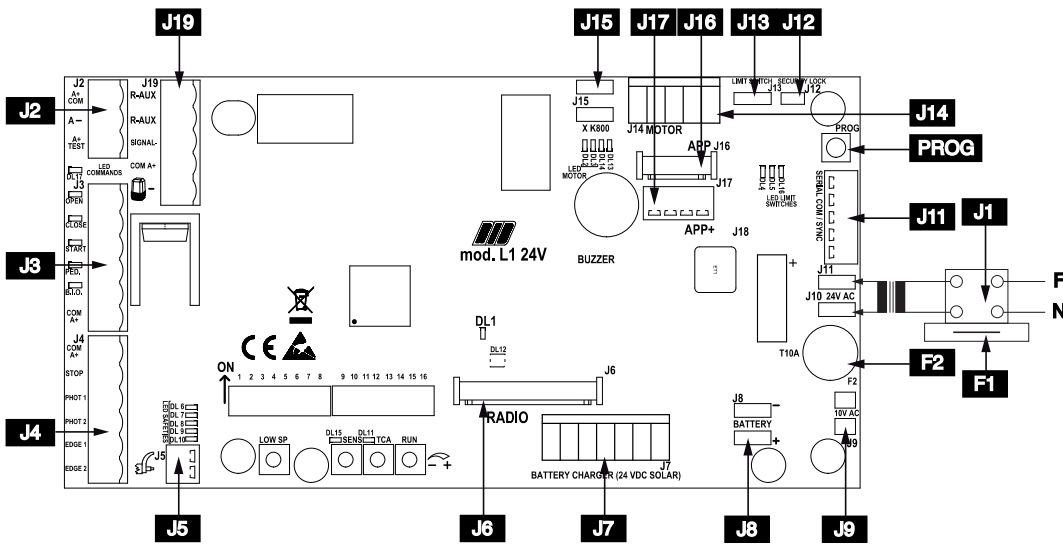
L124V

cod. AC08080



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.

POINT A - ELECTRIC CONNECTIONS



F > PHASE
N > NEUTRAL
⏚ > EARTH

J1	N F	Power supply 230 Vac 50/60 Hz - external to the control panel - (120 V 60 Hz upon request)	J9	10VAC	Connectors for secondary 10 Vac transformer
J2	A+COM	+ 24Vdc accessories power supply	J10	24VAC	Connectors for secondary 24 Vac transformer
	A-	- 24Vdc accessories power supply	J11	SERIAL COM / SYNC	Connector for serial connection
	A+TEST	+ 24Vdc Photocells self-test power supply	J12	SECURITY LOCK	Connector for manual release switch
J3	OPEN	Open pulse contact (NO)	J13	LIMIT SWITCH	Connector for electrical or magnetic limit switches
	CLOSE	Close pulse contact (NO)	J14	MOTOR	Connector for 24 Vdc motor and 5 Vdc encoder
	START	Single pulse contact (NO)	J15	X K800	Connectors for motor K800 connection (do not use)
	PED.	Pedestrian opening pulse contact (NO)	J16	APP	Connector for APP Card
	B.I.O.	Clock contact (NO)	J17	APP+	Connector for APP+ Card
	COM A+	Contacts common / Positive 24 Vdc	J18		RS485 termination of J17
J4	COM A+	Contacts common / Positive 24 Vdc	J19	R-AUX	Auxiliary relay contact (NO) Max 700 W
	STOP	Stop pulse contact (nc)		SIGNAL -	Open gate indicator 24 Vdc max 3 W
	PHOT 1	Photocells 1 contact (nc)		COM A+	Contacts common / Positive 24 Vdc
	PHOT 2	Photocells 2 contact (nc)		⏚	Negative flasher 24 Vdc 20 W (code ACG7072)
	EDGE 1	Edge 1 contact (nc)		SENS	Trimmer for adjusting sensitivity to impact against an obstacle
	EDGE 2	Edge 2 contact (nc)		TCA	Trimmer for automatic closing time adjustment (DISABLED BY FACTORY AND DL11 LED OFF)
J5	Radio	Radio Antenna 433MHz	RUN	Trimmer for high speed adjustment operations	
J6	RADIO	Connector for radio module ACG8069	LOW SP	Trimmer for low speed adjustment operations	
J7	BATTERY CHARGER (24V DC SOLAR)	Connector for battery charger board (code ACG4776 optional)	PROG	Programming key	
J8	BATTERY +/-	Battery connectors (optional)	F1	T 1.6 A	Transformer protection fuse (external to the card L1 24V)
			F2	T 10 A	Motor protection fuse

B - SETTINGS

- DIP 1 adjust stroke in line with electrical or magnetic limit switches (point C)
- DIP 2 programme full opening (point D)
- DIP 2-1 programme pedestrian opening times (point E)
- DIP 1-2 save/delete radio codes for full opening control (point F)
- DIP 1-3 save/delete radio codes for pedestrian opening control (point G)
- DIP 1-2-3 save/delete radio codes for relay R-AUX command (point H)
- DIP SWITCHES CONTROL**
- DIP 4 Photocells always active (OFF) - Photocells active only during closing (ON)
- DIP 5 Pre-blinking (ON) - Normal blinking (OFF)
- DIP 6 Single pulse command (START) and RADIO - step-by-step (ON) - automatic (OFF)
- DIP 7 Photocells AUTO-TEST activation (ON-activated).
- DIP 8 Available
- DIP 9 Available
- DIP 10 Gradual brake (ON-activated)
- DIP 11 Gradual start (ON - activated)
- DIP 12 Activate the radio system SUN (ON) - SUN PRO (OFF)
- DIP 13 Heater (ON - activated)

DIP 14 Available

DIP 15	DIP 16	
OFF	OFF	K400

ADJUSTMENTS

RUN TRIMMER - high-speed regulator

With this trimmer it is possible to adjust the motor speed (set as standard to the max speed). The adjustment is quite useful to align the automation with the European standards on impacts.

LOW SP TRIMMER - slow speed approach regulator

The slow speed control is performed by adjusting the LOW SP trimmer which changes the voltage output across the motor(s) (turning it clockwise increases the speed). Adjustment is performed to determine the correct speed at the end of opening and closing according to the gate or when there is friction that might cause the system to function poorly.

TCA TRIMMER - AUTOMATIC CLOSING pause time regulator for TOTAL or PEDESTRIAN openings

by factory NOT ACTIVATED and LED DL11 OFF (trimmer fully rotated counterclockwise)

This trimmer makes it possible to adjust the pause time for total or pedestrian automatic closing. Only with gate completely open (total) or partially open (pedestrian) and LED DL11 ON (trimmer rotated clockwise to activate the feature).

The pause time (for a totally opened gate) can be adjusted from a minimum of 2 s up to a maximum of 2 minutes.

The pause time (for gate open with PED. control) can be adjusted from a minimum of 2 s to a maximum of 30 s.

Ex: With TCA trimmer setted halfway, you will have 1 minute pause after the total opening and 15 s of pause after the pedestrian opening prior to have the auto-close of the gate.

TRIMMER SENS - impact sensor regulator**By factory enabled and DL15 ON (trimmer halfway)**

The L1 24V control board is equipped with an impact sensor that reverses the gate's travel if it impacts on things or people (in compliance with the EN standards in force - always check with a suitable instrument to comply with the values set by the EN12453 standard.

With impact in opening, it reverses the closing movement for 1 s and then stops.

With impact on closing, it reverses the opening movement for 1 s and then stops.

With this trimmer it is possible to adjust the impact reaction:

- with trimmer turned fully counter-clockwise and DL15 OFF, impact sensor deactivated.

- with trimmer at minimum, the impact reaction occurs after 3 s (low sensitivity)

- with trimmer at halfway, the impact reaction occurs after 1.5 s (medium sensitivity)

- with trimmer at max, the impact reaction occurs after 0,4 s (high sensitivity)

The movement will restart at a slow speed until the opening or closing limit switch is reached.

IMPACT SENSOR ALARM

The alarm status will be displayed by the flasher which will remain active for one minute and the buzzer with 3 tones every 5 s. During this time, the gate can be reset by pressing any control button.

R-AUX - AUXILIARY RELAY CONTACT (NO)

Normally this relay is set as courtesy light (max 700 W - 3 A - 230 Vac) to operate 3 minutes at each command, with time renewed at each command.

You can activate the R-AUX contact by TRANSMITTER by performing the memorization procedure described in point H and the RIB GATE App.

GRADUAL BRAKING

DIP 10 ON => Brake activated. With the RIB GATE app it is possible to regulate braking making it gradual.

GRADUAL START

DIP 11 ON => gradual motion is enabled for 0,5 second with every start.

LED SIGNALS

DL1	programming signal enabled	(red)
DL2	opening gate signal	(green)
DL3	closing gate signal	(red)
DL4	opening limit switch signal	(green)
DL5	closing limit switch signal	(red)
DL6	STOP contact signal	(red)
DL7	photocell PHOTO 1 contact signal	(red)
DL8	photocell PHOTO 2 contact signal	(red)
DL9	EDGE 1 contact signal	(red)
DL10	EDGE 2 contact signal	(red)
DL11	TCA - automatic closure time enabled	(red)
DL12	Remotes programming enabled	(red/green)
DL13	Card managed by APP	(blu)
DL14	encoder status signal	(red)
DL15	SENS - impact sensor enabled	(red)
DL16	manual unlock micro-switch signal	(red)
DL17	PROG commands	(green)
OPEN	OPEN command (NO)	(green)
CLOSE	CLOSE command (NO)	(green)
START	Single impulse command (NO)	(green)
PED.	Pedestrian command (NO)	(green)
B.I.O	Clock command (NO)	(green)

C - LIMIT SWITCH CAMS and SPEEDS ADJUSTMENTS

This control has the task of facilitating system commissioning or any subsequent adjustments for the installer.

N.B. : During this control the safety functions Safety edge, Photocells, Stop button and Impact sensor are NOT active.

1 - Unlock the operator using the manual release and position the limit switch cams on the rack, so as to define the gate stroke.

2 - Bring the gate to mid-stroke position and lock the operator.

3 - Set **DIP 1 to ON** mode => led DL1 starts flashing.

4 - Press and hold the PROG button (the command is operator-run, open-stop-close-stop-open etc...) => the gate starts at high speed and then slows down until it reaches the limit stop. Check that the gate stops in the desired position. If not, move the limit switch cams and try again. Check the limit switch on the opposite side.

5 - You can adjust the high speed during the first 5 s of operation by rotating the RUN trimmer. Rotating the RUN trimmer clockwise, the speed increases. The RUN trimmer is normally set to max.

6 - It is possible to adjust the slow speed after the first 5 s from the start and for the rest of the run by operating on the LOW SP trimmer. Turning the LOW SP trimmer clockwise increases the speed. The LOW SP trimmer is factory set at half stroke.

7 - When done, reset **DIP 1 to OFF**. Led DL1 goes OFF signalling exit from the control.

IMPORTANT: During this operation, the stop button, edges and photocells are not enabled.

D - FULL OPENING PROGRAMMING

N.B. : During the programming phase, the safety functions Safety edge, Photocells, Stop button and Impact sensor are active and their performance level is PL "c" according to EN13849-1. Their intervention stops the programming (led DL1 shifts from flashing to on steady).

Caution: If the inputs STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 and EDGE 2 are not connected, run jumpers between COM A+/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 before you proceed with programming.

N.B. : In this case, the safety functions Safety edge, Photocells, Stop button are NOT active.

1 - IMPORTANT: TO PROPERLY PROGRAMME THE OPENING, YOU MUST POSITION THE GATE AT ABOUT 20 CM FROM THE CLOSING LIMIT-SWITCH.

2 - Set **DIP 2 to ON** mode => led DL1 starts flashing.

3 - Press the PROG button or the remote control button (if previously memorized) dedicated to the total opening. The gate will begin a series of movements. **DO NOT PASS IN FRONT OF THE PHOTOCELLS WHILE THE GATE IS MOVING.**

4 - The programming stops when the gate is closed and led DL1 is OFF.

5 - Set **DIP 2 to OFF**.

Note well: If at the end of the programming procedure the trimmer RUN is moved, the programming procedure must be repeated.

Note: the low speed starting point is calculated automatically by the control unit during the time programmin procedure. It will start 50 ÷ 60 cm before reaching the opening or closing limit stop.

To repeat the programming procedure, position the DIP 2 in the OFF mode, and by using the procedure "C - Adjust stroke in line with electrical or magnetic limit switches" close the gate almost completely, leaving it open for 20 cm. Then, repeat the programming procedure as described above.

E - PEDESTRIAN OPENING PROGRAMMING

N.B. : During the programming phase, the safety functions Safety edge, Photocells, Stop button and Impact sensor are active and their performance level is PL "c" according to EN13849-1. Their intervention stops the programming (led DL1 shifts from flashing to on steady).

When the gate is closed:

1 - First, set **DIP 2 to ON** and then **DIP 1 to ON**. Led DL1 starts flashing.

2 - Press the pedestrian button (COM A+/PED.) or the remote control button (if previously memorized) dedicated to the pedestrian opening => The gate opens.

3 - Press the pedestrian button to stop the gate (the pedestrian opening stroke of the gate is now set). After 2 s the gate will automatically close..

4 - When done programming the pedestrian opening, set **DIP 1 and DIP 2 to OFF**.

To repeat the programming procedure, position DIP 1 and DIP 2 to OFF and by using the procedure "C - Adjust stroke in line with electrical or magnetic limit switches" close the gate completely. Then, repeat the programming procedure as described above.

F - RADIO CODES PROGRAMMING PROCEDURE FOR TOTAL OPENING (1000 CODES MAX) - with radio module ACG8069

ATTENTION: before storing the radio codes, use DIP 12 to select which transmitters to use:

DIP 12 OFF: SUN PRO variable code transmitters can be memorized:

SUN PRO 2CH 2-channel - red keys and white led cod. ACG6210

SUN PRO 4CH 4-channel - red keys and white led cod. ACG6214

DIP 12 ON (by factory): You can store transmitters with fixed code SUN:

SUN 2CH 2-channel - blue keys and white led cod. ACG6052

SUN 4CH 4-channel - blue keys and white led cod. ACG6054

SUN CLONE 2CH 2-channel - blue keys and yellow led cod. ACG6056

SUN CLONE 4CH 4-channel - blue keys and yellow led cod. ACG6058

ATTENTION: it is not possible to memorize at the same time transmitters with fixed code and transmitters with variable code.

Programming can be done only when the gate is stationary.

- 1 - First set **DIP 1 to ON** and then **DIP 2 to ON**. The LED DL12 flashes red for 10 s.
- 2 - Press the TRANSMITTER button (usually channel A) within the allotted 10 s. If the remote is memorized properly LED DL12 blinks green and a buzzer tone confirms the correct memorization. The 10 s for programming the codes are automatically renewed, with LED DL12 which flashes red, in order to store the next transmitter.
- 3 - To finish programming, wait 10 s, or press the PROG button briefly. LED DL12 stops flashing.
- 4 - Re-set **DIP 1 to OFF** and **DIP 2 to OFF**.

ALL RADIO CODES FOR TOTAL OPENING CANCELLATION PROCEDURE

Cancellations can only be performed when gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 2 to ON**.
- 2 - LED DL12 flashes red for 10 s.
- 3 - Press and hold the PROG button for 5 s. Memory cancellation is indicated by two green flashes of LED DL12 and 2 tones of the buzzer.
- 4 - LED DL12 flashes red again for 10 seconds and you can add new codes as shown above.
- 5 - Re-set **DIP 1 to OFF** and **DIP 2 to OFF**.

RADIO CODES MEMORY FULL INDICATOR (FOR TOTAL OPENING)

Indication is visible only when gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 2 to ON**.
- 2 - The LED DL12 flashes green 6 times when the memory is full (1000 codes). Now LED DL12 blinks red for 10 s enabling possible cancellation of all codes.
- 3 - Re-set **DIP 1 to OFF** and **DIP 2 to OFF**.

G - RADIO CODES PROGRAMMING PROCEDURE FOR PEDESTRIAN OPENING (1000 CODES MAX) - with radio module ACG8069

Programming can be done only when the gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 3 to ON**. DL12 flashes green for 10 s.
- 2 - Press the transmitter button (usually channel B) within the allotted 10 s. If the transmitter is properly memorized LED DL12 blinks red and the buzzer emits a tone. The 10 s are automatically renewed (DL12 flashes green) in order to memorize next transmitter.
- 3 - To finish programming wait 10 s, or press the PROG button briefly. The LED DL12 stops flashing.
- 4 - Reset **DIP 1 to OFF** and **DIP 3 to OFF**.

ALL RADIO CODES FOR PEDESTRIAN OPENING CANCELLATION PROCEDURE

Cancellation can only be performed when the gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 3 to ON**. LED DL12 flashes green for 10 s.
- 2 - Press and hold the PROG button for 5 s. Memory cancellation is indicated by two red flashes of LED DL12 and two tones of the buzzer.
- 3 - The red LED DL1 remains active and you can add new codes as shown above.
- 4 - Reset **DIP 1 to OFF** and **DIP 3 to OFF**.

RADIO CODES MEMORY FULL INDICATOR (FOR PEDESTRIAN OPENING)

Indication is visible only when gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON** and then **DIP 3 to ON**.
- 2 - LED DL12 flashes green 6 times if the memory is full (1000 codes). LED DL12 blinks red for 10 s enabling possible cancellation of codes.
- 3 - Set **DIP 1 to OFF** and **DIP 3 to OFF**.

H - PROGRAMMING RADIO CODES (FOR R-AUX RELAY) (1000 CODES MAX) - with radio module ACG8069

* Remote control management can be enabled only by the RIB GATE app.

R-AUX normally works as a courtesy light for 3 minutes.

Through the RIB GATE app it is possible to configure the operation of this relay as desired.

Programming can be done only when the gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON**, **DIP 2 to ON** and then **DIP 3 to ON**. DL12 flashes orange for 10 s.
- 2 - Press the transmitter button (usually channel C) within the allotted 10 s. If the transmitter is properly memorized LED DL12 blinks green and the buzzer emits a tone. The 10 s are automatically renewed (DL12 flashes orange) in order to memorize next transmitter.
- 3 - To finish programming wait 10 s, or press the PROG button briefly. The LED DL12 stops flashing.
- 4 - Reset **DIP 1, 2, 3 to OFF**.

RADIO CODES CANCELLATION PROCEDURE (FOR R-AUX RELAY)

Cancellation can only be performed when the gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON**, **DIP 2 to ON** and then **DIP 3 to ON**. LED DL12 flashes green for 10 s.

- 2 - During these 10 s press and hold the PROG button for 5 s. Memory cancellation is indicated by two green flashes of LED DL12 and two tones of the buzzer.

- 3 - LED DL12 blinks orange again for 10 s and you can add new codes as shown above.

- 4 - Re-Set **DIP 1, 2, 3 to OFF**.

RADIO CODES MEMORY FULL INDICATOR (FOR R-AUX RELAY)

Indication is visible only when gate is stationary.

- 1 - Set **DIP 1 to ON**, **DIP 2 to ON** and then **DIP 3 to ON**.

- 2 - LED DL12 flashes green 6 times if the memory is full (1000 codes). LED DL12 blinks red for 10 s enabling possible cancellation of codes.

- 3 - Re-Set **DIP 1, 2, 3 to OFF**.

OPERATION OF CONTROL ACCESSORIES

OPENING BUTTON (COM A+/OPEN)

When the gate is at a standstill, the button controls the opening movement. If pressed during closing, the gate will re-open.

OPENING BUTTON WITH CLOCK FUNCTION (COM A+/B.I.O.)

The clock function is useful during rush hours, when vehicle traffic is slow (e.g. entrance/exit of workers, emergencies in residential areas, parking lots, etc.).

By connecting a switch and/or a daily/weekly clock to the "COM A+/B.I.O." terminals, you can open the gate (and keep it open) until the switch or clock remain enabled.

All command functions are inhibited with open automation.

When releasing the switch, or once the set time has lapsed, the automation will shut down instantly.

CLOSING BUTTON (COM A+/CLOSE)

When the gate is at a standstill, the button controls the closing movement.

SINGLE CONTROL BUTTON (COM A+/START)

DIP 6 ON => it runs a command sequence open-stop-close-stop-open etc.

DIP 6 OFF => it opens the closed gate. If operated while the gate is opening, the button has no effect. If operated with the gate open, it closes the gate. If operated while the gate is closing, it re-opens the gate.

REMOTE CONTROL FOR BOTH FULL AND PEDESTRIAN OPENING

DIP 6 ON => it runs a cyclical command sequence open-stop-close-stop-open etc.

DIP 6 OFF => it opens the closed gate. If operated while the gate is opening, the button has no effect. If operated with the gate open, it closes the gate. If operated while the gate is closing, it re-opens the gate.

PEDESTRIAN OPENING BUTTON (COM A+/PED.)

Command reserved to partial opening and re-closing of the gate.

When opening, closing or pausing the pedestrian command, you can control the full opening using any command connected on the board.

Using the **DIP 6**, you can choose the operating mode of the pedestrian control button.

DIP 6 ON => it runs a cyclical command sequence open-stop-close-stop etc.

DIP 6 OFF => it opens the closed gate. If operated while the gate is opening, the button has no effect. If operated with the gate open in pedestrian mode, it closes the gate. If operated while the gate is closing, it re-opens the gate.

MANUAL RELEASE (LED DL16)

The position of the unlocking lever is controlled electronically, so if you unlock the operator, the microswitch contact will open (led DL16 turns OFF) and the controls are not enabled.

When you reposition the release lever, and after running a command, the first movement will take place at slow speed. Only after completing this first movement, the operator will resume work at the set speed.

OPERATION OF SAFETY DEVICES

PHOTOCELL (COM A+/PHOT) - Safety function PL "c" according to BS EN13849-1

With the photocell enabled, the buzzer emits 1 tone.

DIP 4 OFF => with gate closed, if an obstacle stops the photocell beam, even if an opening command is given, the gate does not open. During operation, the photocells intervene both during opening (with the gate opening only after freeing the photocell beam), and closing (with reverse motion recovery only after freeing the photocell beam).

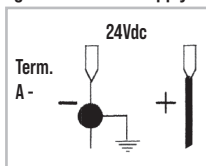
DIP 4 ON => with the gate closed, if an obstacle is in front of the photocell beam and the control to open the gate is operated, the gate opens (during opening the photocells will not intervene). The photocells will intervene only during closing (with the gate

opening after 1 s, even if the photocells are still engaged).

ATTENTION: In case the receiver led remains lit, malfunctioning of the main supply is suspected.

It is advisable to connect electrically to earth the columns or the photocells stands to the terminal A -, to shield the photocells from external noise.

Be careful not to short circuit the system when the supply phases are inverted!



PHOTOCELLS "AUTO-TEST" MONITORING (A+/A- TEST)

Connect the photocell transmitter to A+ TEST/A- and set DIP 7 to ON.

The monitoring consists of a functional test of the photocell run before every movement.

The gate movement is therefore permitted only if the photocells have passed the functional test.

Caution: Photocell entrance monitoring can be enabled with DIP 7 to ON, or disabled with DIP 7 to OFF.

WARNING: If the AUTOTEST feature is enabled and only one photocell is connected, a jumper must be made between the PHOT 1 and PHOT 2 terminals. If the jumper is not made, the AUTOTEST fails and the gate will not move.

FAILED AUTO-TEST ALARM (DIP 7 ON)

If the photocell fails the monitoring test, an alarm is displayed by the blinker lighting up and gate movement is not allowed. Normal operation can be restored only by repairing the photocell and pressing one of the controls.

EDGES (SAFETY STRIPS) (COM A+/EDGE 1/EDGE 2) - Safety function PL "c" according to BS EN13849-1

If engaged when closing, EDGE 1 reverses the motion in opening. If edge remains engaged, it doesn't permit the closing.

If engaged during opening, EDGE 2 reverses the motion in closing. If edge remains engaged, it doesn't permit the opening.

If edges are not used, jump the terminals COM A+/EDGE1/EDGE2.

The movement will restart at a slow speed until the opening or closing limit switch is reached.

EDGE ALARM

Flasher and buzzer are activated with 2 tones every 5 s for one minute.

STOP BUTTON (COM A+/STOP) - Safety function PL "c" according to BS EN13849-1

During the movement, the stop button will stop the gate.

If the STOP button is pressed when the gate is fully open (or partially using the pedestrian command) the automatic closure will be temporarily excluded (if enabled via trimmer ACT with led DL11 ON). It is therefore necessary to give a new command to close the gate.

Closing the gate will re-enable automatic closing (if enabled via trimmer ACT with led DL11 ON).

HEATER FUNCTION (DIP 13 - ON)

Allows the operator to always operate at a temperature suitable for the operation.

This device automatically turns on only when the gate is at a standstill and the opening or closing limit-switch engaged, at an ambient temperature of the motor of 0° C, detected by the sensor mounted on the board.

When the motor is in motion, the heater is turned OFF.

After 10 s that the gate remains stationary, the heater is activated (if the motor ambient temperature is less than or equal to 0° C).

When the motor reaches a temperature of 3° C, the heater shuts down, maintaining the environmental conditions at a constant temperature.

VISUAL AND SOUND ALARMS

FLASHER

IMPORTANT: This electronic panel can power only one flasher with flashing circuit (ACG7072) 24 V and 20 W maximum.

If you exceed 20 W, the electronic panel's logic will be compromised, with the system possibly stopping.

PRE-FLASHING FUNCTION

DIP 5 OFF => the motor and flasher start simultaneously.

DIP 5 ON => the flasher starts 3 s before the motor.

BUZZER

Signals that the safety devices have triggered an alarm, alarm status and codes saved/deleted in memory.

GATE OPEN 24Vdc INDICATOR LIGHT (COM A+/SIGNAL -)

The light signals that the gate is open, partly open or not completely closed. Only when the gate is completely closed does the light turn OFF.

During opening, it flashes slowly.

When the gate is stationary or opened, it is permanently on.

During closing, it flashes quickly

N.B.: Max 3 W. If warning lights are in excess, the control panel processes will be endangered with possible stop of all operations.

OPERATION AFTER BLACK-OUT (WITHOUT BATTERIES)

At the time of the blackout, gate status is saved in the memory.

When mains voltage is restored:

If the gate is located on the opening or closing limit switch, operating the control will close or open the gate with the saved data.

If the gate is in intermediate position, operating the control will open the gate slowly until it reaches the opening limit switch. After completing this first movement, the operator will resume work at the set speed.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Temperature range	-10 ÷ +55 °C
- Humidity	< 95% without condensation
- Power supply	230V~ ±10% (120V 60Hz on request)
- Frequency	50/60 Hz
- Transformer power	150VA - main 230Vac - 24Vdc/10Vac
- Maximum absorption	130 mA
- Power supply microinterruptions	100ms
- Maximum power SIGNAL output	24 Vdc 3 W
- Flasher maximum load	24 Vdc 20 W
- Current available for photocells and accessories	24Vdc 500 mA ±15%
- Battery power supply	24Vdc

RADIO TECHNICAL SPECIFICATIONS (model L1 24V-CRX)

- Reception frequency	433,92MHz
- Impedence	52 ohm
- Sensitivity	>1 µV
- Feedback control	PLL
- Memory storage (codes)	1000
- All inputs must be used as clean contacts because the power is generated internally (secure power) to the board and is set up to ensure compliance with double or reinforced insulation with regard to dangerous voltage.	
- Any external circuits connected to the outputs of the control panel must be made in such a manner as to ensure compliance with double or reinforced insulation with regard to dangerous voltage.	
- All inputs are controlled by a programmed integrated circuit that performs a self check every time it starts operating.	

TROUBLESHOOTING

After making all the connections, carefully following the diagram and having placed the gate in intermediate position, check the correct lighting of led DL4, DL5, DL6, DL7, DL8, DL9, DL10 and DL16.

If one of the led does not turn on, check the following and replace any faulty components if necessary (perform the inspection with the gate always in intermediate position):

DL4	red	OFF	limit switch that stops gate closure is faulty
DL5	green	OFF	limit switch that stops gate opening is faulty
DL6	red	OFF	stop button fault (if the STOP is not connected, run the jumper between COM and STOP).
DL7-8	red	OFF	photocell fault (if the photocells are not connected, run the jumper between COM and PHOT 1/PHOT 2).
DL9-10	red	OFF	safety edge fault (if the edge is not connected, run the jumper between COM and EDGE 1/EDGE 2).
DL13	blue	ON	Some functions are enabled via smartphone, so via smartphone check the card functions as the dips/trimmers status may not be true.
DL16	red	OFF	manual release open (close it to restore the operation)

During operation, hold DIP 1 su ON position, make sure that when the gate opens, the green led DL2 turns on and that when the gate closes, red led DL3 turns on.

Otherwise, perform a new full opening programming sequence.

On the board there are resettable fuses which intervene in the event of a short circuit, interrupting the output assigned to them.

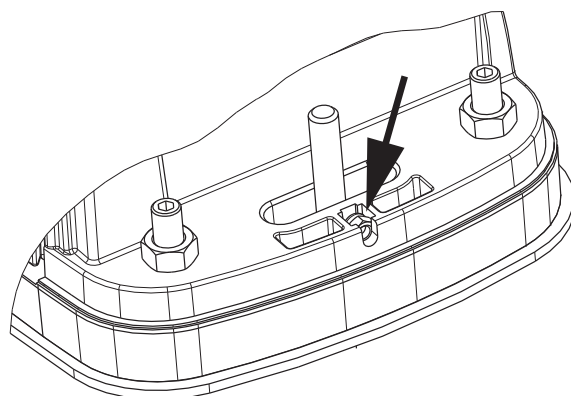
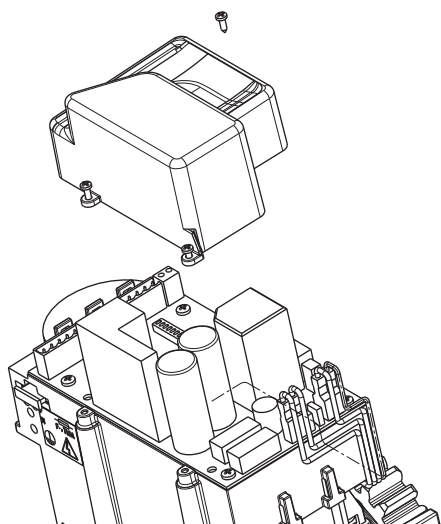
In the event of troubleshooting, it is advisable to disconnect all the removable connectors and insert them one at a time in order to more easily identify the cause of the fault.

**TABLE SUMMARISING VISUAL AND SOUND ALARMS
SIGNALS DURING PROGRAMMING SEQUENCE**

EVENT	BUZZER STATUS	FLASHER STATUS	DL1 LED STATUS
DIP 1 ON (hold-to-run mode) Or failure of a safety device	OFF	OFF	Flashes ON/OFF 250 ms
DIP 2 ON (full stroke programming)	OFF	OFF	Flashes ON/OFF 500 ms
DIP 2 ON > DIP 1 ON (pedestrian stroke programming)	OFF	OFF	Flashes ON/OFF 500 ms
Programming sequence stopped due to intervention of a safety device	10 s tone with 2 s pause	OFF	On steady
EVENT	BUZZER STATUS	FLASHER STATUS	DL10 LED STATUS
No transmitter code entered	OFF	OFF	Flashes red/green
DIP 1 ON > DIP 2 ON - transmitter code programming for full opening	OFF	OFF	Flashes red for 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON - transmitter code programming for pedestrian opening	OFF	OFF	Flashes green for 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON - transmitter code programming for R-AUX relay	OFF	OFF	Flashes orange for 10 s
Correct transmitter codes programming for full opening and R-AUX relay	1 Tone	OFF	Turns green once
Correct transmitter code programming for pedestrian opening	1 Tone	OFF	Turns red once
Remote control code not present in memory	OFF	OFF	Red flash
Memory saturated by remote control codes (1000 codes saved)	OFF	OFF	Runs 6 green flashes
Radio code deletion for full opening, pedestrian opening, R-AUX relay	2 Tones	OFF	Runs 2 green flashes
WARNING SIGNALS DURING OPERATION			
EVENT	BUZZER STATUS	FLASHER STATUS	LED STATUS AND SIGNAL OUTPUT
Stop button pressed	OFF	OFF	Led DL6 turns OFF
Photocell intervention	1 Tone	OFF	Led DL7-8 turns OFF
Edge intervention	2 Tones	OFF	Led DL9-10 turns OFF
Intervention of impact sensor	3 Tones	OFF	No led combined
Failure of a safety device or safety device engaged for too long	OFF	OFF	Led DL1 flashes ON/OFF 250 ms
Operation with emergency batteries (24 vdc)	OFF	Flashes during movement	Signal output flashes ON/OFF twice for 250 ms followed by a pause of 2 s
Emergency batteries low signal	1 Tone every 5 s for 1 minute (It is renewed by giving a command)	OFF	Signal output flashes continuously ON/OFF for 500 ms
Operation with emergency batteries charged by solar panels	OFF	OFF	Signal output flashes ON/OFF 3 times for 250 ms followed by a pause of 2 s
Alarm from edge	2 Tones every 5 s for 1 minute (It is renewed by giving a command)	Flashes for 1 minute	No led combined
Impact sensor alarm	3 Tones every 5 s for 1 minute (It is renewed by giving a command)	Flashes for 1 minute	No led combined
Failed photocells auto-test alarm	4 Tones every 5 s for 1 minute (It is renewed by giving a command)	OFF	No led combined
Encoder failure alarm	5 Tones every 5 s for 1 minute (It is renewed by giving a command)	OFF	Led DL14 OFF
Functional block activated by smartphone	OFF	OFF	Led DL12 is steady on green.
Achievement of set cycles	6 Tones every 5 s (It is renewed by giving a command)	OFF	No leds matched
Energy saving activated by smartphone	OFF	OFF	Blue led flashes once every 5 s

PROBLEM	SOLUTION
After making the various connections and supplying voltage, all leds are OFF.	Check the integrity of fuse F1. In case of faulty fuse, replace it only with one of the same value: F1 = T 1,6A
The photocells are not lit and the motor does not rotate	Check the integrity of fuse F2. In case of faulty fuse, replace it only with one of the same value: F2 = T 10A
The gate opens, but does not close after the set time	Check that led DL11 turns on. If it is OFF, turn the trimmer clockwise. Or, check that the photocells are not engaged. It is also possible that you have pressed the STOP button with the gate open, temporarily blocking the automatic closure.
The gate does not open and does not close when pressing the various OPEN-CLOSE-START-RADIO buttons.	Edge contact or photocell fault with DIP 4 to OFF . Adjust or replace its contact. Or, check that manual release device is not open.
When the gate is open, pressing the START, RADIO button or the CLOSE button, the gate does not move.	Clock function enabled. Check the status of the B.I.O. input. Or, photocells auto-test failed => check the connections between the electronic panel and photocells.
the gate triggers an alarm due to over-current, signalled by 3 buzzer tones.	Check the sliding of the gate, making sure that there is no friction. Only if necessary, set DIP 7 to OFF to exclude the impact sensor.
LED DL1 flashes ON/OFF 250ms.	DIP 1 set to ON. Set it to OFF. Or, an edge or photocell is broken. The movement is allowed only by hold-to-run command.
When programming the time, the gate stops and the buzzer emits a tone for 10 s, with pause for 2 s.	Incorrect programming sequence. Set DIP 2 to OFF. Bring the gate at about 20 cm from the end closure and repeat the programming sequence.
Impact sensor intervenes during the movement	Turn the SENS trimmer clockwise
The buzzer emits 2 long tones and the gate does not move	Safety edge with 8,2 KΩ resistor. Remove the resistor or configure the EDGE input via the RIBGATE app
The remote control does not work. Led DL12 lit red	Lack of radio module in connector J6 or faulty radio module.

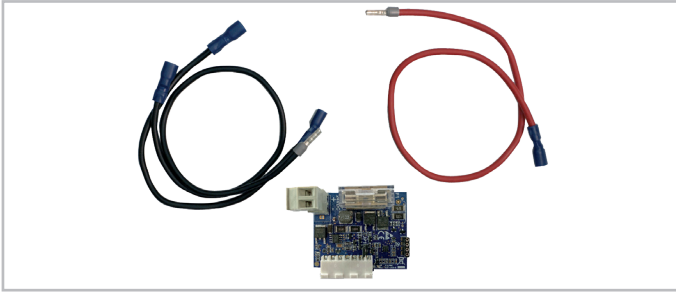
After verifying the correct functioning of the operator, fix the control panel cover and secure the cover of the operator using the screws and bolts provided. The fixing bolt of the operator's cover must be tighten into the nuts previously inserted in the aluminum base.



ACCESSORIES

For the connections and the technical data of the optional equipments follow the relevant handbooks.

BATTERIES CHARGER CARD



code ACG4776

RADIO TRANSMITTER SUN



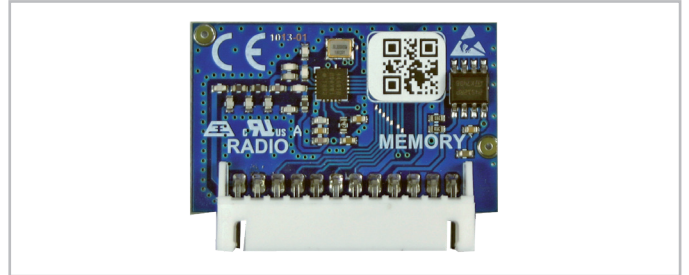
SUN 2CH
SUN CLONE 2CH
SUN PRO 2CH

code ACG6052
code ACG6056
code ACG6210

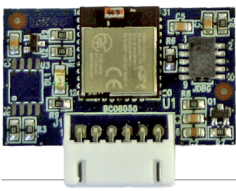
SUN 4CH
SUN CLONE 4CH
SUN PRO 4CH

code ACG6054
code ACG6058
code ACG6214

RADIO MODULE 433MHz



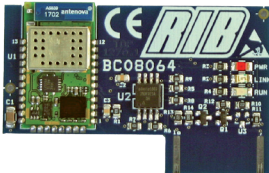
code ACG8069



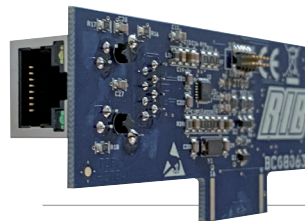
APP8050 APP card
to manage the control panel using
Bluetooth 4.2 transmission



APP8054 APP+ card
to manage the control panel using
Bluetooth 4.2 transmission



APP8064 Wi-Fi module for APP+ card
to manage the control panel using the
local Wi-Fi network (WLAN)

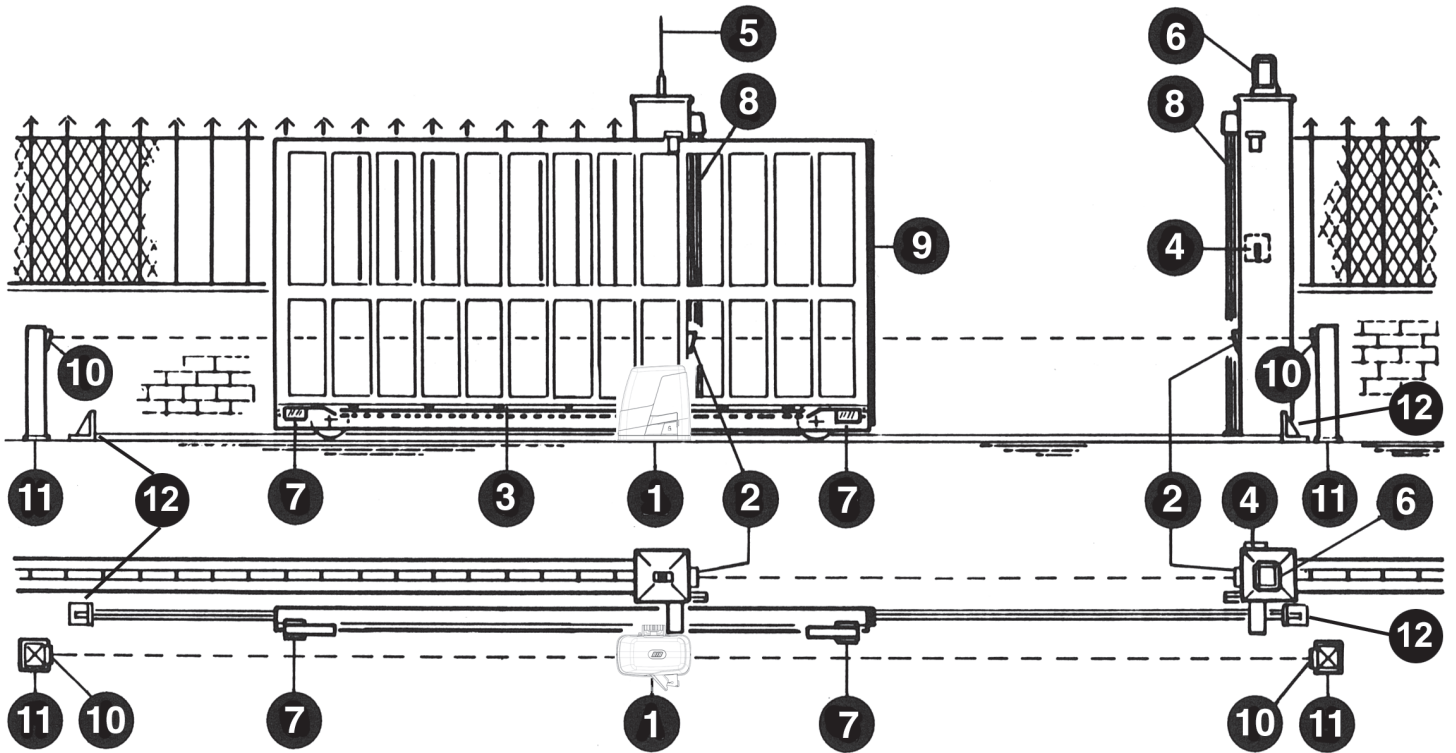


APP8066 RJ45 module for APP+ card
to manage the control panel using the
local network (LAN)



APP8060 Clock module for APP+ card
to add access control features to the
control panel





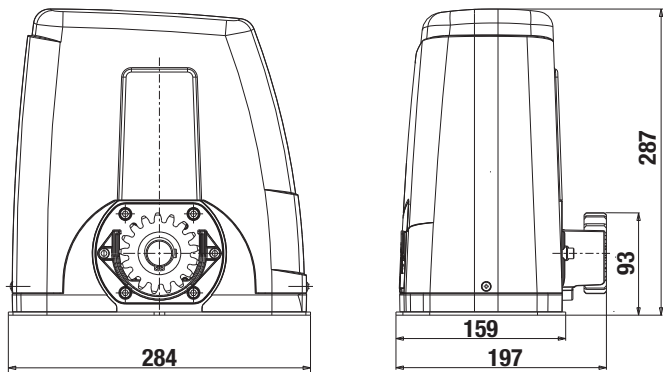
- 1 - Betriebsgerät K400
- 2 - Externe Fotozellen
- 3 - Zahnstange Modul 4
- 4 - Schlüsselwählschalter
- 5 - Radioantenne
- 6 - Blinkleuchte

- 7 - Laufbegrenzer (Nocken)
- 8 - Mechanische Kontaktleisten
- 9 - Mechanische Kontaktleisten
- 10 - Interne Fotozellen
- 11 - Standsäulen für Fotozellen
- 12 - Mechanische Anschläge

1

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Irreversible Betriebsgeräte für Schiebetore mit einem Maximalgewicht von 400 kg. Durch die Irreversibilität dieses Betriebsgeräts benötigt das Tor zur wirkungsvollen Verriegelung kein elektrisches Sicherheitsschloss.



Abmessungen in mm

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN		K400
Max. Torgewicht	kg	400
Laufgeschwindigkeit	m/s	0,15÷0,33
Schubkraft	N	434
Couple	Nm	14,7
Module crémaillère	Ms	4
Stromspannung und Frequenz		230 V~ 50/60 Hz
Leistung	W	96,6
Stromaufnahme mit Last	A	0,42
Motor-Stromspannung		24 Vdc
Normative Zyklen	n°	∞ - 30s/2s
Max. tägliche Zyklen	n°	78
Service	%	100
Garantierte kontinuierliche Zyklen	n°	40/5m
Schmiere		COMLUBE LHITGREASE EP/GR.2
Motorgewicht	kg	9,8
Geräusch	db	<70
Betriebstemperatur	°C	-10 ÷ +55
Schutzart	IP	44

VOR DER MONTAGE AUSZUFÜHRENDE ÜBERPRÜFUNGEN

!! DAS TOR MUSS REIBUNGSFREI LAUFEN !!

ANMERKUNG: Es ist erforderlich, die Charakteristiken des Tors an die geltenden Normen und Gesetze anzupassen. Das Tor kann nur automatisch Angeschlossen werden, wenn es in einem einwandfreien Zustand ist und der EN 12604 entspricht.

- Das Tor welches keine Gehfluegelfunktion hat, in diesem Fall ist es erforderlich das Tor mit der norm EN 12453 punkt 6.5.1 in Einklang zu bringen (z.B. das in Bewegung setzen des Motors per Handsender, wenn der Gehfluegel geoeffnet ist. Das zu verhindern koennen sie einen Endschalter anschliessen der beim offnen des Gehfluegel andere automatische funktionen ausser Kraft setzt).

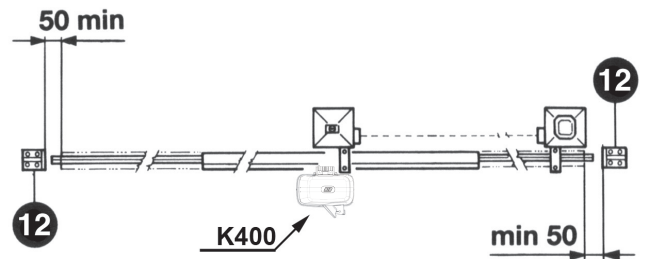
- Ausser der elektrischen und mechanischen Endschalter, die mit der Steuerung verbunden werden ist es ratsam einen festen Endanschlagpunkt am Boden zu befestigen. Der im gegebenen Fall einer Fehlfunktion der elektronik den Antrieb mit seinen kinetischen und statischer Groesse zum halten bringt [12] (Abb. 2).

Es ist notwendig, am Ende der Führung zwei mechanische Stoppvorrichtungen zu befestigen [12] (Abb. 2).

Die Torsäulen müssen oben Vorrichtungen gegen ein Entgleisen besitzen (Abb. 3), um unfreiwilliges Aushaken zu vermeiden.

ANMERKUNG: Die in Abb. 3 beschriebenen mechanischen Anschläge entfernen.

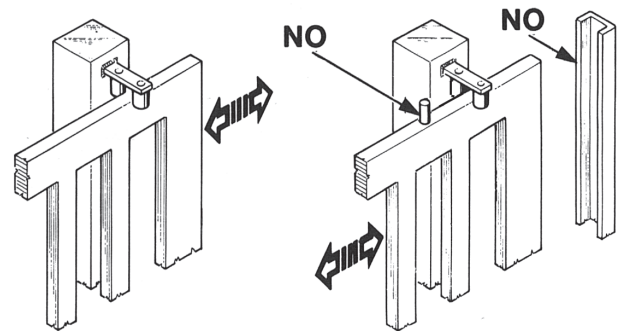
Es dürfen keine mechanischen Anschläge über dem Tor vorhanden sein, da diese nicht ausreichend sicher sind.



2

Komponenten zur Installation nach der Norm EN 12453			
BEFEHLSSTYP	ANWENDUNG DER SCHLISSUNG		
	Erfahrene Personen (außerhalb des öffentlichen Bereichs*)	Erfahrene Personen (öffentlicher Bereich)	Nicht fachkundige Personen
Gedrückt halten	A	B	nicht möglich
Impulsiv - in Sicht (z.B. Wandtaster)	C oder E	C oder E	C und D, oder E
impulsiv - außer Sichtweite (z.B. Fernbedienung)	C oder E	C und D, oder E	C und D, oder E
automatisch	C und D, oder E	C und D, oder E	C und D, oder E

* Ein typisches Beispiel sind jene Türen, die keinen öffentlichen Zugang haben
 A: Gedrückt halten Befehl, wie mit Wandtaster z.B: Kode ACG2013
 B: Gedrückt halten Befehl, wie mit Schlüsselschalter z.B: Kode ACG1010
 C: Einstellung der Motor- oder Fotozellenkraft zur Einhaltung der Aufprallkräfte, wie in Anhang A angegeben.
 D: Kontaktleiste und /oder andere zusätzliche Geräte, um die Wahrscheinlichkeit eines Kontakts mit der Tür zu verringern
 E: Geräte, die so installiert sind, dass eine Person nicht von der Tür berührt werden kann.



3

ENTRIEGELUNG

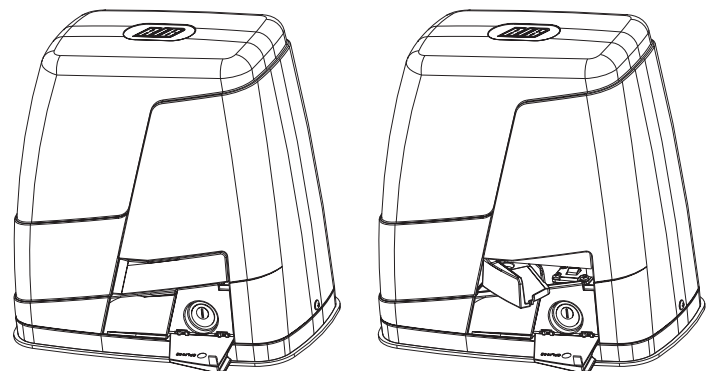
Die Entriegelung darf erst nach dem Abschalten der elektrischen Motorstromversorgung erfolgen.

Um das Tor manuell zu bewegen, die Tür öffnen, den Schlüssel in das Schloss stecken, im Uhrzeigersinn drehen und am Hebel ziehen (Abb. 4).

Um das Tor manuell richtig zu pruefen muessen folgende Punkte beachtet werden:

- Das Tor muss einen geeigneten Griff haben.
- Dieser Griff muss so angebracht sein das er kein Risiko ist beim Test.
- Daß die physische notwendige Kraft um das Tor-Blatt zu bewegen nicht höher als 225 N ist, für Tore bei privaten Wohnungen, und 390 N für Tore für kommerzielle und industrielle Situationen (Werte nach 5.4.5 vom EN 12453 Norm).

Um den Motor wieder zu blockieren, den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen und den Hebel wieder in seine Aufnahme zurückdrücken.



4

MOTORBEFESTIGUNG UND ZAHNSTANGE

Der K400 wird komplett mit einer Untersatzplatte für die Höhenregulierung geliefert. Diese Höhenregulierung ist nützlich um einen Spielraum von 1mm zwischen dem Getriebe und der Zahnstange einzuräumen.

Stecken Sie in der Grundplatte des K400 die zwei 4MA selbstsperrende Schraubenmütter, die zum Befestigen des Gehäuses, bevor Sie den K400 an der Grundplatte mit den 8MA Muttern und flache Unterlegscheiben 8x26 notwendig sind (siehe Abb. 5).

Die Sockelplatte ist mit zwei Verankerungsbeinen ausgestattet, die für die Einzementierung am Boden verwendet werden können (Abb.6).

Die Zahnstange muss gegenüber der Motorhalterung in einer entsprechenden Höhe befestigt werden.

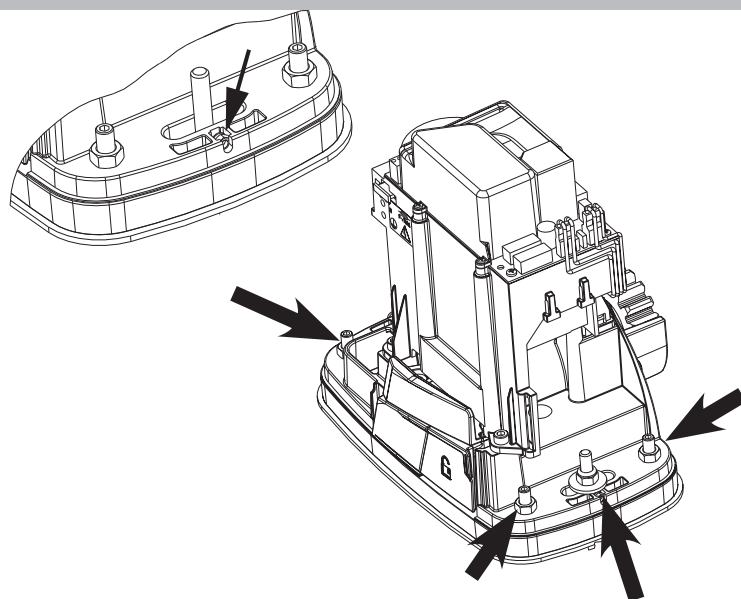
Diese Höhe kann mittels an der Zahnstange befestigten Ösen verändert werden.

Das Schleppgetriebe muss etwa 1 mm Spielraum zur Zahnstange haben (Abb. 7).

Die Höhenregulierung muss solange erfolgen, bis das Tor sich während der Bewegung nicht mehr auf das Zugrad K aufstützt.

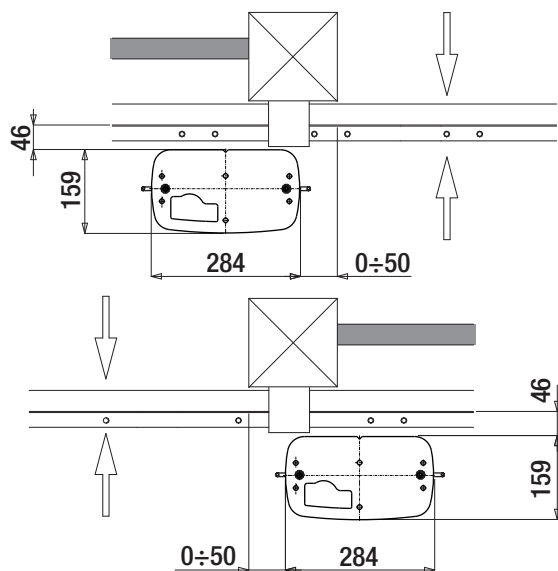
Um die Zahnstange am Tor zu befestigen, müssen 5-mm-Bohrungen und M6-Gewinde ausgeführt werden.

Das Zugrad muss ca. 1mm Spiel gegenüber der Zahnstange besitzen.

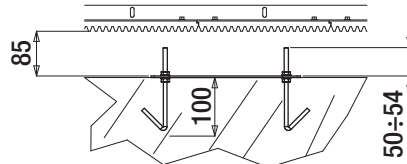


Abmessungen in mm

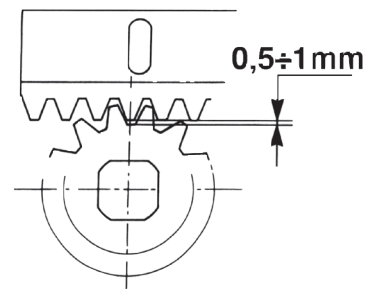
5



Abmessungen in mm



6



Abmessungen in mm

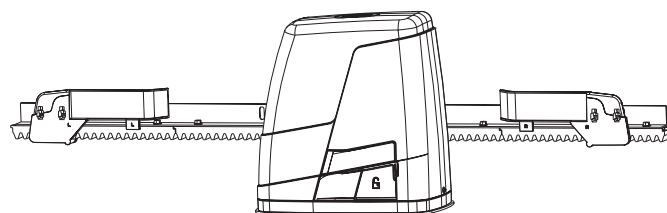
7

BEFESTIGUNG DES ENDSCHALTERS

Um den Lauf des mobilen Teils zu beenden, müssen zwei Nocken an den Enden der Zahnstange positioniert werden (Abb. 8, 9).

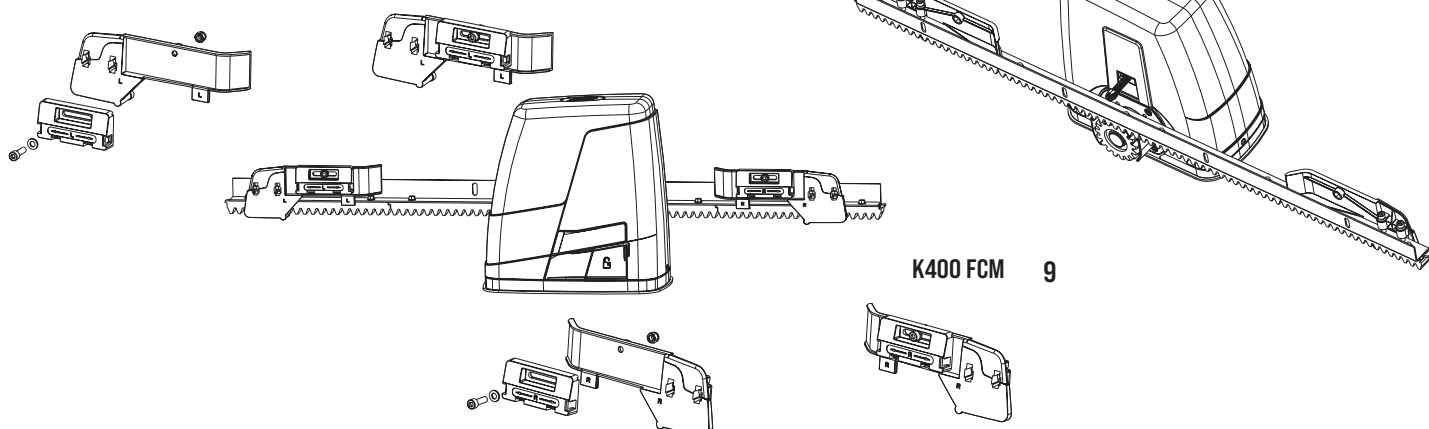
Die Regulierung des Öffnungs- und Schließlaufes wird erhalten, indem diese entlang der Zahnstangenzenne verschoben werden. Um die Zahnstangennocken festzustellen, müssen die mitgelieferten Schrauben am Boden befestigt werden.

ANMERKUNG: Außer den o. g. elektrischen Feststellnocken müssen ebenfalls robuste mechanische Anschläge montiert werden, die ein Herausgleiten des Tors aus den oberen Führungen verhindern.



K400 FCE

8



K400 FCM

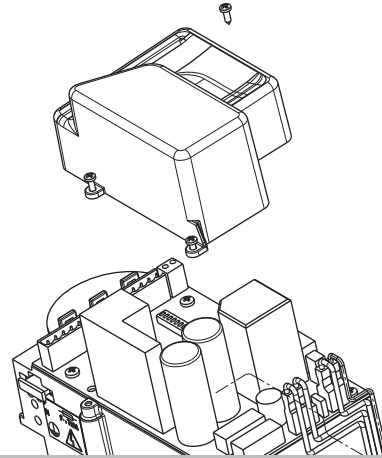
9

INSTANDHALTUNG

Die Entriegelung darf nur von spezialisiertem Personal und erst nach dem Abschalten der elektrischen Motorstromversorgung erfolgen.

Den Führungslauf bei geschlossenem Tor periodisch von Steinen und anderen Verunreinigungen säubern.

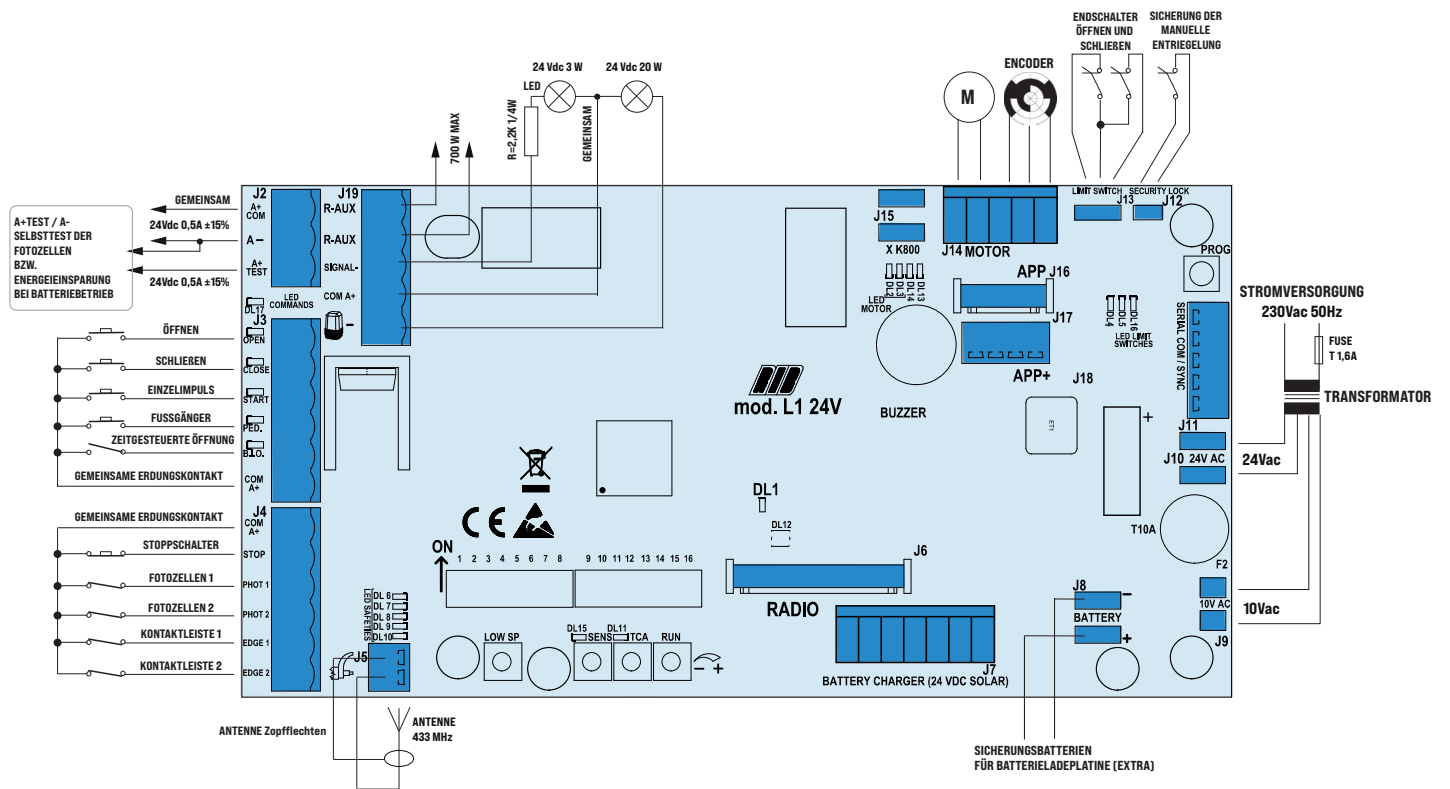
SCHAFFEN SIE DER KLARSICHTABDECKUNG VON PLATINE, LOCKERN SEINE 3 SCHRAUBEN.



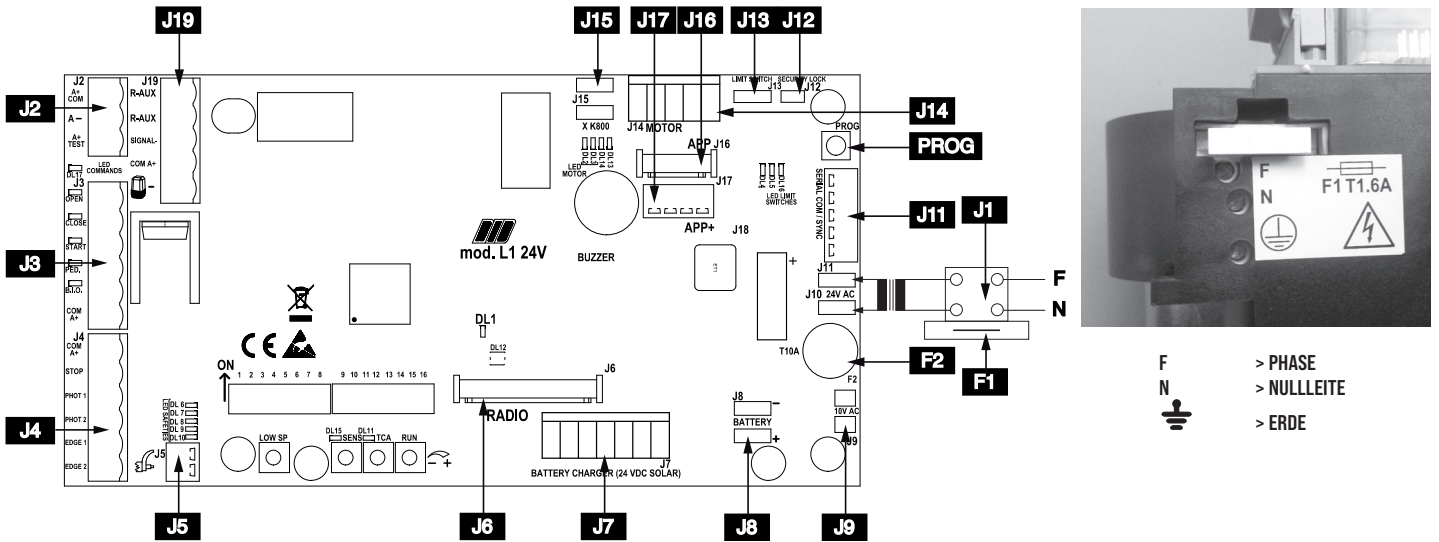
ELEKTROANSCHLÜSSE

L124V

cod. AC08080



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



J1	N F	Speisung 230 Vac 60/50 Hz - extern an der Karte (120 Vac 60 Hz auf Anfrage)	J11	SERIAL COM / SYNC	Anschluss für serielle Verbindung
J2	A+COM	Positive Ladung für die Speisung der Zubehöre zu 24Vdc	J12	SECURITY LOCK	Steckverbinder für mikroschalter manuelle entriegelung
	A-	Negative Ladung für die Speisung der Zubehöre zu 24Vdc	J13	LIMIT SWITCH	Steckverbinder für elektrische oder magnetische endschalter
J3	A+TEST	Positive Ladung für die Speisung für Fotzellen Selbstkontrolle	J14	MOTOR	Steckverbinder für motor 24 Vdc und encoder 5 Vdc
	OPEN	Öffnungs-Impuls-Kontakt (NO)	J15	X K800	Steckverbinder für anschluss motor k800 (nicht benutzen)
	CLOSE	Schließung-Impuls-Kontakt (NO)	J16	APP	Anschluss für APP Karte
	START	Einzel-Impuls-Kontakt (NO)	J17	APP+	Anschluss für APP+ Karte
	PED.	Kontakt Befehl Öffnung für den Fußgängerdurchgang (NO)	J18		RS485-Terminierung von J17
	B.I.O.	Uhr-Kontakt (NO)	J19	R-AUX	Hilfsrelaiskontakt (NO) Max 700 W
	COM A+	Gemeinsame erdungskontakte / Positive 24 Vdc		SIGNAL -	Kontrollanzeigelampe Tor offen 24Vdc 3W max
	COM A+	Gemeinsame erdungskontakte / Positive 24 Vdc		COM A+	Gemeinsame erdungskontakte / Positive 24 Vdc
J4	STOP	Stop-Impuls-Kontakt (NS)			Anschluss zu Blinker Negativ-Fase zu 24Vdc (Kode ACG7072) auf die Polarität achten.
	PHOT 1	Fotzellen-Kontakt 1 (NS)		SENS	Trimmer zum Einstellen der Empfindlichkeit gegen Stöße gegen ein Hindernis
	PHOT 2	Fotzellen-Kontakt 2 (NS)		TCA	Trimmer automatische schliessung vollständig oder Teilweise - Werkseitig: NICHT ZUGELASSEN und LED DL11 AUSGESCHALTET
	EDGE 1	Rippen-Kontakt 1 (NS)		RUN	Trimmer elektronischer Regler für hohe Geschwindigkeit
	EDGE 2	Rippen-Kontakt 2 (NS)		LOW SP	Trimmer langsamlaufregler nur bei Schließung
J5		Radio Antenne 433,92 MHz	PROG		Programmierungs-Schaltknopftaste
J6	RADIO	Verbinder für Radio-Modul ACG8069	F1	T 1,6 A	Sicherung Transformatorschutz (externem zur platine L1 24V)
J7	BATTERY CHARGER (24DC SOLAR)	Verbinder für Batterie-Aufladekarte zu 24 Vdc (Kode ACG4776)	F2	T 10 A	Sicherung Motorschutz
J8	BATTERY +/-	Steckverbinder für batterien (extra)			
J9	10VAC	Steckverbinder für hilfstransformator 10 Vac			
J10	24VAC	Steckverbinder für hilfstransformator 24 Vac			

B - EINSTELLUNGEN

- DIP 1 LaufEinstellung mit elektrischen oder magnetischen Endschaltern (Punkt C)
- DIP 2 Programmierung der völligen Öffnung (Punkt D)
- DIP 2-1 Programmierung der Fußgängeröffnung (Punkt E)
- DIP 1-2 Speicherung/Löschung der Funkcodes für die völlige Öffnung (Punkt F)
- DIP 1-3 Speicherung/Löschung der Funkcodes für die Fußgängeröffnung (Punkt G)
- DIP 1-2-3 Speicherung/löschchen der Funkcodes für befehl R-AUX (Punkt H)
- BETRIEBS-MIKROSCHALTER**
- DIP 4 Fotozellen immer aktiv (OFF) - Fotozellen nur bei Schließung aktiv (ON)
- DIP 5 Vorblinken (ON) - Normales Blinken (OFF)
- DIP 6 Befehl Einzelimpuls START und RADIO - Schritteinzelbefehl (ON) - automatisch (OFF)
- DIP 7 Freigabe TEST Selbstkontrolle der Fotozellen (ON-aktiviert)
- DIP 8 Verfügbar
- DIP 9 Verfügbar
- DIP 10 Allmähliche Bremsung (ON-aktiviert)
- DIP 11 Allmähliche Abreise (ON - aktiviert)
- DIP 12 Aktivieren Sie das Funksystem SUN (ON) - SUN PRO (OFF)
- DIP 13 Heizgerät (ON - aktiviert)
- DIP 14 Verfügbar

DIP 15	DIP 16	
OFF	OFF	K400

TRIMMER RUN - Elektronischer Regler für hohe Geschwindigkeit

Mit diesem Trimmer kann die Geschwindigkeit des Motors eingestellt werden (werkseitig auf maximale Geschwindigkeit eingestellt). Die Einstellung ist sehr nützlich, um die Automation konform nach den europäischen Normen bezüglich der Auswirkungen zu machen.

TRIMMER LOW SP - Langsamlaufregler nur bei Schließung

Die Einstellung des Langsamlaufes erfolgt über den Trimmer LOW SP durch Spannungsregulierung der Motoren (im Uhrzeigersinn drehend wird die Geschwindigkeit erhöht). Diese Einstellung reguliert die korrekte Geschwindigkeit am Ende der Öffnung und der Schließung je nach Torstruktur oder beim Auftreten von leichter Reibung, die die korrekte Funktionsweise des Systems beeinträchtigen könnten.

TRIMMER TCA - AUTOMATISCHER SCHLIESSZEIT-Pausenzeit-Regler für TOTAL- oder FUSSGÄNGER-Öffnungen - Werkseitig: NICHT ZUGELASSEN und LED DL11 AUSGESCHALTET (trimmer vollständig im uhrzeigersinn gedreht)

Dieser Trimmer ermöglicht es, die Pausenzeit für das automatische Schließen des gesamten oder des Fußgängers einzustellen. Nur bei komplett geöffnetem (gesamt) oder teilweise

geöffnetem Tor (Fußgänger) und LED DL11 ON (Trimmer im Uhrzeigersinn gedreht, um die Funktion zu aktivieren).

Die Pausenzeit (für ein vollständig geöffnetes Tor) kann von minimal 2 s bis maximal 2 Minuten eingestellt werden.

Die Pausenzeit (für Toröffnung mit PED. Steuerung) kann von minimal 2 s bis maximal 30 Sekunden eingestellt werden.

Bsp.: Wenn der TCA-Trimmer auf die Hälfte eingestellt ist, haben Sie nach der vollständigen Öffnung eine Pause von 1 Minute und nach dem Öffnen des Fußgängers eine Pause von 15 s, bevor Sie das Tor automatisch schließen.

TRIMMER SENS - Aufprallsensor-Regler

Standard aktiviert und DL15 ON (Trimmer halbiert)

Die L1 24V-Steuerkarte ist mit einem Aufprallsensor ausgestattet, der die Bewegung des Tors umkehrt, wenn es auf Gegenstände oder Personen einwirkt (in Übereinstimmung mit den geltenden EN-Normen - mit einem geeigneten Instrument die Werte der EN12453 einhalten) Standard.

Bei einem Öffnungsstoß kehrt es die Schließbewegung für 1 s um und stoppt dann.

Beim Schließen wird die Öffnungsbewegung für 1 s umgekehrt und stoppt dann.

Mit diesem Trimmer ist es möglich, die Schlagreaktion einzustellen:

- mit Trimmer ganz nach links gedreht und DL15 aus, Aufprallsensor deaktiviert.
- bei minimaler Trimmer erfolgt die Schlagreaktion nach 3 s (geringe Empfindlichkeit)
- bei halbem Trimmer erfolgt die Schlagreaktion nach 1,5 s (mittlere Empfindlichkeit)
- bei maximalem Trimmer erfolgt die Schlagreaktion nach 0,4 s (hohe Empfindlichkeit)

Die Bewegung wird mit langsamer Geschwindigkeit fortgesetzt, bis der Endschalter zum Öffnen oder Schließen erreicht ist.

ALARM AUFPRALLSENSOR

Der Alarmstatus wird durch den Blinker angezeigt, der für eine Minute aktiv bleibt, und den Summer mit 3 Tönen alle 5 s. Während dieser Zeit kann das Gate durch Drücken einer beliebigen Steuertaste zurückgesetzt werden.

R-AUX - ZUSATZRELAISKONTAKT (NO)

Standardmäßig ist dieses Relais als Hilfslicht (max. 700 W - 3 A - 230 VAC) eingestellt, um bei jedem Befehl 3 Minuten zu arbeiten, wobei die Zeit bei jedem Befehl erneuert wird.

Sie können den R-AUX-Kontakt durch SENDER aktivieren, indem Sie den in Punkt H beschriebenen Speichervorgang ausführen und die RIB GATE App.

GRADUALES BREMSEN

DIP 10 ON => Bremse aktiviert ist. Mit der RIB GATE-App ist es möglich, das Bremsen zu regulieren, um es schrittweise zu gestalten.

GESTAFFELTER START

DIP 11 ON => wird bei jedem Start eine gestaffelte Bewegung für 0,5 Sekunde freigeschaltet.

LEDANZEIGEN

DL1	Programmierung aktiviert	(rot)
DL2	Tor wird geöffnet	(grün)
DL3	Tor wird geschlossen	(rot)
DL4	Öffnungsendschalter (NC)	(grün)
DL5	Schließungsendschalter (NC)	(rot)
DL6	Stoppkontakt (NC)	(rot)
DL7	Kontakt Fotozellen PHOTO 1 (NC)	(rot)
DL8	Kontakt Fotozellen PHOTO 2 (NC)	(rot)
DL9	Kontakt Kontaktleisten EDGE 1 (NC)	(rot)
DL10	Kontakt Kontaktleisten EDGE 2 (NC)	(rot)
DL11	TCA - Zeitangabe automatische Schließen	(rot)
DL12	Programmierung Funkcodes	(Rot/Grün)
DL13	Karte verwaltet von APP	(Blau)
DL14	Encoderzustand	(rot)
DL15	SENS - aktiver Aufprallsensor	(rot)
DL16	Mikroschalter automatische Entriegelung	(rot)
DL17	PROG-Befehle	(Grün)
OPEN	Befehl Öffnung (NO)	(Grün)
CLOSE	Befehl Schließen (NO)	(Grün)
START	Einzelimpulsbefehl (NO)	(Grün)
PED.	Fußgänger Öffnungsbefehl (NO)	(Grün)
B.I.O	Uhr Befehl (NO)	(Grün)

C – LAUFEINSTELLUNG MIT ELEKTRISCHEN ODER MAGNETISCHEN ENDSCHALTERN

Diese Kontrolle soll den Installateur bei der Installation der Anlage und bei etwaigen späteren

Kontrollen unterstützen.

Anmerkung: Bei diesem Test die Sicherheitsfunktionen Kontaktleisten, Fotozellen, Stoptaste und Aufprallerkennung nicht aktiv sind.

- 1 - Den Torantrieb mit der manuellen Entriegelung freigeben und die Laufbegrenzerhaken auf der Zahnstange positionieren, um den Lauf des Tors festzulegen.
- 2 - Das Tor auf auf die halbe Laufhöhe bringen und den Torantrieb verriegeln.
- 3 - Den DIP 1 auf ON stellen => die LED DL1 beginnt zu blinken.
- 4 - Die Taste PROG gedrückt halten (es handelt sich um eine Totmannschaltung, auf-Stopp-zu-Stopp-auf usw.) => Das Tor startet mit hoher Geschwindigkeit und bremst dann ab, bis es den Endschalter erreicht. Überprüfen, ob das Tor in der gewünschten Position stehen bleibt. Anderenfalls den Laufbegrenzerhaken verstellen und den Vorgang wiederholen. Auch den Endschalter an der gegenüberliegenden Seite überprüfen.
- 5 - Die hohe Geschwindigkeit kann während den ersten 5 Betriebssekunden mit dem Trimmer RUN eingestellt werden. Dreht man den Trimmer RUN im Uhrzeigersinn, wird die Geschwindigkeit erhöht. Der RUN-Trimmer ist standardmäßig auf das Maximum eingestellt.
- 6 - Es ist möglich, die langsame Geschwindigkeit nach den ersten 5 s nach dem Start und für den Rest des Laufs über den LOW SP-Trimmer einzustellen. Drehen Sie den LOW SP-Trimmer im Uhrzeigersinn, um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Der LOW SP-Trimmer ist werkseitig auf halben Hub eingestellt.
- 7 - Am Ende den DIP 1 wieder auf OFF stellen. Die LED DL1 schaltet sich ab, wodurch angezeigt wird, dass die Kontrolle verlassen wird.

D – PROGRAMMIERUNG DER VÖLLIGEN ÖFFNUNG

Anmerkung: Während der Programmierung die Sicherheitsfunktionen Kontaktleisten, Fotozellen, Stoptaste und Aufprallerkennung aktiv sind und ihr Leistungsniveau pl „b“ nach EN13849-1 ist. Bei ihrer Auslösung wird die Programmierung unterbrochen (die LED DL1 der Blinkleuchte leuchtet fix auf).

Achtung: Wenn die Eingänge STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 und EDGE 2 nicht angeschlossen sind, vor der Programmierung Brücken zwischen COM A+/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 ausführen.

Anmerkung: In diesem Fall die Sicherheitsfunktionen Kontaktleisten, Fotozellen und Stoptaste nicht aktiv sind.

1 - WICHTIG: FÜR DIE KORREKTE PROGRAMMIERUNG MUSS DAS TOR ETWA 20 CM VOM SCHLIESSENDSCHALTER POSITIONIERT WERDEN.

- 2 - Den DIP 2 auf ON stellen => die LED DL1 beginnt zu blinken.
- 3 - Drücken Sie die PROG-Taste oder die Taste der Fernbedienung, um die Gesamtöffnungszeit gewidmet (wenn zuvor programmiert). Das Tor beginnt mit einer Reihe von Bewegungen. NICHT VOR DEN Fotozellen DURCHGEHEN, SOLANGE DAS TOR IN BEWEGUNG IST.
- 4 - Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn das Tor geschlossen bleibt und die LED DL 1 abgeschaltet ist.

5 - Den DIP 2 wieder auf OFF stellen.

N.B.: wenn nach der Programmierung Sie das trimmer RUN bewegen, müssen Sie die Programmierung wiederholen.

Anmerkung: Der Anfangspunkt Abbremsung wird automatisch vom Steuergerät in der Programmierphase der Zeiten beendet und 50±60 cm vor Erreichung des Öffnungs- und Schließungsendschalters aktiviert.

Um die Programmierung zu wiederholen, stellen Sie den DIP 2 su OFF;

Schließen das Tor hält an 20 cm von insgesamt Schließung nach dem Verfahren „LAUFEINSTELLUNG MIT ELEKTRISCHEN ODER MAGNETISCHEN ENDSCHALTERN“. Wiederholen Sie das oben beschriebene Programmierung.

E – PROGRAMMIERUNG DER FUSSGÄNGERÖFFNUNG

Anmerkung: Während der Programmierung die Sicherheitsfunktionen Kontaktleisten, Fotozellen, Stoptaste und Aufprallerkennung aktiv sind und ihr Leistungsniveau pl „b“ nach EN13849-1 ist. Bei ihrer Auslösung wird die Programmierung unterbrochen (die LED DL1 der Blinkleuchte leuchtet fix auf).

Bei geschlossenem Tor:

- 1 - Zuerst den DIP 2 auf ON, dann den DIP 1 auf ON stellen. Die LED DL1 beginnt zu blinken.
 - 2 - Drücken Sie die Fußgängertaste (COM A+/PED.) oder die Fernsteuerungstaste gewidmet Fußgängeröffnung (wenn zuvor programmiert) => Das Tor öffnet sich.
 - 3 - Die Taste Fußgänger drücken, um das Tor anzuhalten (der Lauf für die Fußgängeröffnung des Tors ist nun eingestellt). Nach 2 s, schließt das Tor.
 - 4 - Nach der Programmierung Fußgänger den DIP 1 und 2 wieder auf OFF stellen.
- Um die Programmierung zu wiederholen, stellen Sie den DIP1 und DIP 2 su OFF;**
- Schließen das Tor nach dem Verfahren „LAUFEINSTELLUNG MIT ELEKTRISCHEN ODER MAGNETISCHEN ENDSCHALTERN“. Wiederholen Sie das oben beschriebene Programmierung.**

F – PROGRAMMIERUNG FUNKCODES (FÜR GESAMTÖFFNUNG) (1000 CODES MAX) - MIT RADIO-MODUL ACG8069

ACHTUNG: Bevor Sie die Funkcodes speichern, wählen Sie mit DIP 12 OFF, welche Sender

verwendet werden sollen:

DIP 12 OFF: Die SUN PRO Variablencodesender können gespeichert werden:
SUN PRO 2CH 2-Kanal - rote Tasten und weiße LED - Kode ACG6210
SUN PRO 4CH 4-Kanal - rote Tasten und weiße LED - Kode ACG6214

DIP 12 ON (Voreinstellung): Sie können Sender mit festem Code SUN speichern:
SUN 2CH 2-Kanal - blaue Tasten und weiße LED - Kode ACG6052
SUN 4CH 4-Kanal - blaue Tasten und weiße LED - Kode ACG6054
SUN CLONE 2CH 2-Kanal - blaue Tasten und gelbe LED - Kode ACG6056
SUN CLONE 4CH 4-Kanal - blaue Tasten und gelbe LED - Kode ACG6058

ACHTUNG: Es ist nicht möglich, Sender mit festem Code und Sender mit variablem Code gleichzeitig zu speichern.

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 2 auf ON** stellen. Die LED DL12 blinkt rote für 10 s.
- 2 - Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal A) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 s drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, die LED DL12 blinkt Grün und des Summers Fragen 2 Töne. Die 10 s für die Programmierung der Codes werden automatisch erneuert, mit der LED DL12, die rot blinkt, um den nächsten Sender zu speichern.
- 3 - Um die Programmierung zu beenden, warten Sie 10 s oder drücken Sie kurz die Taste PROG. Die LED DL12 hört auf zu blinken.
- 4 - Erneut **DIP 1 und DIP 2 auf OFF** stellen.

ALLE FUNKCODES (FÜR GESAMTÖFFNUNG) - STORNIERUNGSVERFAHREN

Stornierungen können nur bei stillstehendem Tor durchgeführt werden.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 2 auf ON** stellen.
- 2 - Die LED DL12 blinkt rote für 10 s.
- 3 - Die Taste PROG 5 s lang gedrückt halten. Die Speicherlöschung wird durch zwei grüne Blinksignale der LED DL12 und 2 Signaltöne des Summers angezeigt.
- 4 - LED DL12 blinkt für 10 s erneut rot und Sie können wie oben gezeigt neue Codes hinzufügen.
- 5 - Erneut **DIP 1 und DIP 2 auf OFF** stellen.

FUNKCODESPEICHER VOLLANZEIGE (FÜR GESAMTÖFFNUNG)

Die Anzeige ist nur sichtbar, wenn das Tor steht.

Diese Anzeige erhält man nur bei geschlossenem Tor.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 2 auf ON** stellen.
- 2 - Die LED DL12 blinkt grüne 6mal und zeigt den vollen Speicher an (1000 vorhandene Codes). Jetzt blinkt die LED DL12 für 10 s rot, um eine mögliche Löschung aller Codes zu ermöglichen.
- 3 - Erneut **DIP 1 und DIP 2 auf OFF** stellen.

G - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES (FÜR DIE FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG) (1000 CODES MAX) - MIT RADIO-MODUL ACG8069

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 3 auf ON** stellen. Die LED DL12 blinkt grün für 10 s.
- 2 - Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal B) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 s drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, die LED DL12 blinkt rot und des Summers Fragen 1 Töne. Die 10 s Programmierzeit der Codes verlängert sich automatisch, damit die nächste Fernbedienung programmiert werden kann.
- 3 - Um die Programmierung abzuschließen, 10 s abwarten oder die Taste PROG drücken. Die LED DL12 erlischt.
- 4 - Erneut **DIP 1 und DIP 3 auf OFF** stellen.

VORGEHEN ZUR VOLLSTÄNDIGEN LÖSCHUNG DER FUNKCODES (FÜR FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG)

Stornierungen können nur bei stillstehendem Tor durchgeführt werden.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 3 auf ON** stellen. Die LED DL12 blinkt grüne für 10 s.
- 2 - Die Taste PROG 5 s lang gedrückt halten. Die Speicherlöschung wird durch zwei rote Blinksignale der LED DL12 und zwei Signaltöne des Summers angezeigt.
- 3 - Die LED DL12 bleibt rote aktiv und es ist jetzt möglich, neue Codes wie oben beschrieben einzugeben.
- 4 - Erneut **DIP 1 und DIP 3 auf OFF** stellen.

ANZEIGE "SPEICHERKAPAZITÄT ERSCHÖPFT" (FÜR DIE FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG)

Die Anzeige ist nur sichtbar, wenn das Tor steht.

- 1 - **DIP 1 auf ON** und anschließend **DIP 3 auf ON** stellen.
- 2 - Die LED DL12 blinkt grüne 6mal und zeigt den vollen Speicher an (1000 vorhandene Codes). Die LED DL12 blinkt 10 s lang rot, um eine mögliche Löschung der Codes zu ermöglichen.
- 3 - Erneut **DIP 1 und DIP 3 auf OFF** stellen.

H - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES (FÜR R-AUX-RELAIS)

(1000 CODES MAX) - MIT RADIO-MODUL ACG8069

* Die Fernsteuerungsverwaltung kann nur mit der RIB GATE-App aktiviert werden.

R-AUX arbeitet normalerweise 3 Minuten lang als Zusatzbeleuchtung.

Über die RIB GATE-App kann der Betrieb dieses Relais wie gewünscht konfiguriert werden.

Die Programmierung kann nur bei stehendem Tor erfolgen.

- 1 - Stellen Sie **DIP 1 auf ON**, **DIP 2 auf ON** und **DIP 3 auf ON**. Die LED DL12 blinkt orange für 10 s.
- 2 - Die Fernsteuerungs-Taste (normalerweise Kanal C) innerhalb der vorgeschriebenen Zeit von 10 s drücken. Wenn die Fernsteuerung korrekt programmiert worden ist, die LED DL12 blinkt grüne und des Summers Fragen 1 Töne. Die 10 s Programmierzeit der Codes verlängert sich automatisch (LED DL12 blinkt orange), damit die nächste Fernbedienung programmiert werden kann.
- 3 - Um die Programmierung abzuschließen, 10 s abwarten oder die Taste PROG drücken. Die LED DL12 erlischt.
- 4 - Stellen Sie **DIP 1, 2, 3 auf OFF** zurück.

VORGEHEN ZUR VOLLSTÄNDIGEN LÖSCHUNG DER FUNKCODES

(FÜR DIE R-AUX RELAIS)

Stornierungen können nur bei stillstehendem Tor durchgeführt werden.

- 1 - Stellen Sie **DIP 1 auf ON**, **DIP 2 auf ON** und **DIP 3 auf ON**. Die LED DL12 blinkt grüne für 10 s.
- 2 - Während dieser 10 s drücken und halten Sie die PROG-Taste für 5 s. Die Speicherlöschung wird durch zwei grüne Blinksignale der LED DL12 und zwei Signaltöne des Summers angezeigt
- 3 - Die LED DL12 blinkt erneut für 10 s orange und Sie können wie oben gezeigt neue Codes hinzufügen.
- 4 - Stellen Sie **DIP 1, 2, 3 auf OFF** zurück.

ANZEIGE "SPEICHERKAPAZITÄT ERSCHÖPFT" (FÜR R-AUX RELAIS)

Die Anzeige ist nur sichtbar, wenn das Tor steht.

- 1 - Stellen Sie **DIP 1 auf ON**, **DIP 2 auf ON** und **DIP 3 auf ON**.
- 2 - Die LED DL12 blinkt grüne 6mal und zeigt den vollen Speicher an (1000 vorhandene Codes). Die LED DL12 blinkt 10 s lang rot, um eine mögliche Löschung der Codes zu ermöglichen.
- 3 - Stellen Sie **DIP 1, 2, 3 auf OFF** zurück.

FUNKTIONSWEISE DES STEUERUNGSZUBEHÖRS

TASTE ÖFFNEN (COM A+/OPEN)

Bei stillstehendem Tor steuert die Taste die Öffnungsbewegung. Wird sie während der Schließung betätigt, öffnet sich das Tor wieder.

B.I.O.-TASTE - ÖFFNET MIT UHRFUNKTION (COM A+/B.I.O.)

Diese Funktion ist besonders zur Stoßzeit nützlich, wenn der Verkehrsfluss langsam ist (zum Beispiel bei Schichtwechsel, Notfälle im Wohn- oder Parkplatzbereich und vorübergehend bei Umzügen).

Durch Anschluss eines Schalter und /oder einer Uhr mit Tages/Wocheneinstellung (anstatt der oder parallel zur Öffnungstaste "COM A+/B.I.O."), kann das Tor in der Automateinstellung offen gehalten werden, bis der Schalter gedrückt wird oder die eingestellte Uhrzeit erreicht wurde.

Wenn das Tor geöffnet ist, werden alle Befehle ignoriert.

Nach dem Loslassen des Schaltkontaktes oder nach Ablauf der eingestellten Zeit schließt das Tor sofort.

TASTE SCHLIESSEN (COM A+/CLOSE)

Bei stillstehendem Tor steuert die Taste die Schließbewegung.

TASTE EINZELNE STEUERUNG (COM A+/START)

DIP 6 ON => wird eine Abfolge der Kommandos auf-Stopp-zu-Stopp-auf usw. durchgeführt.

DIP 6 OFF => wird die Öffnung bei geschlossenem Tor durchgeführt. Bei Betätigung während der Öffnungsbewegung hat keinerlei Wirkung. Bei Betätigung bei offenem Tor wird dasselbe geschlossen. Bei Betätigung während der Schließung, wird das Tor wieder geöffnet.

FERNBEDIENUNG

DIP 6 ON => wird eine zyklisches Steuerung der Kommandos auf-Stopp-zu-Stopp-auf usw. durchgeführt.

DIP 6 OFF => wird die Öffnung bei geschlossenem Tor durchgeführt.

Bei Betätigung während der Öffnungsbewegung hat keinerlei Wirkung. Bei Betätigung bei offenem Tor wird dasselbe geschlossen. Bei Betätigung während der Schließung, wird das Tor wieder geöffnet.

TASTE ÖFFNUNG FUSSGÄNGERDURCHGANG (COM A+/PED.)

Kommando für eine partielle Öffnung und Wiederschließung.

Während der Öffnung, der Pause oder der Schließung mit dem Fußgänger-Steuerelement kann die völlige Öffnung mit irgendeinem an der Platine angeschlossenen Steuerelement befohlen

werden.

Mit dem **DIP 6** kann die Funktionsweise der Steuertaste Fußgänger gewählt werden.

DIP 6 ON => wird eine zyklische Steuerung der Kommandos auf-Stopp-zu-Stopp usw. durchgeführt.

DIP 6 OFF => wird die Öffnung bei geschlossenem Tor durchgeführt. Bei Betätigung während der Öffnungsbewegung hat keinerlei Wirkung. Bei Betätigung bei offenem Tor wird der Fußgängerdurchgang geschlossen. Bei Betätigung während der Schließung, wird das Tor wieder geöffnet.

MANUELLE ENTRIEGELUNG (LED DL16)

Die Position des Entriegelungshebels wird elektronisch überwacht. Wird der Torantrieb entriegelt, öffnet sich der Kontakt der Mikroschalters (die LED DL16 schaltet sich aus) und die Steuerelemente sind nicht aktiv.

Während der Entriegelungshebel wieder in seine Position gebracht wird und nach einem Kommando, erfolgt die erste Bewegung langsam. Erst nach dieser ersten Bewegung arbeitet der Torantrieb mit der eingestellten Geschwindigkeit weiter.

FUNKTIONSWEISE DES SICHERHEITZUBEHÖRS

PHOTOZELLE (COM A+/PHOT) - Sicherheitsfunktion SF2 - PL "b" nach EN13849-1

Bei aktiver Photozelle gibt der Buzzer 1 akustisches Signal aus.

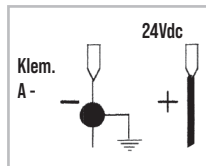
DIP 4 OFF => Wenn das Tor in geschlossener Position ist, wenn ein Hindernis den Strahl der Fotozellen unterbricht, auch wenn ein Öffnungsbefehl gegeben ist, öffnet sich das Tor nicht. Während des Betriebs werden die Fotozellen sowohl bei der Öffnung (Fortsetzung der Öffnungsbewegung erst nachdem der Lichtstrahl der Fotozellen befreit wurde) als auch bei der Schließung (Fortsetzung der umgekehrten Bewegung erst nachdem der Lichtstrahl der Fotozellen befreit wurde).

DIP 4 ON => Wenn sich ein Hindernis bei geschlossenem Tor vor dem Lichtstrahl der Fotozellen befindet und die Öffnung befohlen wird, öffnet sich das Tor (während der Öffnung werden die Fotozellen nicht ausgelöst). Die Fotozellen werden nur in der Schließphase ausgelöst (Fortsetzung der Öffnungsbewegung nach einer Sekunde, obwohl die Fotozellen noch belegt sind).

ACHTUNG: Wenn das Empfänger Led eingeschaltet bleibt, ist es möglich, dass Störungen im Speisungsnetz vorhanden sind.

Zum Schutz der Fotozellen vor Störungseinflüssen, empfehlen wir die elektrische Verbindung der Fotozellen der Tragsäulen/Tragstangen an Klemme A-.

Bitte darauf achten, dass kein Kurzschluss entsteht, wenn die Speisungsfasen invertiert sind!



ÜBERWACHUNG DER FOTOZELLEN (A+TEST/A-)

Den Fotozellensender an A+ TEST/A- anschließen und **DIP 7** auf **ON** stellen.

Die Überwachung besteht aus einem Funktionstest der Fotozelle vor jeder Bewegung.

Die Torbewegung ist daher nur erlaubt, wenn die Fotozellen den Funktionstest bestanden haben.

ACHTUNG: DIE ÜBERWACHUNG DES FOTOZELLEN-EINGANGS (PHOTO 1/PHOTO 2) KANN MIT DIP 7 AUF ON AKTIVIERT ODER MIT DIP 7 AUF OFF DESAKTIVIERT WERDEN.

WARNUNG: Wenn die AUTOTEST-Funktion aktiviert und nur eine Fotozelle angeschlossen ist, muss eine Brücke zwischen den Klemmen PHOT 1 und PHOT 2 hergestellt werden. Wenn der Jumper nicht gemacht wird, schlägt der AUTOTEST fehl und das Gate bewegt sich nicht.

SELBSTTEST-ALARM FOTOZELLEN (DIP 7 ON)

Wenn die Fotozelle den Überwachungstest nicht besteht, wird ein Alarm angezeigt, wenn der Blinker aufleuchtet und die Torbewegung nicht erlaubt ist. Der normale Betrieb kann nur durch Reparatur der Fotozelle und Drücken eines der Befehle wiederhergestellt werden.

EDGE (KONTAKTLEISTE) (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2) - Sicherheitsfunktion PL "b" nach EN13849-1

EDGE 1 Wenn eingeschaltet, kehrt diese Funktion die Bewegung während einer Öffnung in eine Schließbewegung um. Bleibt die Kontaktleiste in Eingriff, ist das Schließen nicht möglich.

EDGE 2 Wenn eingeschaltet, kehrt diese Funktion die Bewegung während einer Schließung in eine Öffnungsbewegung um. Bleibt die Kontaktleiste in Eingriff, ist das Öffnen nicht möglich.

Wenn diese Funktion nicht benötigt wird, sind die COM A+/EDGE 1/EDGE 2-Klemmen zu überbrücken.

Die Bewegung wird mit langsamer Geschwindigkeit fortgesetzt, bis der Endschalter zum Öffnen oder Schließen erreicht ist.

EDGE ALARM

Blinker und Summer werden alle 5 s für eine Minute mit 2 Tönen aktiviert.

STOPP-TASTE (COM A+/STOP) - Sicherheitsfunktion PL "b" nach EN13849-1

Während des Laufs wird mit der Stopp-Taste das Tor angehalten.

Wenn die STOPP-Taste bei völlig offenem Tor (oder partiell offenem Tor mit der Taste Fußgänger) gedrückt wird, wird die automatische Schließung vorübergehend ausgeschlossen (sofern sie mit dem Trimmer TCA freigegeben wurde und die LED DL11 aufleuchtet). Es muss daher ein neues Kommando erteilt werden, um das Tor wieder zu schließen.

Bei der Schließung des Tors wird die automatische Schließung wieder aktiviert (sofern sie mit dem Trimmer TCA freigegeben wurde und die LED DL11 aufleuchtet).

FUNKTION HEIZGERÄT (DIP 13 - ON)

Der Torantrieb kann mit dieser Funktion immer mit einer geeigneten Temperatur betrieben werden.

Diese Vorrichtung wird nur bei stillstehendem Tor, bei belegtem Öffnungs- oder Schließungsendschalter und bei einer Umgebungstemperatur des Motors von 0°C automatisch aktiviert, die vom Sensor auf der Platine ermittelt wird.

Wenn der Motor läuft, schaltet sich das Heizgerät ab.

Erst 10 s nach dem Stillstand des Tors schaltet sich das Heizgerät ein (sofern die Umgebungstemperatur des Motors höchstens 0°C beträgt).

Wenn 3°C erreicht werden, schaltet sich das Heizgerät ab und hält den Temperaturwert der Umgebungsbedingungen konstant.

VISUELLE UND AKUSTISCHE SIGNALISIERUNGEN

BLINKLEUCHE

N.B.: Diese Schalttafel kann nur eine Blinkleuchte mit Blinkkreislauf (ACG7072) mit höchstens 24 V und 3 W speisen. Werden 20 W überschritten, wird die Funktion der Schalttafellogik beeinträchtigt, wodurch die Steuerungen blockiert werden könnten.

FUNKTION VORBLINKEN

DIP 5 OFF => Der Motor und das Blinklicht starten gleichzeitig.

DIP 5 ON => Das Blinklicht startet 3 s vor dem Motor.

BUZZER

Er meldet die Auslösung von Sicherheitsvorrichtungen, den Zustand der Alarmmeldungen und den Speicher- und Löschezustand der Funkcodes.

SIGNAL - 24Vdc ANZEIGELEUCHE TOR GEÖFFNET (COM A+/SIGNAL-)

Signalisiert, wenn das Tor offen, teilweise offen oder nicht vollständig geschlossen ist. Es wird nur ausgeschaltet, wenn das Tor vollständig geschlossen ist.

Während des Öffnens blinkt es langsam.

Wenn das Tor stationär oder geöffnet ist, ist es permanent an.

Während des Schließens blinkt es schnell.

ZU BEACHTEN: Max 3 W. Wenn die Kontrollleuchten zu groß sind, sind die Prozesse der Zentrale gefährdet, mit dem möglichen Stopp aller Vorgänge.

BETRIEB NACH STROMAUSFALL

Bei einem Stromausfall wird der Zustand des Tors gespeichert.

Bei der Wiederherstellung der Netzspannung:

Befindet sich das Tor am Endschalter Öffnung oder Schließung, öffnet oder schließt sich das Tor bei einem Kommando mit den gespeicherten Daten.

Befindet sich das Tor in einer Zwischenstellung, wird bei einem Kommando das Tor langsam geöffnet, bis es den Endschalter Öffnung erreicht. Nach dieser ersten Bewegung arbeitet der Torantrieb mit der eingestellten Geschwindigkeit weiter.

TECHNISCHE MERKMALE

- Temperaturbereich	-10 ÷ +55°C
- Feuchte	< 95 % ohne Kondensierung
- Versorgungsspannung	230 V ~ ±10 % (120 V 60 Hz auf Anfrage)
- Frequenz	50/60 Hz
- Transformatorleistung	150 VA - 230 Vac - 24 Vac/10 Vac
- max. Aufnahme	130 mA
- kurze Stromunterbrechungen	100 ms
- Maximaler Leistungs-SIGNAL-Ausgang	24 Vdc 3W
- Höchstbelastung am Blinker-Ausgang	24 Vdc 20 W
- Verfügbare Strom für Fotozellen und Zubehör	24 Vdc 500 mA ±15 %
- Batterieversorgung	24 Vdc

TECHNISCHE MERKMALE FUNKSTEUERUNG

- Empfangsfrequenz	433,92 MHz
- Impedanz	52 Ohm
- Empfindlichkeit	>1 µV

- Kontrolle Rückkoppelung PLL
- Gespeicherte Codes 1000

- Alle Eingänge müssen frei von Verunreinigungen sein, da die Speisung im Inneren der Steckverbinder erzeugt wird, damit so die doppelte oder verstärkte Isolierung gegenüber Teilen mit gefährlicher Spannung garantiert bleibt.
- Eventuelle an den Ausgängen der Steuereinheit angeschlossene Außenschaltkreise müssen ausgeführt werden, damit doppelte oder verstärkte Isolierung gegenüber Teilen mit gefährlicher Spannung garantiert bleibt.

STÖRUNGSBEHEBUNG

Nachdem alle Anschlüsse genau nach dem Schaltplan ausgeführt wurden und das Tor in die Zwischenstellung gebracht wurde, überprüfen, ob sich die LED DL4, DL5, DL6, DL7, DL8, DL9, DL10, DL16 korrekt einschalten.

Wenn sich eine der LEDs nicht einschaltet, sind folgende Kontrollen durchzuführen und die defekten Komponenten auszutauschen, während sich das Tor in der Zwischenstellung befindet:

DL4	rot	abgeschaltet	Endschalter, der die defekte Schließung anhält
DL5	grün	abgeschaltet	Endschalter, der die defekte Öffnung anhält
DL6	rot	abgeschaltet	Stopptaste defekt (wenn die Taste STOP nicht angeschlossen ist, eine Brücke zwischen COM A+ und STOP ausführen).
DL7-8	rot	abgeschaltet	Photozelle defekt (wenn die Fotozellen nicht angeschlossen sind, eine Brücke zwischen COM A+ und PHOT 1/PHOT 2 ausführen).
DL9-10	rot	abgeschaltet	Sicherheitskontaktleiste defekt (wenn die Kontaktleiste nicht angeschlossen ist, eine Brücke zwischen COM A+ und EDGE 1/EDGE 2 ausführen).
DL13	blau	AUF	Einige Funktionen sind über das Smartphone aktiviert. Überprüfen Sie daher per Smartphone die Kartenfunktionen, da der DIP / TRIMMER-Status möglicherweise nicht zutrifft.
DL16	rot	abgeschaltet	manuelle Entriegelung offen (schließen Sie es, um die Operation wiederherzustellen)

Während des Betriebs mit Totmannschaltung und bei **DIP 1 auf ON** überprüfen, ob sich bei der Öffnung die grüne LED DL2 und bei der Schließung die rote LED DL3 einschaltet.

Anderenfalls eine neue Programmierung der völligen Öffnung durchführen.

Auf der Platine befinden sich rücksetzbare Sicherungen, die im Kurzschlussfall eingreifen und den ihnen zugeordneten Ausgang unterbrechen.

Bei der Fehlerbehebung ist es ratsam, alle lösbaren Steckverbinder abzutrennen und nacheinander zu stecken, um die Fehlerursache leichter erkennen zu können.

ÜBERSICHTSTABELLE DER VISUELLEN UND AKUSTISCHEN ALARMEN

SIGNALISIERUNGEN WÄHREND DER PROGRAMMIERPHASE

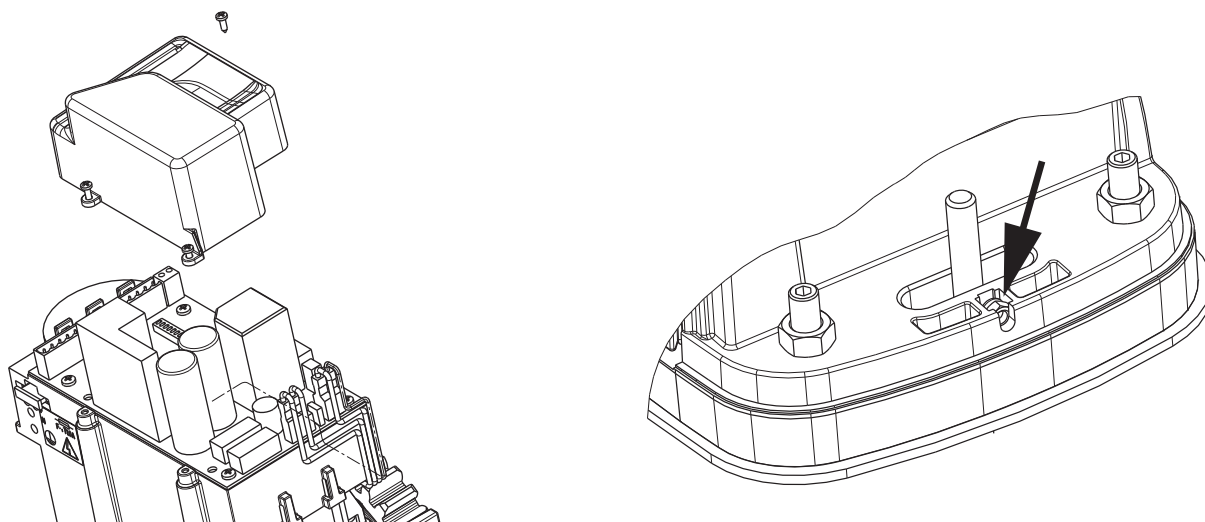
EREIGNIS	STATUS BUZZER	STATUS BLINKLEUCHTE	STATUS LED DL 1
DIP 1 ON ("BEFEHL GEDRÜCKT GEHALTEN"-MODUS) ODER DEFECT EINER SICHERHEITSVORRICHTUNG	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT 250 MS ON/OFF
DIP 2 ON (LAUFPROGRAMMIERUNG GANZ)	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT 500 MS ON/OFF
DIP 2 ON > DIP 1 ON (LAUFPROGRAMMIERUNG FUSSGÄNGER)	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT 500 MS ON/OFF
PROGRAMMIERVERFAHREN UNTERBROCHEN WEGEN AUSLÖSUNG EINER SICHERHEITSVORRICHTUNG	10 s Ton mit 2 s Pause	ABGESCHALTET	FIX AUFLEUCHTEND
EREIGNIS	STATUS BUZZER	STATUS BLINKLEUCHTE	STATUS LED DL10
KEIN FUNKCODE EINGEGEBEN	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT ROT/GRÜN
DIP 1 ON > DIP 2 ON PROGRAMMIERUNG FUNKCODES VOLLÖFFNUNG	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT ROT FÜR 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON PROGRAMMIERUNG FUNKCODES FUSSGÄNGER	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT GRÜN FÜR 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON PROGRAMMIERUNG FUNKCODES R-AUX RELAIS	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT ORANGE FÜR 10 s
PROGRAMMIERUNG FUNKCODES VOLLÖFFNUNG UND R-AUX RELAIS OK	1 Töne	ABGESCHALTET	LEUCHTET EIN MAL GRÜN AUF
PROGRAMMIERUNG FUNKCODES FUSSGÄNGER OK	1 Töne	ABGESCHALTET	LEUCHTET EIN MAL ROT AUF
FUNKCODE NICHT IM SPEICHER VORHANDEN	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT ROT
SPEICHER DER FUNKCODES VOLL (1000 GESPEICHERTE CODES)	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	BLINKT 6 MAL GRÜN
LÖSCHUNG DER FUNKCODES FÜR VOLLÖFFNUNG, FUSSGÄNGERÖFFNUNG, R-AUX RELAIS	2 Töne	ABGESCHALTET	BLINKT 2 MAL GRÜN

SIGNALISIERUNGEN WÄHREND DES BETRIEBS

EREIGNIS	STATUS BUZZER	STATUS BLINKLEUCHTE	LEDZUSTAND UND AUSGANGSSIGNAL
STOPPTASTE EINGEDRÜCKT	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	LED DL6 SCHALTET SICH AB
EINGRIFF DES PHOTOZELLE	1 AKUSTISCHES SIGNAL	ABGESCHALTET	LED DL7-8 SCHALTET SICH AB
EINGRIFF DES KONTAKTLEISTE	2 AKUSTISCHE SIGNALE	ABGESCHALTET	LED DL9-10 SCHALTET SICH AB
EINGRIFF DES AUFPRALLSENSORS	3 AKUSTISCHE SIGNALE	ABGESCHALTET	KEINE KOMBINIERT LED
DEFECT EINER SICHERHEITSVORRICHTUNG ODER SICHERHEITSVORRICHTUNG FÜR EINE LÄNGERE ZEIT BELEGT	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	LED DL1 BLINKT 250 MS ON/OFF
BETRIEB MIT NOTBATTERIE 24 V DC	ABGESCHALTET	BLINKT BEI BEWEGUNG	SIGNALAUSGANG BLINKT 2 MAL 250 MS ON/OFF, GEFOLGT VON 2-s-PAUSE
SIGNALISIERUNG NOTBATTERIEN LEER	1 Töne alle 5 s FÜR 1 MINUTE (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	ABGESCHALTET	AUSGANGSSIGNAL BLINKT STÄNDIG 500 MS ON/OFF
Betrieb mit Notfallbatterien, die mit Solarzellen geladen werden	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	SIGNALAUSGANG BLINKT 3 MAL 250 MS ON/OFF, GEFOLGT VON 2-s-PAUSE
ALARM VON KONTAKTLEISTE	2 Töne alle 5 s FÜR 1 MINUTE (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	BLINKT FÜR 1 MINUTE	KEINE KOMBINIERT LED
ALARM VON Aufprallsensor	3 Töne alle 5 s FÜR 1 MINUTE (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	BLINKT FÜR 1 MINUTE	KEINE KOMBINIERT LED
ALARM SELBSTTEST FEHLGESCHLAGEN	4 Töne alle 5 s FÜR 1 MINUTE (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	ABGESCHALTET	KEINE KOMBINIERT LED
ALARM VON DEFECTEN ENCODER	5 Töne alle 5 s FÜR 1 MINUTE (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	ABGESCHALTET	LED DL14 ABGESCHALTET
FUNKTIONSBLOCK aktiviert von SMARTPHONE	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	LED DL12 LEUCHTET FIX GRÜN AUF
ERREICHUNG VON SET-ZYKLEN	6 Töne alle 5 s (Es wird verlängert, indem man einen Befehl erteilt)	ABGESCHALTET	keine übereinstimmenden LEDs
ENERGIESPAREN AKTIVIERT DURCH SMARTPHONE	ABGESCHALTET	ABGESCHALTET	Blaue LED blinkt einmal alle 5 s

STÖRUNG	BEHEBUNG
Nach Durchführung der verschiedenen Anschlüsse und nach Zufuhr der Spannung sind alle LEDs ausgeschaltet.	Die Unversehrtheit der Sicherung F1 überprüfen. Bei einem Defekt die Sicherung durch eine mit demselben Wert austauschen: F1 = T 1,6 A
Die Fotozellen sind nicht eingeschaltet und der Motor dreht sich nicht	Die Unversehrtheit der Sicherung F2 überprüfen. Bei einem Defekt die Sicherung durch eine mit demselben Wert austauschen: F2 = T 10 A
Das Tor öffnet sich, schließt sich aber nach der eingestellten Zeit nicht	Überprüfen, ob sich die LED DL11 einschaltet => Ist sie abgeschaltet, den Trimmer im Uhrzeigersinn drehen. Oder überprüfen, ob die Fotozellen belegt sind. Oder es wurde die Taste STOP bei offenem Tor betätigt, wodurch die automatische Schließung vorübergehend blockiert wird.
Das Tor öffnet und schließt sich nicht bei der Betätigung der verschiedenen Tasten OPEN-CLOSE-START-RADIO.	Kontakt der Kontaktleiste oder Photozelle defekt bei DIP 4 OFF => Den betreffenden Kontakt reparieren oder austauschen. Oder überprüfen, ob die manuelle Entriegelung offen ist. Oder Selbsttest Fotozellen fehlgeschlagen => die Verbindungen zwischen elektronischer Schalttafel und Speisegerät für Fotozellen überprüfen.
Wird bei offenem Tor die Taste START, RADIO oder die Taste CLOSE betätigt, wird keine Bewegung ausgeführt.	Uhrfunktion aktiv => Den Zustand des Eingangs B.I.O. überprüfen. Oder Selbsttest Fotozellen fehlgeschlagen => die Verbindungen zwischen elektronischer Schalttafel und Speisegerät für Fotozellen überprüfen.
Das Tor gibt einen Alarm ein, der durch 3 SUMMERTöne signalisiert wird.	Überprüfen, dass die Laufbewegung des Tors nicht durch Reibungen behindert wird. Im Bedarfsfall den DIP 7 auf OFF stellen, um den Aufprallsensor auszuschließen.
LED DL1 blinkt 250 ms ON/OFF	DIP 1 auf ON => Auf OFF stellen. Oder eine Kontaktleiste oder Photozelle ist defekt. Die Bewegung ist nur bei Betätigung möglich.
Bei der Programmierung der Zeiten bleibt das Tor stehen und der Buzzer gibt für 10 s ein akustisches Signal, gefolgt von einer 2-Sekunden-Pause ab.	Falsches Programmierverfahren. Den DIP 2 auf OFF stellen. Das Tor bis etwa 20 cm vom Schließungsende bringen und die Programmierung wiederholen. Oder der Programmiervorgang für Fußgänger (DIP 2-1 su ON) ist nicht aktiviert, weil der Schließenschalter nicht geschlossen ist (Tor nicht vollständig geschlossen). => Schließen Sie das Tor vollständig und wiederholen Sie den Programmiervorgang für den Fußgängerhub. Oder der Eingriff einer der Sicherheitsfunktionen während der gesamten oder der Fußgängerprogrammierung. => Programmiervorgang wiederholen.
Der Aufprallsensor greift während der Bewegung ein	Drehen Sie den SENS-Trimmer im Uhrzeigersinn
Der Summer gibt 2 lange Töne ab und das Tor bewegt sich nicht.	Kontaktleiste mit 8,2 KΩ Widerstand. Entfernen Sie den Widerstand oder konfigurieren Sie den EDGE-Eingang über die RIBGATE-App
Die Fernbedienung funktioniert nicht. LED DL12 leuchtet rot Fehlendes.	Fehlendes Funkmodul im Stecker J6 oder defektes Funkmodul.

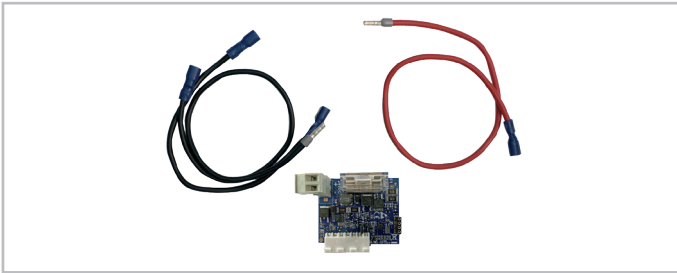
Nach Überprüfung der korrekten Funktion, fixieren Sie die Platine-Abdeckung und befestigen Sie die Abdeckung von Antrieb mit den mitgelieferten Schrauben. Die Befestigungsschrauben der Abdeckung müssen in den zuvor in der Aluminium-Grund eingegeben selbstsperrende Schraubenmütter verschraubt werden.



OPTIONEN

Für die Anschlüsse und die technischen Daten der Zubehöre verweisen wir auf die entsprechenden Betriebsanleitungen.

BATTERIE-LADEKARTE



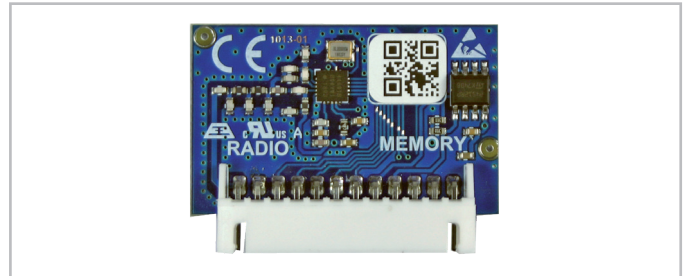
Kode ACG4776

FERNSENDER SUN

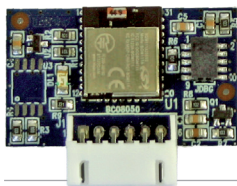


- | | | | |
|---------------|--------------|---------------|--------------|
| SUN 2CH | Kode ACG6052 | SUN 4CH | Kode ACG6054 |
| SUN CLONE 2CH | Kode ACG6056 | SUN CLONE 4CH | Kode ACG6058 |
| SUN PRO 2CH | Kode ACG6210 | SUN PRO 4CH | Kode ACG6214 |

RADIO-MODUL 433MHz



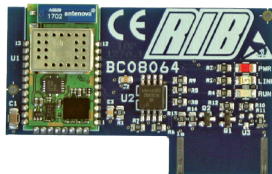
Kode ACG8069



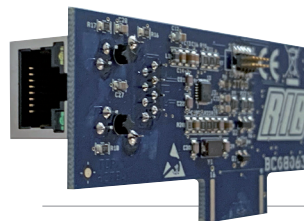
APP8050 APP card
to manage the control panel using
Bluetooth 4.2 transmission



APP8054 APP+ card
to manage the control panel using
Bluetooth 4.2 transmission



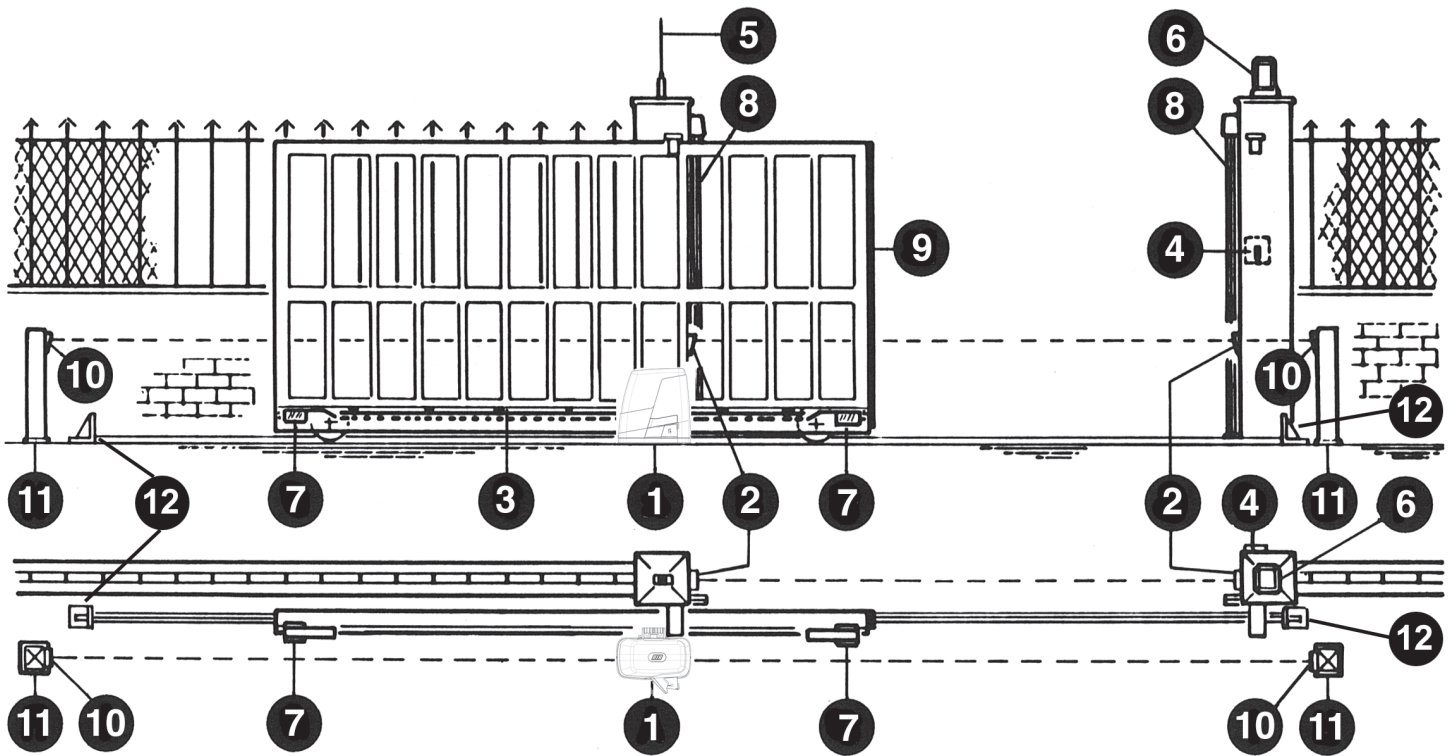
APP8064 Wi-Fi module for APP+ card
to manage the control panel using the
local Wi-Fi network (WLAN)



APP8066 RJ45 module for APP+ card
to manage the control panel using the
local network (LAN)



APP8060 Clock module for APP+ card
to add access control features to the
control panel



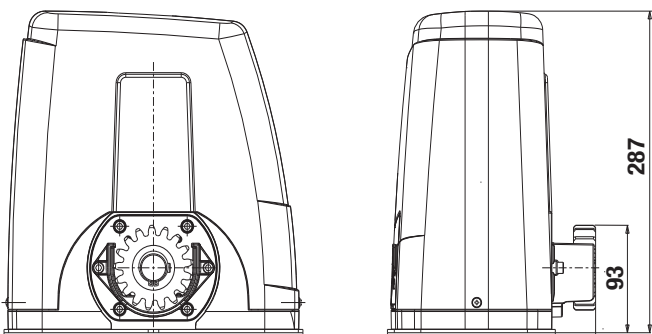
- 1 - Operador K400
- 2 - Fotocélulas externas
- 3 - Cremallera Módulo 4
- 4 - Interruptor de llave
- 5 - Antena de radio
- 6 - Intermitente
- 7 - Limitadores de recorrido (leva)
- 8 - Nervadura mecánica
- 9 - Nervadura mecánica
- 10 - Fotocélulas internas
- 11 - Columnas para las fotocélulas
- 12 - Topes mecánicos

1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Operadores irreversibles para verjas correderas con un peso máximo de 400 kg. La irreversibilidad de este operador permite que la verja no requiera ningún tipo de cerradura eléctrica para un cierre eficaz.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		K400
Peso máx. verja	kg	400
Velocidad de arrastre	m/s	0,15÷0,33
Fuerza	N	434
Coppia	Nm	14,7
Cremallera módulo	M	4
Alimentación y frecuencia		230 V~ 50/60 Hz
Potencia	W	96,6
Absorción	A	0,42
Alimentación motor		24 Vdc
Ciclos normativos	n°	∞ - 30s/2s
Ciclos diarios sugeridos	n°	78
Servicio	%	100
Ciclos garantizados	n°	40/5m
Engrase		COMLUBE LHITGREASE EP/GR.2
Peso máx.	kg	9,8
Nivel de ruido	db	<70
Temperatura de trabajo	°C	-10 ÷ +55
Nivel de protección	IP	44



Medidas en mm/inch

CONTROL PRE-INSTALACIÓN

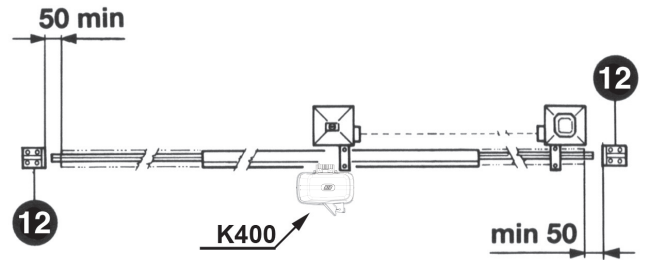
¡¡LA VERJA TIENE QUE MOVERSE SIN ROCES!!

Es obligatorio uniformar las características de la verja a las normas y leyes en vigor. La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 6.5.1 de la EN 12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).
- No hay que generar puntos en los que se pueda quedar atrapado (por ejemplo entre la puerta de la cancela y la verja).
- Además de los finales de carrera presentes en la unidad, es necesario que en cada una de las dos posiciones extremas del recorrido haya un seguro mecánico fijo que pare la cancela en caso de mal funcionamiento del final de carrera. Con este objetivo el seguro mecánico tiene que ser dimensionado para poder resistir el empuje estático del motor más la energía cinética de la cancela [12] (Fig. 2).
- Las columnas de la verja tienen que llevar en su parte superior unas guías anti-des carrilamiento (Fig. 3) para evitar desenganches involuntarios.

N.B.: Eliminar los topes mecánicos del tipo descrito en el Figura 3.

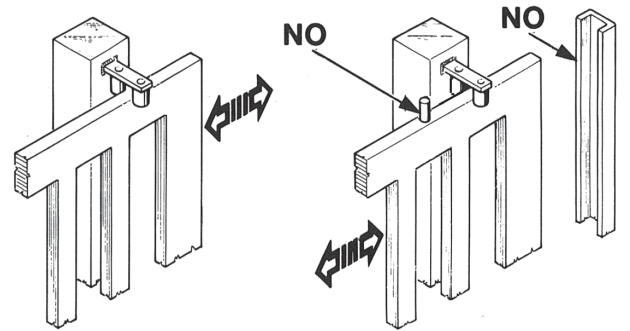
No tiene que haber topes mecánicos por encima de la verja porque no son suficientemente seguros.



2

Componentes a instalar según la norma EN 12453			
TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Personas no expertas
mantenido	A	B	non posivel
impulsivo - a la vista (por ejemplo, botón)	C o E	C o E	C e D, o E
impulsivo: no a la vista (p.e.: mando a distancia remoto)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

*ejemplo típico son los cierres que no tienen acceso a la calle pública.
 A: Comando con acción mantenida, a través del pulsador de mando p.e.: cod. ACG2013
 B: Comando con acción mantenida, a través del selector de llave. p.e.: cod. ACG1010
 C: Regulacion de la fuerza del motor o fotocélulas para respetar las fuerzas de impacto como se indica en el Anexo A
 D: Bandas de seguridas como cód. ACG3010 y/o otros dispositivos adicionales para reducir la probabilidad de contacto con la puerta.
 E: Dispositivos instalados de tal manera que una persona no pueda ser tocada por la puerta.



3

DESBLOQUEO

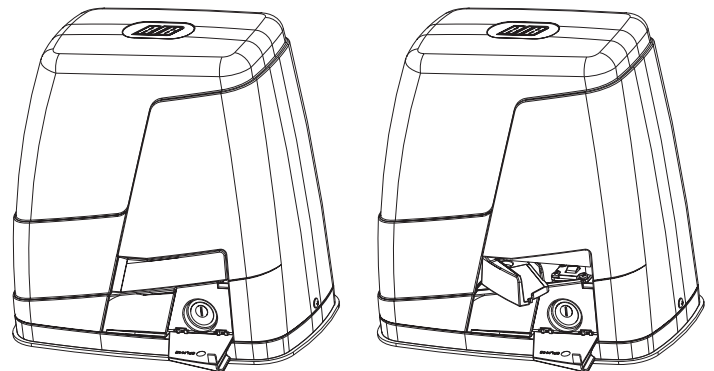
A efectuar tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Para poder actuar manualmente en la puerta es suficiente abrir la pequeña ventilla, insertar la llave, girarla en sentido horario y oprimir la palanca (Fig. 4).

Para poder realizar en modo seguro el desplazamiento manual de la puerta hay que controlar que:

- Las manillas de la puerta que se han proporcionado sean idóneas;
- Estas manillas no estén posicionadas en modo de crear puntos de peligro durante su utilizo;
- El esfuerzo manual para mover la puerta no debe superar los 225 N para las cancelas colocadas en lugares privados y los 390 N para las cancelas colocadas en sitios comerciales e industriales (valores indicados en el punto 5.4.5 de la norma EN 12453).

Para volver a bloquear el motor, girar la llave en sentido contrario al reloj y presionar la palanca en el lugar.



4

ANCLAJE MOTOR Y CREMALLERA

El K400 es suministrado completo con una placa de b asis que permite la regulación en alto. Esta regulación en alto es útil para mantener una abundancia de 1 mm entre el engranaje de arrastre y la cremallera.

Introduzca las dos tuercas autoblocantes 4MA que son necesarias para fijar la tapa del operador K400 antes de asegurar el operador a su base de cementación con las tuercas y arandelas planas 8MA 8x26 proporcionadas (ver fig. 5).

La placa de base cuenta con dos zancas que pueden ser empleadas para la cementación en tierra (Fig. 6).

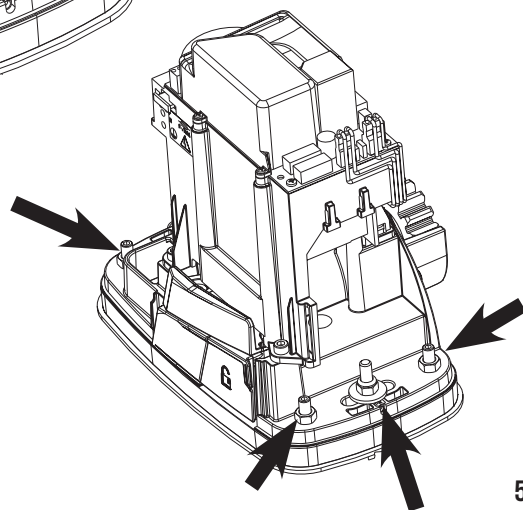
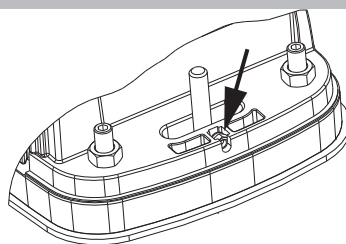
La cremallera tiene que ser fijada a un determinado alto con respecto al apoyo del motor. Dicha altura se puede variar gracias a unos ojales presentes en la cremallera.

El engranaje de arrastre debe tener aproximadamente 1 mm de holgura respecto a la cremallera (Fig. 7).

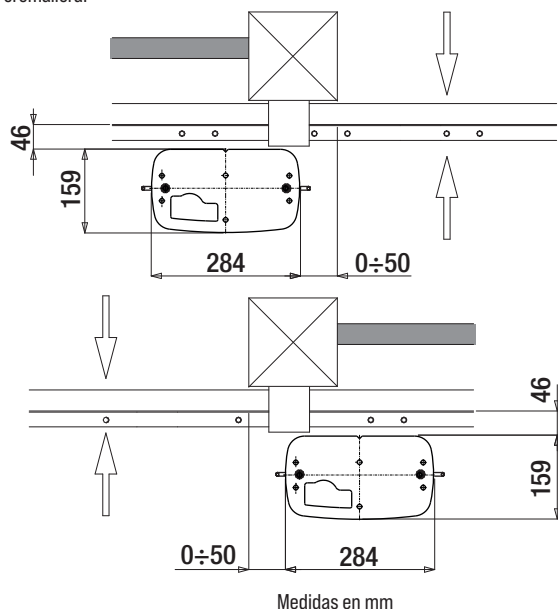
El ajuste de la altura se efectúa para que la verja durante el movimiento no se apoye sobre el engranaje de tracción del K (Fig. 5, 6).

Para fijar la cremallera a la verja se practican unos agujeros de $\varnothing 5\text{mm}$ y se roscan usando una roscadora del tipo M6.

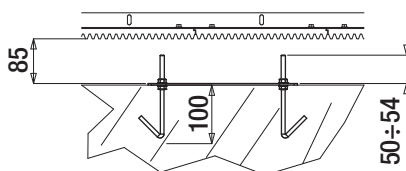
El engranaje de arrastre tiene que tener una holgura de alrededor de 1 mm respecto a la cremallera.



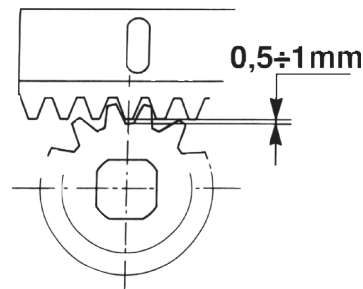
5



Medidas en mm



6



Medidas en mm

7

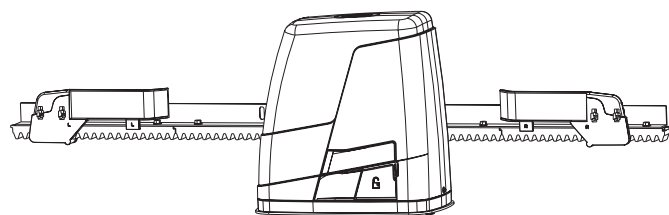
FIJACIÓN FINAL DE CARRERA

Para determinar el recorrido de la parte móvil se tiene que colocar dos limitadores de recorrido en los extremos de la cremallera (Fig. 8, 9).

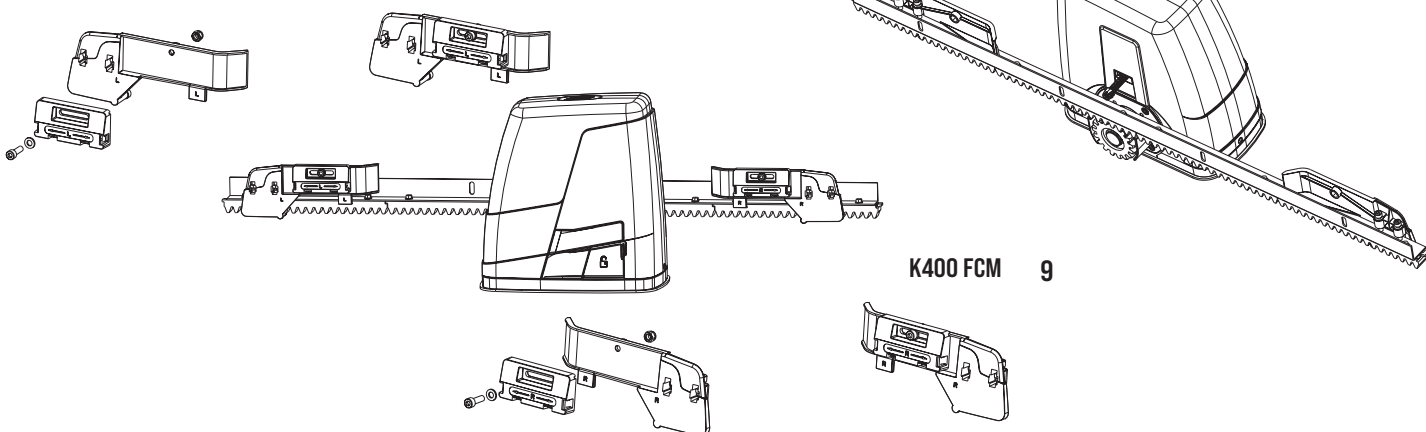
La regulación de la abertura y el cierre, se obtiene desplazando la misma sobre los dientes de la cremallera.

Para fijar los limitadores de tope de recorrido a la verja, atornillar a fondo los tornillos suministrados.

N.B.: además de los citados limitadores de recorrido eléctricos es obligatorio instalar unos topes mecánicos resistentes que impidan la salida de la verja de las guías superiores.



K400 FCE 8



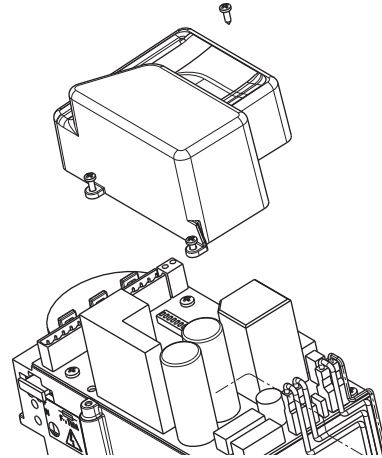
K400 FCM 9

MANTENIMIENTO

Tiene que ser efectuado solamente por personal especializado tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Limpiar periódicamente, con la verja parada, la guía de deslizamiento de eventuales piedras u otras suciedades.

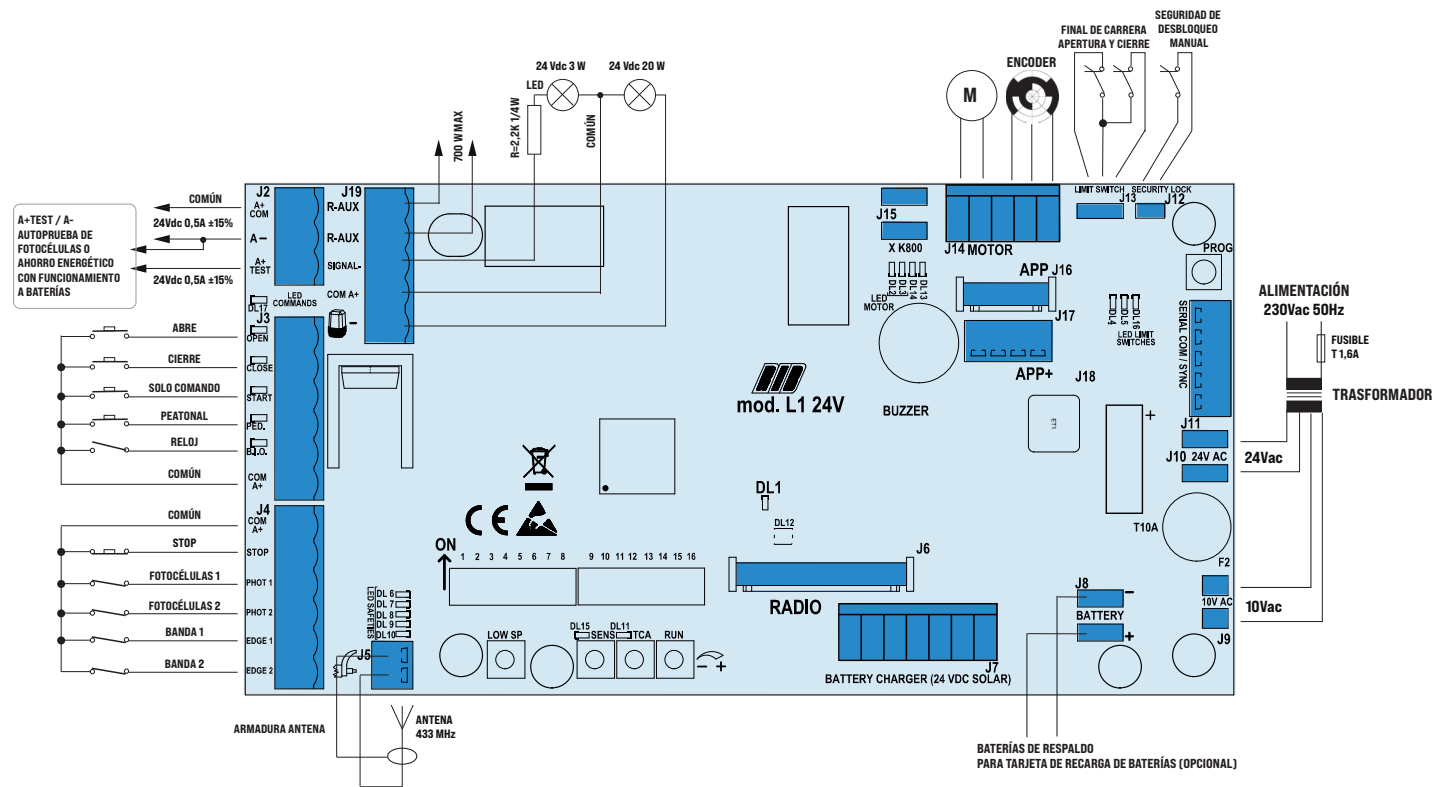
QUITELA TAPA TRANSPARENTE DE LA CENTRAL DE MANDO, DESATORNILLANDO LOS 3 TORNILLOS.



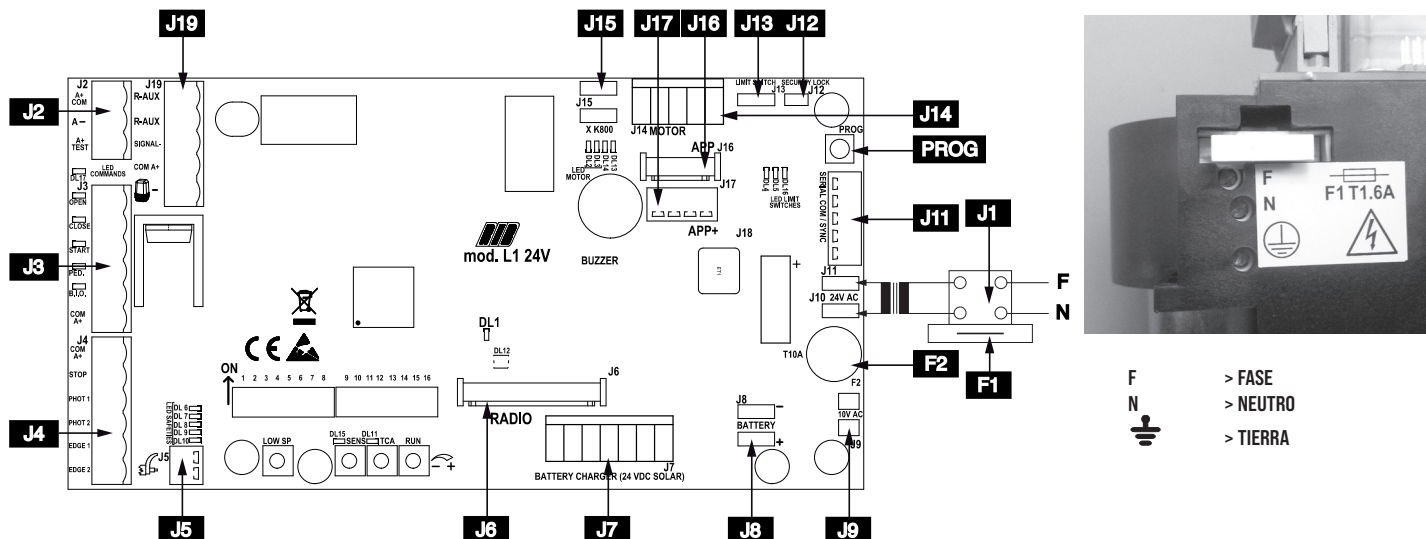
CONEXIONES ELÉCTRICAS

L124V

cod. AC08080



Manuali online interattivi
 Manuels interactifs en ligne
 Interactive online manuals
 Interaktive Online-Handbücher
 Manuales interactivos en línea.



J1	N F	Alimentación 230 Vac 50/60 Hz - externa a la tarjeta (120 Vca 60 Hz a solicitud)	J11	SERIAL COM / SYNC	Conector para conexión en serie
J2	A+ COM	Positivo para alimentación accesorios 24Vdc	J12	SECURITY LOCK	Conector para microinterruptor de desbloqueo manual
	A-	Negativo para alimentación accesorios 24Vdc	J13	LIMIT SWITCH	Conector para final de carrera eléctrico o magnético
	A+TEST	Positivo para alimentación autotest fotocélulas 24Vdc	J14	MOTOR	Conector para motor 24 Vdc y decodificador 5 Vdc
J3	OPEN	Contacto para impulsos de apertura (NA)	J15	X K800	Conectores para conexión de motor K800 (no utilizar)
	CLOSE	Contacto para impulsos de cierre (NA)	J16	APP	Conector de tarjeta APP
	START	Contacto para impulsos individuales (NA)	J17	APP+	Conector de tarjeta APP+
	PED.	Contacto del mando apertura peatonal (NA)	J18		Terminación RS485 de J17
	B.I.O.	Contacto dedicado a un reloj (NA)	J19	R-AUX	Contacto de relé auxiliar (NA) Max 700 W
	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc		SIGNAL -	Indicador luminoso de cancela abierta (24Vdc 3W máx)
	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc		COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc
J4	STOP	Contacto para impulsos de stop (NC)			Conexión fase negativa del intermitente de 24Vdc (cód. ACG7072) Cuidado con la polaridad
	PHOT 1	Contacto de las fotocélulas 1 (NC)	SENS		Trimmer de reglamento de la sensibilidad al impacto contra un obstáculo
	PHOT 2	Contacto de las fotocélulas 2 (NC)	TCA		Trimmer de reglamento del tiempo de esperada antes de tener del cierre automático (de fábrica NO HABILITADO y LED DL11 APAGADO)
	EDGE 1	Contacto banda de seguridad 1 (NC)	RUN		Trimmer de reglamento de la alta velocidad
	EDGE 2	Contacto banda de seguridad 2 (NC)	LOW SP		Trimmer de reglamento de la velocidad lenta
J5		Antena radio 433,92 MHz	PROG		Pulsador para la programación
J6	RADIO	Conector para módulo radio ACG8069	F1	T 1,6 A	Fusible para la protección del transformador (externo a la tarjeta L1 24V)
J7	BATTERY CHARGER (24DC SOLAR)	Conector para tarjeta para la recarga de batería de 24Vdc (cód. ACG4776)	F2	T 10 A	fusible de protección del motor
J8	BATTERY +/-	Conectores para baterías (opcionales)			
J9	10VAC	Conectores para transformador secundario de 10 Vca			
J10	24VAC	Conectores para transformador secundario de 24 Vca			

B - FORMULACIÓN

- DIP 1 regulación de carrera con final de carrera eléctrico o magnético (punto C)
- DIP 2 programación de apertura total (punto D)
- DIP 2-1 programación tiempos de apertura peatonal (punto E)
- DIP 1-2 memorización/anulación códigos radio para mando de apertura total (punto F)
- DIP 1-3 memorización/anulación códigos radio para mando de apertura peatonal (punto G)
- DIP 1-2-3 memorización/cancelación de los códigos de radio para mando de relé R-AUX (PUNTO H)

MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN

- DIP 4 Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fotocélulas activas solo en cierre (ON)
- DIP 5 Preintermitencia (ON) - Intermitencia normal (OFF)
- DIP 6 Mando impulso individual START y RADIO - paso paso (ON) - automático (OFF)
- DIP 7 Habilitación TEST monitorización fotocélula (ON - activado).
- DIP 8 Disponible
- DIP 9 Disponible
- DIP 10 Freno electrónico (ON-activado)

- DIP 11 Arranque gradual (ON - activado)
- DIP 12 Habilitar el sistema de radio SUN (ON) - SUN PRO (OFF)
- DIP 13 Calentador (ON - activado)
- DIP 14 Disponible

DIP 15	DIP 16	
OFF	OFF	K400

REGULACIONES

RUN > TRIMMER PARA LA REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR.

Con este trimmer es posible regular la velocidad del motor (de fabrica viene configurado al maximo de la velocidad). La regulación tiene gran utilidad para que la automatización sea acorde a las normas europeas en materia de impactos.

Nota: el movimiento desacelerado no es regulable en cuanto es calculado automáticamente.

TRIMMER LOW SP - Regulador de la velocidad lenta en acercamiento

La regulación de la velocidad lenta se realiza actuando sobre el Trimmer LOW SP mediante el cual se modifica la tensión de salida a los extremos del/ de los motor/es (girándolo en sentido horario se aumenta la velocidad). La regulación se realiza para determinar la correcta velocidad de final de apertura y final de cierre, en base a la estructura de la cancela, o en presencia de rozamientos leves, que podrían comprometer el correcto funcionamiento del sistema.

TRIMMER TCA - Regulador del tiempo de espera cierre automatico total o peatonal

De fábrica, NO HABILITADO y LED DL11 APAGADO

(trimmer girado completamente en sentido antihorario)

Con este trimmer es posible realizar la regulación del tiempo de espera antes de que se produzca el cierre automático total o peatonal. Se obtiene solo con la puerta completamente abierta (total) o parcialmente abierta (peatonal) y el led DL11 encendido (con trimmer girado en sentido horario para habilitar la función).

El tiempo de pausa (para puerta totalmente abierta) se puede ajustar de un mínimo de 2 s a un máximo de 2 minutos.

El tiempo de pausa (para puerta abierta con control peatonal) se puede ajustar de un mínimo de 2 s a un máximo de 30 s.

Ej.: con el trimmer TCA de media carrera, tendrá una pausa de 1 minuto después de la apertura total y 15 s de pausa después de la apertura peatonal antes de tener el cierre automático de la puerta.

TRIMMER SENS

De fábrica, habilitado y DL15 LED encendido (trimmer a medio camino)

El cuadro L1 24V está equipado con un sensor de impacto que invierte el recorrido de la puerta si impacta en cosas o personas (de acuerdo con las normas vigentes - siempre verifique con un instrumento adecuado para cumplir con los valores establecidos por la norma EN12453).

Con impacto en la apertura, invierte el movimiento de cierre durante 1 segundo y luego se detiene.

Con impacto en el cierre, invierte el movimiento de apertura durante 1 segundo y luego se detiene.

Con esto trimmer es posible ajustar la reacción de impacto:

- con trimmer al máximo, la reacción al impacto ocurre después de 3 segundos (baja sensibilidad)
- con trimmer a medio camino, la reacción de impacto ocurre después de 1,5 s (sensibilidad media)
- con trimmer al mínimo, la reacción de impacto ocurre después de 0.4 segundos (alta sensibilidad)
- con trimmer girado completamente en sentido antihorario y el LED DL15 apagado, el sensor de impacto está desactivado.

El movimiento se reiniciará a baja velocidad hasta que se alcance el final de carrera de apertura o cierre.

ALARMA DEL SENSOR DE IMPACTO

El estado de la alarma se mostrará en la luz intermitente que permanecerá activa durante un minuto y en el zumbador con 3 tonos cada 5 s. Durante este tiempo, la puerta se puede reiniciar presionando cualquier botón de control.

R-AUX - CONTACTO DE RELE AUXILIAR (NA)

De fábrica, este relé se configura como luz de cortesía (máx. 700 W - 3 A - 230 Vca) para operar 3 minutos en cada comando, con renovación de tiempo en cada comando.

Puede activar el contacto R-AUX con un mando remoto realizando el procedimiento de memorización descrito en el punto H y la App RIB GATE.

FRENADO GRADUAL

DIP 10 ON => Freno activado. Con la aplicación RIB GATE es posible regular el frenado haciéndolo gradual.

PARTIDA GRADUAL

DIP 11 ON => se habilita en cada encendido un movimiento gradual por 0,5 segundo.

SEÑALIZACIONES LED

DL1	programación activada	(rojo)
DL2	puerta en apertura	(verde)
DL3	puerta en cierre	(rojo)
DL4	final de carrera de apertura	(verde)
DL5	final de carrera de cierre	(rojo)
DL6	mando de parada STOP (NC)	(rojo)
DL7	contacto de fotocélulas PHOTO 1 (NC)	(rojo)
DL8	contacto de fotocélulas PHOTO 2 (NC)	(rojo)
DL9	contacto de banda de seguridad EDGE 1 (NC)	(rojo)
DL10	contacto de banda de seguridad EDGE 2 (NC)	(rojo)

DL11	TCA - tiempo de cierre automático activado	(rojo)
DL12	programación de códigos de radio	(rojo/verde)
DL13	Cuadro administrado por APP	(azul)
DL14	Señalización estado de decodificador	(rojo)
DL15	SENS - sensor de impacto activo	(rojo)
DL16	microinterruptor de desbloqueo manual	(rojo)
DL17	Mando PROG (NA)	(verde)
OPEN	Mando de apertura (NA)	(verde)
CLOSE	Mando de cierre (NA)	(verde)
START	Mando de impulso unico (NA)	(verde)
PED.	Mando de apertura peatonal (NA)	(verde)
B.I.O	Mando reloj (NA)	(verde)

C - REGULACIÓN DE CARRERA Y DE VELOCIDAD

Este control tiene la tarea de facilitar el instalador durante la puesta en obra de la instalación o para eventuales controles posteriores.

N.B. : Durante este control, las funciones de seguridad Banda de seguridad, Fotocélulas, Botón de parada y Sensor de impacto NO están activas.

- 1 - Desbloquear el operador utilizando el desbloqueo manual y colocar las excéntricas de final de carrera en la cremallera a fin de definir la carrera de la puerta.
- 2 - Llevar la puerta a mitad de carrera y bloquear al operador.
- 3 - Poner el **DIP 1 en ON =>** el led DL1 empieza a parpadear.
- 4 - Presionar y mantener presionado el interruptor pequeño PROG (el mando es de hombre presente, abre-para-cierra-para-abre-etc...) => La puerta parte a alta velocidad para luego desacelerar hasta llegar al final de carrera. Verificar que la puerta se cierre en la posición deseada. Si no fuera así, llevar las excéntricas de final de carrera y volver a intentar. Verificar también el final de carrera desde la parte opuesta.
- 5 - Es posible regular la alta velocidad durante los primeros 5 s de funcionamiento operando sobre le trimmer RUN. Al girar el trimmer RUN en sentido horario, aumenta la velocidad. El trimmer RUN se establece de forma predeterminada al máximo.
- 6 - Es posible ajustar la velocidad lenta después de los primeros 5 s desde el inicio y durante el resto de la carrera actuando sobre el trimmer LOW SP. Girar el trimmer LOW SP en el sentido de las agujas del reloj aumenta la velocidad. El trimmer LOW SP viene configurado de fábrica a la mitad de la carrera.
- 7 - Al término volver a poner el **DIP 1 en OFF**. El led DL1 se apaga señalando la salida del control.

N.B.: Durante este control el interruptor de parada, las costas y las fotocélulas no están activas.

D - PROGRAMACIÓN DE APERTURA TOTAL

N.B. : Durante la fase de programación las funciones de seguridad Banda de seguridad, Fotocélulas, Botón de parada y Sensor de impacto están activas y su nivel de actuación es PL "c" según EN13849-1. Su intervención detiene la programación (el led DL1 de luz parpadeante permanece con encendido fijo).

N.B.: Si las entradas STOP, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 y EDGE 2 no están conectadas, realizar puentes entre COM A+/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 antes de proceder con la programación. **N.B. : En este caso, las funciones de seguridad Banda de seguridad, Fotocélulas, Botón de parada NO están activas.**

- 1 - **IMPORTANTE: PARA REALIZAR LA PROGRAMACIÓN CORRECTA SE DEBE COLOCAR LA PUERTA A CASI 20 CM DEL FINAL DE CARRERA DE CIERRE.**
- 2 - Poner el **DIP 2 en ON =>** el led DL1 empieza a parpadear.
- 3 - Presione el interruptor PROG o el botón del mando a distancia (si previamente memorizado) dedicado a la apertura total. La puerta empezará a realizar una serie de movimientos. **NO PASE DELANTE DE LAS FOTOCÉLULAS MIENTRAS LA PUERTA ESTÁ EN MOVIMIENTO.**
- 4 - La programación termina cuando la puerta queda cerrada y el led DL1 está apagado.
- 5 - Volver a poner el **DIP 2 en OFF**.

N.B.: Si al final del procedimiento de programación se mueve el trimmer RUN, el procedimiento de programación se debe que repetir.

Nota: el punto de inicio de desaceleración es determinado automáticamente por la centralina en la fase de programación de tiempos y se activa 50÷60 cm antes de alcanzar el final de carrera de apertura o cierre.

Para repetir el procedimiento de programación, coloque el DIP 2 en OFF, y utilizando el procedimiento de "C - Regulación de carrera y de velocidad" cerrar la puerta casi por completo, dejándola abierta para 20 cm. A continuación, repetir el procedimiento de programación como descrito anteriormente.

E - PROGRAMACIÓN APERTURA PEATONAL

N.B.: Durante la fase de programación las funciones de seguridad Banda de seguridad, Fotocélulas, Botón de parada y Sensor de impacto están activas y su nivel de actuación es PL "c" según EN13849-1. Su intervención detiene la programación (el led DL1 de luz parpadeante permanece con encendido fijo).

De puerta cerrada:

- 1 - Poner primero el **DIP 2 en ON** y luego el **DIP 1 en ON**. el led DL 1 empieza a parpadear.
- 2 - Presionar el interruptor peatonal (COM A+/PED.) o el botón del mando a distancia (si previamente memorizado) dedicados a la apertura peatonal => Se abre la puerta.
- 3 - Presionar el interruptor peatonal para detener la puerta (la carrera de apertura peatonal de la puerta está ahora configurada). Después de 2 s, la puerta se cerrará automáticamente.
- 4 - Al final de programación peatonal volver a poner los **DIP 2 y DIP 1 en OFF**.

Para repetir el procedimiento de programación, coloque el **DIP 2 y DIP 1 en OFF** y utilizando el procedimiento de "C - Regulación de carrera y de velocidad" cerrar la puerta. A continuación, repetir el procedimiento de programación como descrito anteriormente.

F - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO APERTURA TOTAL (1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio ACG8069

ATENCIÓN: antes de guardar los controles remotos, use **DIP 12** para seleccionar qué controles remotos usar:

DIP 12 OFF: los controles remotos del código variable SUN PRO se pueden memorizar:

SUN PRO 2CH de 2 canales- teclas rojas y LED blanco cod. ACG6210

SUN PRO 4CH de 4 canales - teclas rojas y LED blanco cod. ACG6214

DIP 12 ON (por fabrica): Puede almacenar los controles remotos con el código fijo SUN:

SUN 2CH de 2 canales - teclas azules y LED blanco cod. ACG6052

SUN 4CH de 4 canales - teclas azules y LED blanco cod. ACG6054

SUN CLONE 2CH de 2 canales - teclas azules y LED amarillo cod. ACG6056

SUN CLONE 4CH de 4 canales - teclas azules y LED amarillo cod. ACG6058

ATENCIÓN: no es posible memorizar al mismo tiempo controles remotos con código fijo y controles remotos con código variable.

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 2 en ON**. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- 2 - Dentro de los 10 s presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A). Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. Los 10 s del tiempo de programación de los códigos se renuevan automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 s o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

PROCEDIMIENTO CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 2 en ON**
- 2 - El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- 3 - Dentro de los 10 s presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 s. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA POR LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 2 en ON**
- 2 - El led DL12 parpadea verde 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 parpadea rojo durante 10 s, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 3 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

G - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO DE APERTURA PEATONAL (1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio ACG8069

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea verde durante 10 s.
- 2 - Presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal B) dentro de los 10 s programados. Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo rojo y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. El tiempo de 10 s de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 s o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 de programación deja de parpadear
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 3 en OFF**

PROCEDIMIENTO DE CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- 2 - Dentro de los 10 s presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 s. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER.
- 3 - El led DL12 de programación permanece activo y dentro de los 10 s es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 3 en OFF**

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**
- 2 - El led verde DL10 parpadea 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 permanece activo por 10 s, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 3 en OFF**

H - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO PARA RELÉ R-AUX (1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio ACG8069

* La gestión del control remoto solo se puede activar con la aplicación RIB GATE.

R-AUX normalmente funciona como una luz de cortesía durante 3 minutos.

A través de la aplicación RIB GATE es posible configurar la operación de este relé como se desee.

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON**, **DIP 2 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea naranja durante 10 s.
- 2 - Presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal C) dentro de los 10 s programados. Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. El tiempo de 10 s de programación de los códigos se renueva automáticamente con el led DL12 que parpadea naranja durante 10 s para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 s o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1, 2 y 3 en OFF**

PROCEDIMIENTO DE CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS AL RELÉ R-AUX

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON**, **DIP 2 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea naranja durante 10 s.
- 2 - Dentro de los 10 s presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 s. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER.
- 3 - El led DL12 parpadea naranja y durante 10 s es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1, 2 y 3 en OFF**

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS AL RELÉ R-AUX

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON**, **DIP 2 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**
- 2 - El led DL12 parpadea naranja 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 permanece activo por 10 s, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1, 2 y 3 en OFF**

FUNCIONAMIENTO DE ACCESORIOS DE MANDO

INTERRUPTOR DE APERTURA (COM A+/OPEN)

Con puerta detenida el interruptor ordena el movimiento de apertura. Si se presiona durante el cierre vuelve a abrir la puerta.

PULSADOR B.I.O. DE APERTURA CON RELOJ (COM A+/B.I.O.)

La Función Reloj es útil durante las horas pico, cuando el tráfico vehicular es lento (por ej. entrada/salida de trabajadores, emergencias en zonas residenciales o zonas de aparcamientos y, temporalmente, por mudanzas).

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo diario/semanal (en el lugar o en paralelo al pulsador de apertura N.O. "COM A+/B.I.O.") es posible abrir y mantener abierta la automatización hasta que el interruptor es presionado o el reloj permanece activo.

Con la automatización abierta se inhiben todos los mandos.

Liberando el interruptor, o cuando expira la hora configurada, se obtendrá el cierre inmediato de la automatización.

INTERRUPTOR DE CIERRE (COM A+/CLOSE)

Con puerta detenida ordena el movimiento de cierre.

INTERRUPTOR DE MANDO SIMPLE (COM A+/START)

DIP 6 ON => realice una secuencia de mandos apertura-parada-cierre-parada-apertura-etc.

DIP 6 OFF => realice la apertura con puerta cerrada. Si es accionado durante el movimiento de apertura no tiene efecto. Si es accionado con puerta abierta la cierra. Si es accionado durante el cierre lo vuelve a abrir.

TELEMANDO

DIP 6 ON => realice un mando cíclico de los mandos apertura-parada-cierre-parada-apertura-etc.

DIP 6 OFF => realice la apertura con puerta cerrada. Si es accionado durante el movimiento de apertura no tiene efecto. Si es accionado con puerta abierta la cierra. Si es accionado durante el cierre lo vuelve a abrir.

INTERRUPTOR APERTURA PEATONAL (COM A+/PED.)

Mando dedicado a una apertura parcial y a su nuevo cierre.

Durante la apertura, la pausa o el cierre del mando peatonal, es posible ordenar la apertura total utilizando cualquier mando conectado a la tarjeta.

A través del **DIP 6** es posible elegir la modalidad de funcionamiento del interruptor de mando peatonal.

DIP 6 ON => realizar un mando cíclico de mandos apertura-parada-cierre-parada-etc.

DIP 6 OFF => realice la apertura con puerta cerrada. Si es accionado durante el movimiento de apertura no tiene efecto. Si está accionado con puerta abierta peatonarla la cierra. Si es accionado durante el cierre lo vuelve a abrir.

DESBLOQUEO MANUAL (LED DL16)

La posición de la palanca de desbloqueo es controlada electrónicamente, por lo tanto si el operador la desbloquea, el contacto del microinterruptor se abre (el led DL4 se apaga) y los mandos no están activos.

Al volver a colocar la palanca de desbloqueo y después de haber realizado un mando, el primer movimiento será a velocidad lenta. Sólo después de haber completado este primer movimiento, el operador retomará sus labores a la velocidad configurada.

FUNCIONAMIENTO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD**FOTOCÉLULA (COM A+/FOT) - Función de seguridad PL "c" según EN13849-1**

Con la fotocélula activada el buzzer emite 1 tono.

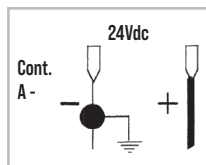
DIP 4 OFF => de puerta cerrada, si un obstáculo interrumpe el radio de las fotocélulas, la puerta no se abre. Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen en la apertura (con restablecimiento del motor en apertura sólo después de haber liberado el radio de las fotocélulas) y en el cierre (con restablecimiento del motor inverso sólo después de haber liberado el radio de las fotocélulas).

DIP 4 ON => de puerta cerrada, si un obstáculo está delante del radio de las fotocélulas y se ordena la apertura, la puerta se abre (durante la apertura las fotocélulas no intervendrán). Las fotocélulas intervendrán sólo en la fase de cierre (con restablecimiento del motor en apertura después de un segundo aún si las fotocélulas aún están comprometidas).

ATENCIÓN: Si el Led del receptor queda encendido, es posible que sea debido a interferencias en la red de alimentación.

Aconsejamos conectar eléctricamente en tierra las columnas o las columnas de soporte a los contactos A- para proteger las fotocélulas de las interferencias.

Poner atención a no causar cortos circuitos cuando las polaridades de alimentación están invertidas!

**MONITORIZACIÓN FOTOCÉLULAS (A+TEST/A-)**

Conecte el transmisor de la fotocélula a A+ TEST/A- y coloque el **DIP 10** en ON.

La monitorización consiste en una prueba funcional de la fotocélula, realizada antes de cada maniobra.

La maniobra se autoriza solo si la/s fotocélula/s han superado la prueba funcional.

ATENCIÓN: LA MONITORIZACIÓN DE LAS ENTRADAS FOTOCÉLULAS (PHOT 1/PHOT 2) PUEDE SER HABILITADA CON EL DIP 10 EN ON, O DESHABILITADA CON EL DIP 10 EN OFF.

ADVERTENCIA: Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autopruueba falla y la puerta no se moverá.

ALARMA DE AUTOTEST FOTOCÉLULAS (DIP 10 ON)

En cada comando, si la monitorización de la fotocélula dio resultado negativo, se activa una alarma por el BUZZER que emite 4 tonos cada 5 s. En esta condición, la puerta permanece estacionaria.

Sólo reparando la fotocélula y presionando uno de los mandos habilitados es posible restablecer el normal funcionamiento.

EDGE (Banda de seguridad) (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2) - Función de seguridad PL "c" según EN13849-1

Durante el cierre, si EDGE 1 está ocupado, invierte el movimiento en apertura. Si el banda de seguridad permanece presionado, no permite la cerradura.

Durante la apertura, si EDGE 2 está ocupado, invierte el movimiento en cierre. Si el banda de seguridad permanece presionado, no permite la apertura.

Si no están utilizados, puente los bornes COM A+/EDGE 1/EDGE 2.

El movimiento se reiniciará a baja velocidad hasta que se alcance el final de carrera de apertura o cierre.

ALARMA Banda de seguridad

La luz intermitente y el BUZZER se activan con 2 tonos cada 5 s durante un minuto.

INTERRUPTOR DE PARADA (COM A+/STOP)

Durante el movimiento el interruptor de parada realiza la parada de la puerta.

Si el interruptor de PARADA es presionado con la puerta totalmente abierta (o parcialmente utilizando el mando peatonal) el cierre automático se verá temporalmente excluido (si es habilitada a través del trimmer TCA con led DL11 encendido). Por ende, es necesario dar un nuevo mando para volver a cerrar la puerta.

Al cerrar la puerta nuevamente el cierre automático se reactivará (si se habilita a través de trimmer TCA con led DL11 encendido).

FUNCIÓN CALENTADOR (DIP 13 - ON)

Permite al operador trabajar siempre a una temperatura idónea para el funcionamiento.

Este dispositivo se activa automáticamente sólo con puerta detenida y final de carrera de apertura o cierre comprometido, a una temperatura ambiente del motor de 0°C detectada por el sensor montado en la tarjeta.

Cuando el motor está en movimiento, el calentador se desactiva.

Sólo después de 10 s que la puerta permanece detenida, el calentador se activa (con la condición que la temperatura ambiente del motor sea inferior o igual a 0°C).

Al llegar a los 3°C el calentador se apaga, manteniendo las condiciones ambientales a temperatura constante.

SEÑALIZACIONES VISUALES Y SONORAS**INTERMITENTE**

NOTA: Este cuadro electrónico puede alimentar SOLO INTERMITENTES CON CIRCUITO INTERMITENTE (AC67072) de 24 V y 20 W máximo.

Si se exceden los 20 W la lógica del tablero electrónico no se verá comprometida con un posible bloqueo de las operaciones.

FUNCIÓN PRE-INTERMITENCIA

DIP 5 OFF => el motor y el intermitente parten simultáneamente.

DIP 5 ON => el intermitente parte 3 segundos antes del motor.

BUZZER

Tiene la tarea de señalar la intervención de los seguros, el estado de las alarmas y el estado de memorización y anulación de los códigos de radio.

INDICADOR DE SEÑALIZACIÓN DE PUERTA ABIERTA a 24Vdc (A+/SIGNAL)

Tiene la tarea de señalar los estados de puerta abierta, parcialmente abierta o no obstante no cerrado totalmente. Sólo se apaga con la puerta completamente cerrada.

Durante la programación esta señalización está activa.

Durante la apertura parpadea lentamente.

Cuando la puerta está estacionaria o abierta, está permanentemente encendida.

Durante el cierre, parpadea rápidamente.

N.B.: Máx. 3 W. Si se excede con los indicadores, la lógica del tablero electrónico se verá comprometida con un posible bloqueo de las operaciones.

FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DE UN APAGÓN (SIN BATERÍAS)

Al momento del apagón, el estado de la puerta es guardado de memoria.

Al retorno de la tensión de red:

Si la puerta se encuentra en el final de carrera de apertura o de cierre, al dar un mando la puerta se cerrará o abrirá con los datos memorizados.

Si la puerta se encuentra en posición intermedia, dando un mando la puerta se abrirá lentamente hasta llegar al final de carrera de apertura. Después de haber completado este primer movimiento, el operador retomará la labor a velocidad configurada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Rango de temperatura	-10 ÷ +55 °C
- Humedad	< 95% sin condensación
- Tensión de alimentación	230V~ ±10% (120V 60Hz a solicitud)
- Frecuencia	50/60 Hz
- Potencia de transformador	150 VA - 230 Vac - 24 Vca/10 Vca
- Absorción máxima	130 mA
- Microinterrupciones de red	100ms
- Potencia máxima de indicador de puerta abierta (SIGNAL)	24Vdc 10W
- Carga máxima luz parpadeante	24Vdc 20W
- Corriente disponible para fotocélulas y accesorios	24Vdc 500 mA ±15%
- Alimentación de batería	24Vdc

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE RADIO

- Frecuencia de recepción	433,92MHz
- Impedancia	52 ohm
- Sensibilidad	>1 µV
- Control de retroacción	PLL
- Códigos memorizables	1000

- Todas las entradas deben ser utilizadas como contactos limpios porque la alimentación se genera internamente (tensión segura) en la tarjeta y está dispuesta de modo tal que garantice el respeto de aislación doble o reforzada respecto de las partes bajo tensión peligrosa.
- Los posibles circuitos externos conectados a las salidas del cuadro electrónico deben efectuarse de manera tal que garanticen el aislamiento doble o reforzado respecto de las partes bajo tensión peligrosa.
- Todas las entradas son gestionadas por un circuito integrado programado que ejecuta un autocontrol en cada puesta en marcha.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Después de haber efectuado todas las conexiones siguiendo atentamente el diagrama y haber colocado la puerta en posición intermedia, verificar el encendido correcto de los led DL4, DL5, DL6, DL7, DL8, DL9, DL10, DL16.

En caso de falta de encendido de uno de los led, siempre con la puerta en posición intermedia, verificar a continuación y reemplazar posibles elementos averiados:

DL4	rojo	apagado	final de carrera que detiene el cierre averiado
DL5	verde	apagado	final de carrera que detiene la apertura averiada
DL6	rojo	apagado	interruptor de parada averiado (en caso el mando de STOP no está conectado, realizar el puente entre COM A+ y STOP).
DL7-8	rojo	apagado	fotocélulas averiadas (en caso las fotocélulas no están conectadas, realizar el puente entre COM A+ y PHOT 1/PHOT 2).
DL9-10	rojo	apagado	bandas de seguridad averiadas (en caso las bandas de seguridad no están conectadas, realizar el puente entre COM A+ y EDGE 1/EDGE 2).
DL13	azul	encendido	Algunas funciones están habilitadas a través de uno smartphone, luego verifique el estado de la tarjeta a través delo smartphone ya que el estado de los DIP/TRIMMER puede no ser cierto.
DL16	rojo	apagado	desbloqueo manual abierto (cerrarlo)

Durante el funcionamiento con comando mantenido, con **DIP 1 en ON**, verificar que durante la apertura se encienda el led verde DL2 y que durante el cierre se encienda el led rojo DL3.

Caso contrario, realizar una nueva programación de apertura total.

En el cuadro hay fusibles reajustables que intervienen en caso de cortocircuito que interrumpa la salida que se les asigna.

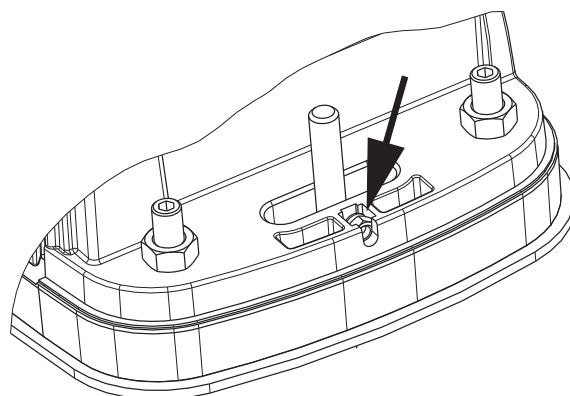
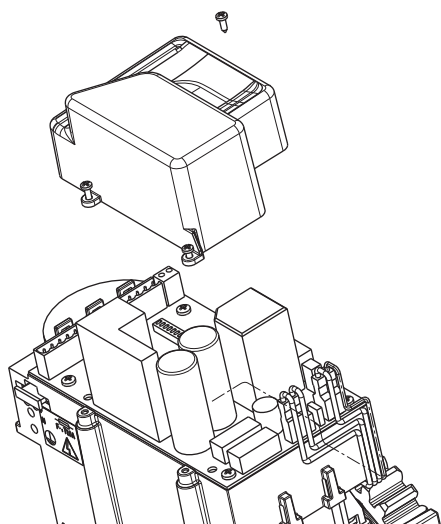
En el caso de que se detecte una falla, se recomienda desconectar todos los conectores extraíbles e insertarlos uno a la vez para identificar más fácilmente la causa de la falla.

**TABLA SINÓPTICA DE LAS ALARMAS VISUALES Y ACÚSTICAS
SEÑALIZACIONES EN FASE DE PROGRAMACIÓN**

EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED DL1
DIP 1 ON (modo persona presente) 0 bien avería de un seguro (modo funciona siempre)	Apagado	Apagado	Parpadea 250 ms ON/OFF
DIP 2 ON (programación carrera total)	Apagado	Apagado	Parpadea 500 ms ON/OFF
DIP 2 ON > DIP 1 ON (programación carrera peatonal)	Apagado	Apagado	Parpadea 500 ms ON/OFF
Procedimiento de programación interrumpido por la intervención de una seguridad	Tono de 10 s con pausa de 2 s.	Apagado	Encendido fijo
EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED DL10
Ningún código de radio insertado	Apagado	Apagado	Parpadea rojo/verde
DIP 1 ON > DIP 2 ON programación códigos radio por apertura total	Apagado	Apagado	Parpadea rojo por 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON programación códigos radio por apertura peatonal	Apagado	Apagado	Parpadea verde por 10 s
DIP 1 ON > DIP 2 ON > DIP 3 ON programación códigos radio por R-AUX	Apagado	Apagado	Parpadea naranja por 10 s
Programación correcta códigos de radio por apertura total y R-AUX	1 Tono	Apagado	Se enciende de verde una vez
Programación correcta códigos de radio por apertura peatonal	1 Tono	Apagado	Se enciende de rojo una vez
Código radio no presente en memoria	Apagado	Apagado	Flash rojo
Memoria saturada por códigos de radio (1000 códigos memorizados)	Apagado	Apagado	Realiza 6 parpadeos verdes
Anulación códigos radio de apertura total, peatonal y R-AUX	2 Tonos	Apagado	Realiza 2 parpadeos verdes
SEÑALIZACIONES DURANTE EL FUNCIONAMIENTO			
EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED Y SALIDA DE SEÑAL
Interrutor de parada presionado	Apagado	Apagado	Led DL6 se apaga
Intervención de fotocélula	1 Tono	Apagado	Led DL7-8 se apaga
Intervención de banda de seguridad	2 Tonos	Apagado	Led DL9-10 se apaga
Intervención de sensor de impacto	3 Tonos	Apagado	Ningún led unido
Avería en un seguro o seguro comprometido por un tiempo prolongado	Apagado	Apagado	Led DL1 parpadea 250 ms ON/OFF
Funcionamiento con baterías de socorro de 24 Vdc	Apagado	Parpadea al movimiento	Salida señal 2 parpadeos 250 ms ON/OFF seguidos de pausa de 2 s
Señalización de baterías de socorro descargas	1 Tono cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Apagado	Salida señal parpadea continuamente 500 ms ON/OFF
Operación con baterías de emergencia cargadas por paneles solares	Apagado	Apagado	Salida señal 3 parpadeos 250 ms ON/OFF seguidos de pausa de 2 s
Alarmas de banda de seguridad	2 Tonos cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Parpadea por 1 minuto	Ningún led unido
Alarma de sensor de impacto	3 Tonos cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Parpadea por 1 minuto	Ningún led unido
Alarma de autoprueba fotocélulas fallida	4 Tonos cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Apagado	Ningún led unido
Alarma de decodificador averiado	5 Tonos cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Apagado	Led DL14 apagado
Bloque funcional realizado por smartphone	Apagado	Apagado	Led DL12 encendido fijo verde.
Los ciclos establecidos han sido alcanzados	6 Tonos cada 5 s (Se renueva dando un mando)	Apagado	No led emparejados
Ahorro de energía activado por smartphone	Apagado	Apagado	El led azul parpadea una vez cada 5 s

DEFECTO	SOLUCIÓN
Después de haber efectuado las diversas conexiones y haber suministrado tensión, todos los led se apagan.	Verificar la integridad del fusible F1. En caso de un fusible averiado, reemplazarlo sólo con valores iguales: F1 = T 1,6A
Las fotocélulas no están encendidas y el motor no gira	Verificar la integridad del fusible F2. En caso de un fusible averiado, reemplazarlo sólo con valores iguales: F2 = T 10A
La puerta realiza la apertura, pero no cierra después del tiempo establecido	Verificar el encendido del led DL11 => Se esta apagado girar el trimmer en sentido horario. O bien verificar que las fotocélulas no estén comprometidas. O bien, es posible que esté presionado el interruptor de PARADA con puerta abierta con bloquo momentáneo del cierre automático.
La puerta no abre y no cierra accionando los diversos interruptores OPEN-CLOSE-START RADIO	Contacto de banda de seguridad o fotocélula averiada con DIP 4 OFF => Sistematizar o sustituir el contacto relativo. O bien, controlar que el desbloqueo manual no esté abierto. O bien, autoprueba fotocélulas averiada => verificar las conexiones entre el cuadro y las fotocélulas.
Con puerta abierta, accionando el interruptor START, RADIO o el interruptor CLOSE la puerta no realiza ningún movimiento.	Función reloj activa Verificar el estado del ingreso B.I.O. O bien, autoprueba fotocélulas averiada => verificar las conexiones entre el cuadro y las fotocélulas.
la puerta entra en alarma señalada por 3 tonos de BUZZER.	Controlar la fluencia de la puerta verificado que no existan fricciones. Sólo de ser necesario, colocar el DIP 7 en OFF para excluir el sensor de impacto.
LED DL1 parpadea 250ms ON/OFF	DIP 1 en ON => Moverlo a OFF. O bien, un banda de seguridad o una fotocélula está defectuosa => El movimiento solo se permite con un comando mantenido..
En programacion de tiempos, la puerta se detiene y el buzzer emite un tono de 10 seg. con pausa de 2 seg.	Procedimiento de programación errada => Colocar el DIP 2 en OFF . Llevar la puerta a casi 20 cm del fin de cierre y repetir la programación. O bien, el procedimiento de programación peatonal (DIP 1-2 su ON) no está habilitado porque el final de carrera no está activado (la puerta no está completamente cerrada). => Cierre la puerta por completo y repita el procedimiento de programación de la carrera peatonal. O bien, ha intervenido uno de los dispositivos de seguridad durante la programación total o peatonal. => repetir el procedimiento de programación.
Durante el movimiento, el sensor de impacto interviene	Establecer el trimmer SENS en el sentido horario
El buzzer emite 2 tonos largos y la puerta no se mueve.	Perfil sensible con resistencia 8,2 KΩ. Elimine la resistencia o configure la entrada EDGE a través de la aplicación RIBGATE
El mando a distancia no funciona. Led DL12 encendido rojo	Falta de módulo de radio en el conector J6 o módulo de radio defectuoso.

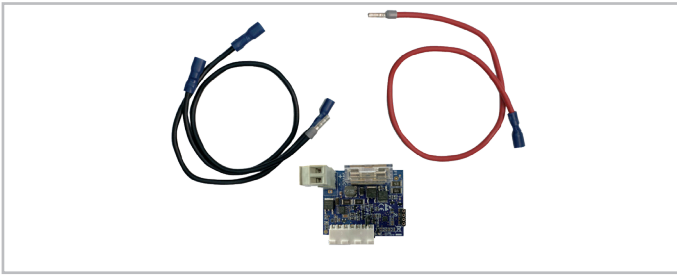
Después de verificar el correcto funcionamiento del operador, fijar la cubierta de la central de mando y asegurar la cubierta del operador con los tornillos suministrados. Los tornillos de fijación de la tapa del operador se debe que insertar en las tuercas previamente insertadas en la base de aluminio.



OPCIONALES

Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

TARJETA DE CARGA DE LA BATERÍA



cód. AC64776

TELEMANDO SUN



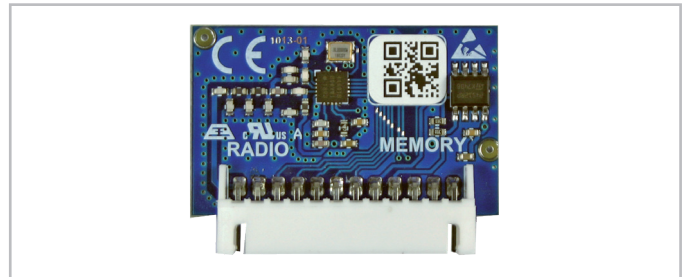
SUN 2CH
SUN CLONE 2CH
SUN PRO 2CH

cód. AC66052
cód. AC66056
cód. AC66210

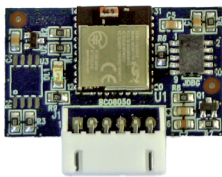
SUN 4CH
SUN CLONE 4CH
SUN PRO 4CH

cód. AC66054
cód. AC66058
cód. AC66214

MÓDULO RADIO 433MHz



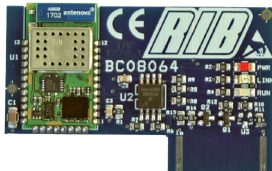
cod. AC68069



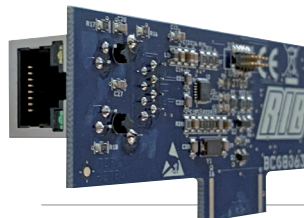
APP8050 Tarjeta APP
para administrar la unidad de control a través de Bluetooth 4.2



APP8054 Tarjeta APP+
para administrar la unidad de control a través de Bluetooth 4.2



APP8064 Módulo wi-fi para Tarjeta APP+
para administrar el panel de control a través de una red Wi-Fi local (WLAN)



APP8066 Módulo RJ45 para Tarjeta APP+
para administrar el panel de control a través de una red local (LAN)

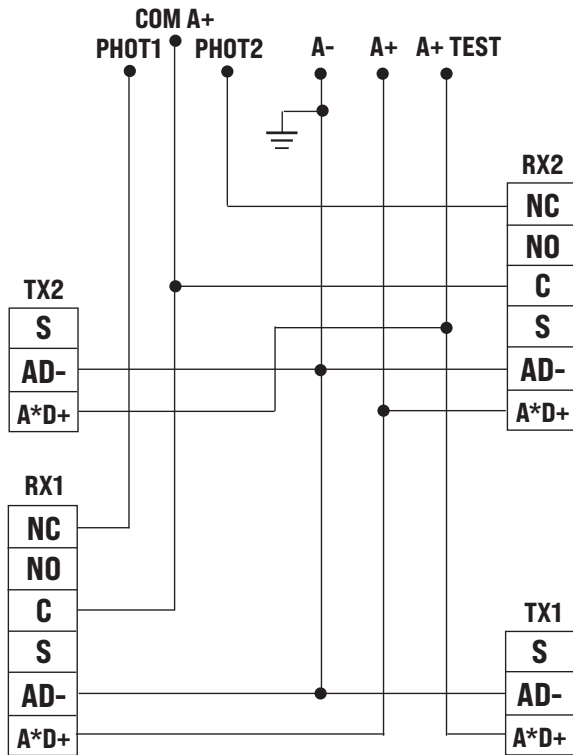


APP8060 Módulo de reloj para Tarjeta APP+
para administrar el panel de control como control de acceso

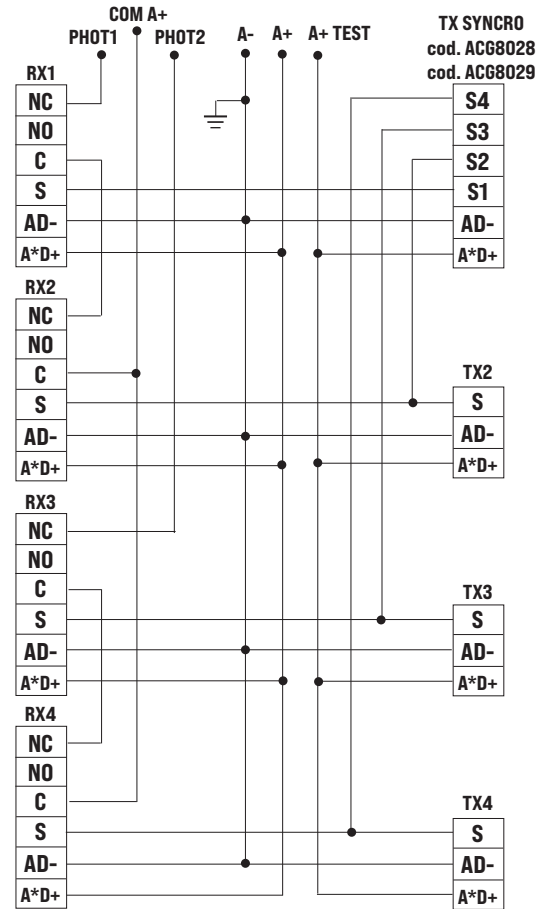
NOTES

COLLEGAMENTI FOTOCELLE - CONNEXIONS PHOTOCELLE - PHOTOCELLS CONNECTIONS FOTZELLEN VERBINDUNGEN - CONEXIONES FOTOCÉLULAS

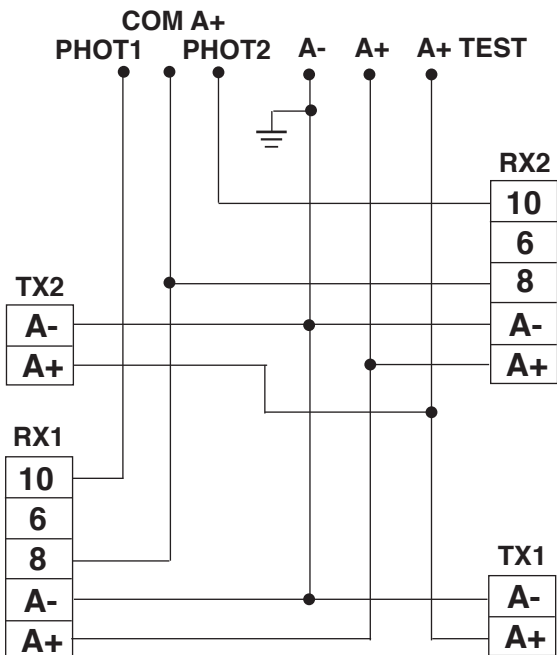
2 fotocellule FIT SLIM, FIT SYNCRO con autotest
 2 photocellules FIT SLIM, FIT SYNCRO avec autotest
 2 photocells FIT SLIM, FIT SYNCRO with self-test
 2 Fotozellen FIT SLIM, FIT SYNCRO mit Selbstkontrolle
 2 fotocélulas FIT SLIM, FIT SYNCRO con autotest



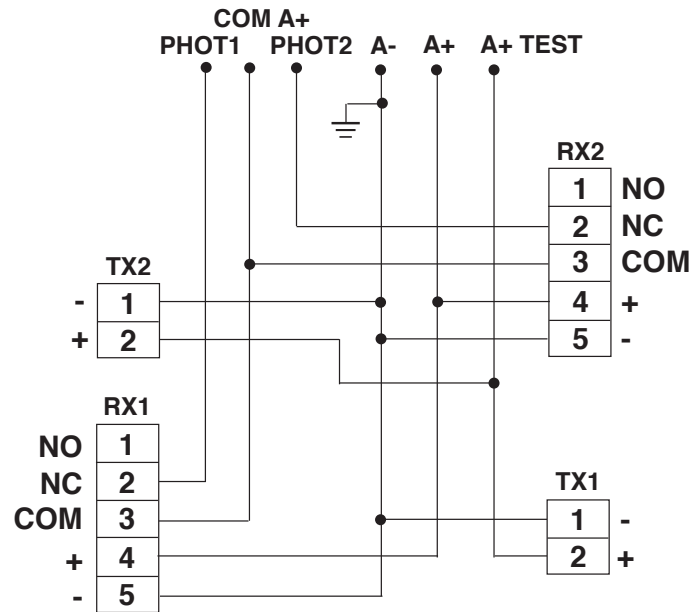
4 fotocellule FIT SLIM / FIT SYNCRO con autotest e sincronizzatore del segnale infrarosso
 4 photocellules FIT SLIM / FIT SYNCRO avec autotest et synchroniseur de signal infrarouge
 4 FIT SLIM / FIT SYNCRO photocells with self-test and infrared signal synchronizer
 4 FIT SLIM / FIT SYNCRO Fotozellen mit Selbstkontrolle und Infrarotsignal-Synchronisator
 4 fotocélulas FIT SLIM / FIT SYNCRO con autotest y sincronizador de señal infrarroja



2 fotocellule F97P, F97I con autotest
 2 photocellules F97P, F97I avec autotest
 2 photocells F97P, F97I with self-test
 2 Fotozellen F97P, F97I mit Selbstkontrolle
 2 fotocélulas F97P, F97I con autotest

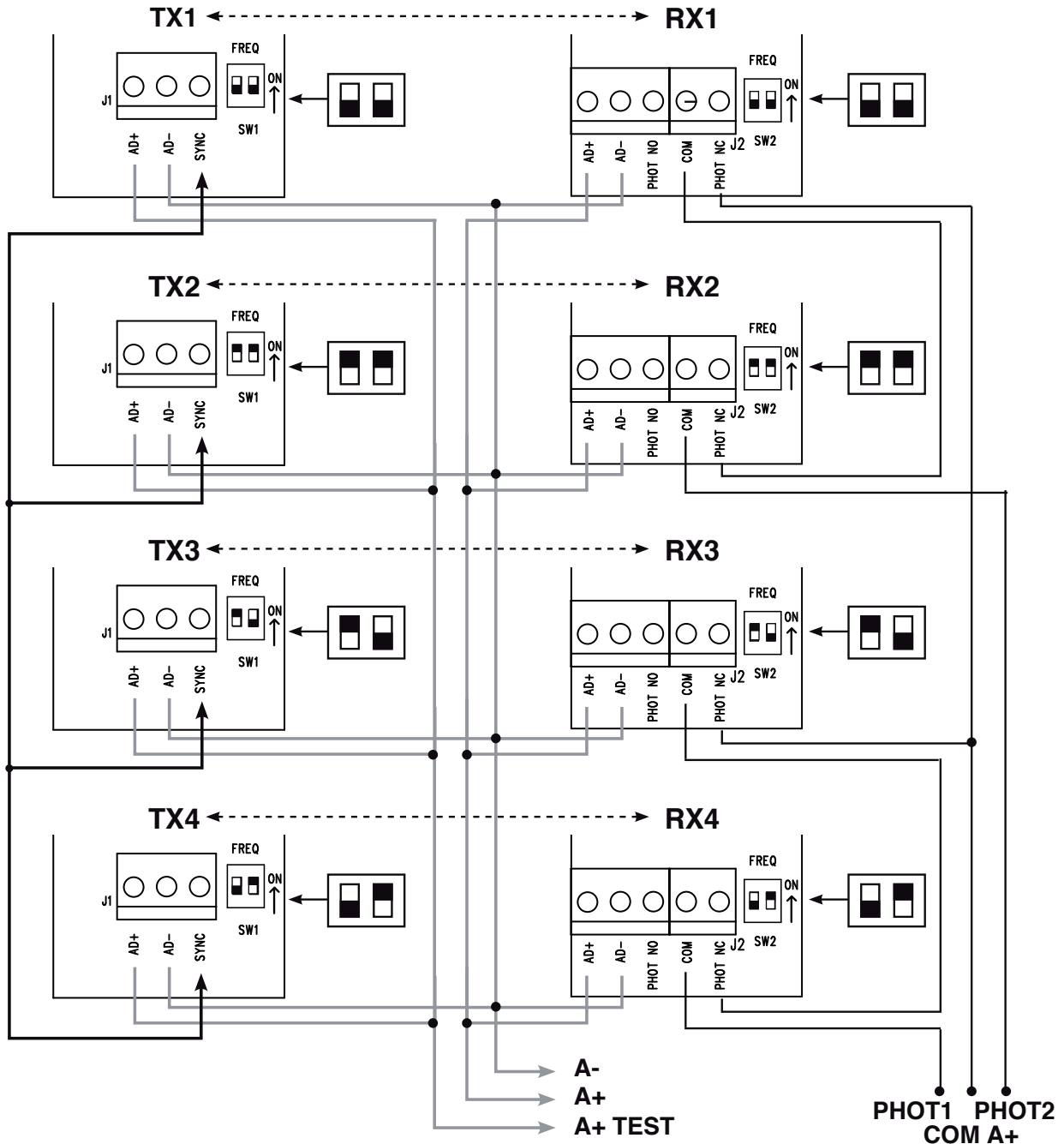


2 fotocellule FIT METAL con autotest
 2 photocellules FIT METAL avec autotest
 2 photocells FIT METAL with self-test
 2 Fotozellen FIT METAL mit Selbstkontrolle
 2 fotocélulas FIT METAL con autotest



COLLEGAMENTI FOTOCELLE - CONNEXIONS PHOTOCELLULE - PHOTOCELLS CONNECTIONS FOTZELLEN VERBINDUNGEN - CONEXIONES FOTOCÉLULAS

4 fotocelle NOVA sincronizzate con autotest
 4 photocellules NOVA synchronisées avec autotest
 4 NOVA photocells synchronized with self-test
 4 NOVA Photozellen synchronisiert mit Selbstkontrolle
 4 fotocélulas NOVA sincronizadas con autotest



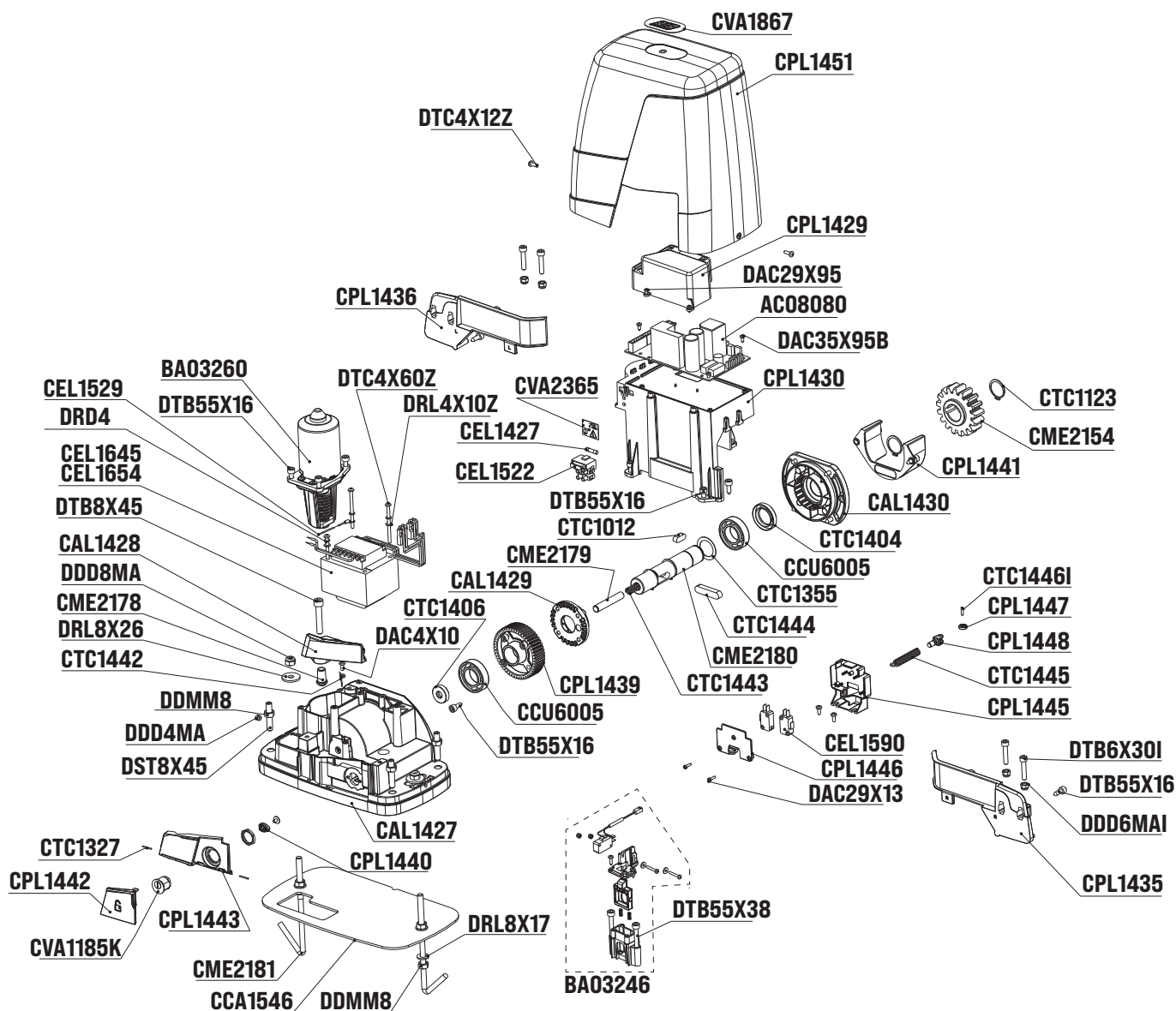
ATTENZIONE: Se si attiva la funzione AUTOTEST e si collega una sola fotocella, si deve fare un ponticello tra i morsetti PHOT 1 e PHOT 2. Se il ponticello non viene eseguito, l'autotest fallisce ed il cancello non si muoverà.

AVERTISSEMENT: si la fonction AUTOTEST est activée et qu'une seule photocellule est connectée, un cavalier doit être créé entre les bornes PHOT 1 et PHOT 2. Si le cavalier n'est pas exécuté, l'autotest échoue et le portail ne bouge pas.

WARNING: If the AUTOTEST feature is enabled and only one photocell is connected, a jumper must be made between the PHOT 1 and PHOT 2 terminals. If the jumper is not made, the AUTOTEST fails and the gate will not move.

WARNING: Wenn die AUTOTEST-Funktion aktiviert und nur eine Fozzelle angeschlossen ist, muss eine Brücke zwischen den Klemmen PHOT 1 und PHOT 2 hergestellt werden. Wenn der Jumper nicht gemacht wird, schlägt der AUTOTEST fehl und das Gate bewegt sich nicht.

ADVERTENCIA: Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autopruvba falla y la puerta no se moverá.



Codice	Denominazione Particolare	CPL1430	SUPPORTO SCHEDA K400 24V	CTC14461	SPINA CILIND.3X12 INOX K4
BA03246	GR.SGANCIO LEVA K400 24V	CPL1435	SUPPORTO GAMME DX K400 24V	CVA1185K	CILIND.FLAT./K400 P90 1401/1404
BA03260	GR.MOTORE ELETTR.K400 24V	CPL1436	SUPPORTO GAMME SX K400 24V	CVA1867	ADESIVO OVALE K/PREMIER/STOPPE
AC08080	SCH. L1 24V	CPL1439	CORONA ELICOIDALE K400 24V	CVA2105	GRASSO TECNOLUBE SYNTHY PAGEAR
CAL1427	CARCASSA RIDUTTORE K400 24V	CPL1440	GAMME SBLOCCO K400 24V	CVA2365	ADESIVO GIALLO ALIM.K400 24V
CAL1428	LEVA SBLOCCO K400 24V RAL9006	CPL1441	PROTEZIONE ING. K400 24V	DAC29X95	VITE AUT.TC CR 2.9X9,5 7981 ZI
CAL1429	FLANGIA X CORONA ELIC.K400 24V	CPL1442	SPORTELLINO K400 24V	DAC39X95	VITE AUT.TC.CR. 3.9X9.5 7981
CAL1430	FLANGIA RIDUTTORE K400 24V	CPL1443	SUPPORTO SPORTELLINO K400 24V	DAC4X10	VITE TRILOB. TCR 4X10 UNI8112
CCA1546	PIASTRA DI BASE K400 24V	CPL1445	SUPPORTO FC ELETTR. K400 24V	DAC55X16	VITE AUT.TC.CR. 5.5X16 7981
CCM6005ZZ	CUSC. MOT. 6005ZZ -ME	CPL1446	COPERCHIO POST.FC.EL K400 24V	DDD4MA	DADO AUTOB. 4MA DIN 982
CEL1427	FUSIBILE 5X20 1,6A RITARDATO	CPL1447	ROTELLA FC.EL K400 24V	DDD6MAI	DADO AUTOB.6MA INOX (ALTO) 982
CEL1529	CAVETTO TERRA K500.K400	CPL1448	FORC.FISS.ROTELLA FC.EL K400 2	DDM8	DADO AUTOB. 8MA ALTO
CEL1590	MICROSWITCH PULS OMRON D3V161A	CPL1451	CARTER X FC.EL K400 24V	DDM8	DADO 8MA MEDIO UNI 5588
CEL1645	TRASF.LAMEL.150VA 230V K400 24	CTC1012	CHIAVETTA 8 7 20	DRD4	ROND.DENTELLATA D=4 ZINCATE D
CEL1647	PORTAFUS.0K133/3 MT42023.62 K4	CTC1123	SEEGER E25	DRL4X10Z	ROND. PIANA 4X09 ZINCATE
CEL1648	CAVETTO FC ELETTRICO K400 24V	CTC1327	SPINA CIL. 1.5 X 16 NON TEMPRA	DRL8X17	ROND. PIANA 8.4X17X1.6 zincata
CAL1654	TRASF.LAMEL.150VA 120V K400 24	CTC1355	ANELLI DI RASAMENTO 25X35X0,5	DRL8X26	ROND. PIANA 8.5X26X2.5 zincata
CME2154	INGR. ACCIAIO K800/K1400/K2200	CTC1404	PARAOILIO 25 40 7 ROLF	DST8X45	GRANO M8X45 UNI 5927 CON.BRUNI
CME2178	BOCCOLA X LEVA SBLOCCO K400 24	CTC1406	PARAOILIO 10 26 7	DTB55X38	VITE TCEI 5,5X38 AUT.ZINC.C15
CME2179	PERNO SBLOCCO K400 24V	CTC1442	MOLLA LEVA SBLOCCO K400 24V	DTB6X30I	VITE TCEI 6X30 INOX UNI 5931
CME2180	ALBERO TRAINO K400 24V	CTC1443	MOLLA PERNO SBLOCCO K400 24V	DTB8X45	VITE TCEI 8X45 ZINCATA 5931
CME2181	ZANCHE K400 24V	CTC1444	CHIAVETTA 10X8X45	DTC4X12Z	VITE TC.CR. 4X12 UNI 7687
CPL1429	COPERCHIO SCHEDA K400 24V	CTC1445	MOLLA X FC ELETTR.C/ROTELLA K40	DTC4X60Z	VITE TC.CR. 4X60 UNI 7687

Dichiarazione di incorporazione per le quasi-macchine - Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II., B
Déclaration d'incorporation pour les quasi-machines - Directive Machines 2006/42/CE, Annexe II, B
Declaration of incorporation for partly completed machinery - Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II., B
UK Declaration of Conformity - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
Einbauerklärung für unvollständige Maschinen - Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II, B
Declaración de incorporación de una cuasi máquina - Directiva de Máquinas 2006/42/CE, Anexo II, B

R.I.B. S.r.l. - Via Matteotti, 162 - 25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Tel. ++39.030.2135811 - www.ribind.it - ribind@ribind.it

<p>Apparecchio modello : Modèle d'appareil : Apparatus model : Vorrichtung Modell : Modelo de aparato :</p> <p align="center">K400 L1 24V-CRX</p>	<p>Oggetto della dichiarazione : Objet de la déclaration : Object of the declaration : Gegenstand der Erklärung : Objeto de la declaración :</p>		
---	--	---	--

I seguenti requisiti essenziali della Direttiva Macchine (2006/42/CE) sono applicati e rispettati:

- La documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità alla parte B dell'allegato VII; tale documentazione, o parti di essa, sarà trasmessa per posta o per via elettronica, in risposta ad una richiesta motivata da parte delle autorità nazionali competenti.
 - Questa quasi-macchina è conforme alle disposizioni delle seguenti altre direttive CE: **Direttive 2014/30/UE, 2014/35/UE e 2014/53/UE**
 - Sono stati applicati e rispettati tutti i requisiti essenziali pertinenti di cui all'allegato I della direttiva UE 2006/42/CE mediante il rispetto delle norme armonizzate applicate che conferiscono presunzione di conformità ai requisiti essenziali specifici delle Direttive applicabili da esse coperti.
- AVVERTENZA:** Altri requisiti e altre Direttive UE possono essere applicabili ai prodotti oggetto di questa dichiarazione.

Les exigences essentielles suivantes de la Directive Machines (2006/42/CE) sont appliquées et satisfaites:

- La documentation technique pertinente est constituée conformément à la partie B de l'annexe VII; ces documents, ou des parties de celui-ci, seront envoyés par la poste ou par voie électronique, en réponse à une demande motivée des autorités nationales compétentes.
- Cette quasi-machine est en conformité avec les dispositions des autres directives CE suivantes: **Directives 2014/30/UE, 2014/35/UE et 2014/53/UE**
- Les exigences essentielles pertinentes indiquées dans l'annexe I de la Directive UE 2006/42/CE ont été appliquées, au moyen du respect des normes harmonisées donnant présomption de conformité aux exigences essentielles pertinentes spécifiques des Directives

Européennes, couvertes par de telles normes ou parties de celles-ci.
ATTENTION: On peut appliquer d'autres exigences et d'autres Directives Européennes aux produits couverts par cette déclaration.

The following essential requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) and UK Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 are abided by and applied:

- The relevant technical documentation is compiled in accordance with Part B of Annex VII; such documentation, or parts of it, will be sent by post or by electronic means, in response to a motivated request received from the qualified national authorities.
 - This almost complete-machinery is conformed with the provisions of these others EC directives: **Directives 2014/30/UE, 2014/35/UE and 2014/53/UE** and **UK Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016, Radio Equipment Regulations 2017**
 - All relevant essential requirements as given in Annex I of the EU Directive 2006/42/EC have been applied to the product. Compliance with the cited harmonized standards provides presumption of conformity with the specified essential requirements of the Directive covered by those Standards or parts thereof.
- WARNING:** Other requirements and other EU/UK Directives may be applicable to the products falling within the scope of this Declaration

Die folgenden grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie (2006/42/CE) angewendet werden und erfüllt:

- Die technischen Unterlagen gemäß Teil B des Anhangs VII zusammengestellt; Unterlagen, oder Teile davon, werden per Post oder auf elektronischem Wege übermittelt werden, in Reaktion auf

einen begründeten Antrag bei den zuständigen nationalen Behörden.

· Diese unvollständige Maschine in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der folgenden anderen CE-Richtlinien: **Richtlinien 2014/30/UE, 2014/35/UE und 2014/53/UE**

· Alle grundlegenden Anforderungen, gemäß Anhang I der Richtlinie UE 2006/42 /CE, angewendet wurden. Die Übereinstimmung mit den genannten harmonisierten Normen sieht die Vermutung der Übereinstimmung mit den festgelegten grundlegenden Anforderungen der Richtlinie vor, die unter diese Normen oder Teile davon fallen.

ACHTUNG: Weitere Anforderungen und andere EU-Richtlinien können für Produkte dieser Erklärung unterliegen angewendet werden.

Los siguientes requisitos esenciales de la Directiva de Máquinas (2006/42/CE) se cumplen y aplican:

- La documentación técnica correspondiente se elaborará de acuerdo con la Parte B del Anexo VII; dicha documentación, o partes de ésa, será enviada por correo o por medios electrónicos, en respuesta a una solicitud motivada de las autoridades nacionales competentes.
 - Esta cuasi-máquina está conforme con las disposiciones de las siguientes otras directivas de la CE: **Directivas 2014/30/UE, 2014/35/UE y 2014/53/UE**
 - Se han aplicado y se ha cumplido con todos los requisitos esenciales pertinentes del Anexo I de la Directiva de la UE 2006/42/CE mediante el cumplimiento de las normas armonizadas aplicadas que dan presunción de conformidad con los requisitos esenciales específicos de las directivas aplicables cubiertos por ellas.
- ADVERTENCIA:** Otros requisitos y otras Directivas de la UE pueden ser aplicables a los productos cubiertos por esta norma.

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione:

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union:

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation and UK legislation:

Die Aufgabe der Erklärung oben beschrieben, ist in Übereinstimmung mit den einschlägigen EU-Harmonisierungsvorschriften:

El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme con la legislación de armonización de la Unión pertinente:

BS EN 12453:2017+A1:2021
BS EN 12635:2009
BS EN 12978:2003+A1:2009
BS EN 13241:2016
BS EN 13849-1:2016 PL₂C₂ CAT2

BS EN 13849-2:2013
BS EN 300 220-2 V3.2.1:2018
BS EN 301 489-1 V2.2.3:2019
BS EN 301 489-3 V2.1.1:2019
BS EN 55014-1:2021

BS EN 55014-2:2021
BS EN 60335-1/A1/A2/A14:2021
BS EN 60335-2-103:2016
BS EN 61000-3-2/A1:2021
BS EN 61000-3-3/A2:2022

BS EN 61000-6-1:2019
BS EN 61000-6-2:2019
BS EN 61000-6-3:2021
BS EN 61000-6-4:2022

- Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva 2006/42/CE (Macchine) e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.
- Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la Directive machines 2006/42/CEE et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.
- This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the EC-Directive 2006/42 (Machines) and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.
- Dieses Produkt kann nicht allein funktionieren und wurde konstruiert, um in einen von anderen Bestandteilen zusammengesetzten System eingebaut zu werden. Das Produkt fällt deswegen unter Artikel 6, Paragraph 2 der EWG-Richtlinie 2006/42 (Maschinen) und folgenden.
- Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 6 párrafo 2 de la Disposición 2006/42/CEE (Maquinaria) y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.


 [Bosio Stefano - Legal Representative]

Castenedolo, 01-03-2023



AUTOMATISMI PER CANCELLI
 AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS

**COMPANY WITH
 QUALITY SYSTEM
 CERTIFIED BY DNV
 ISO 9001**